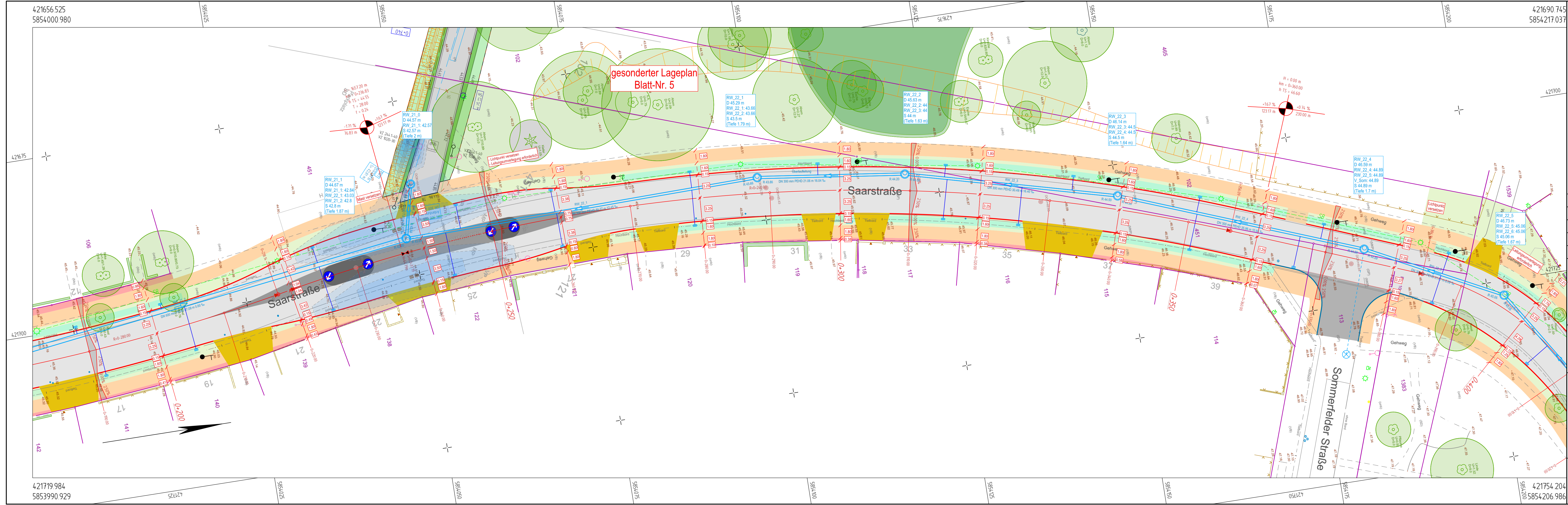
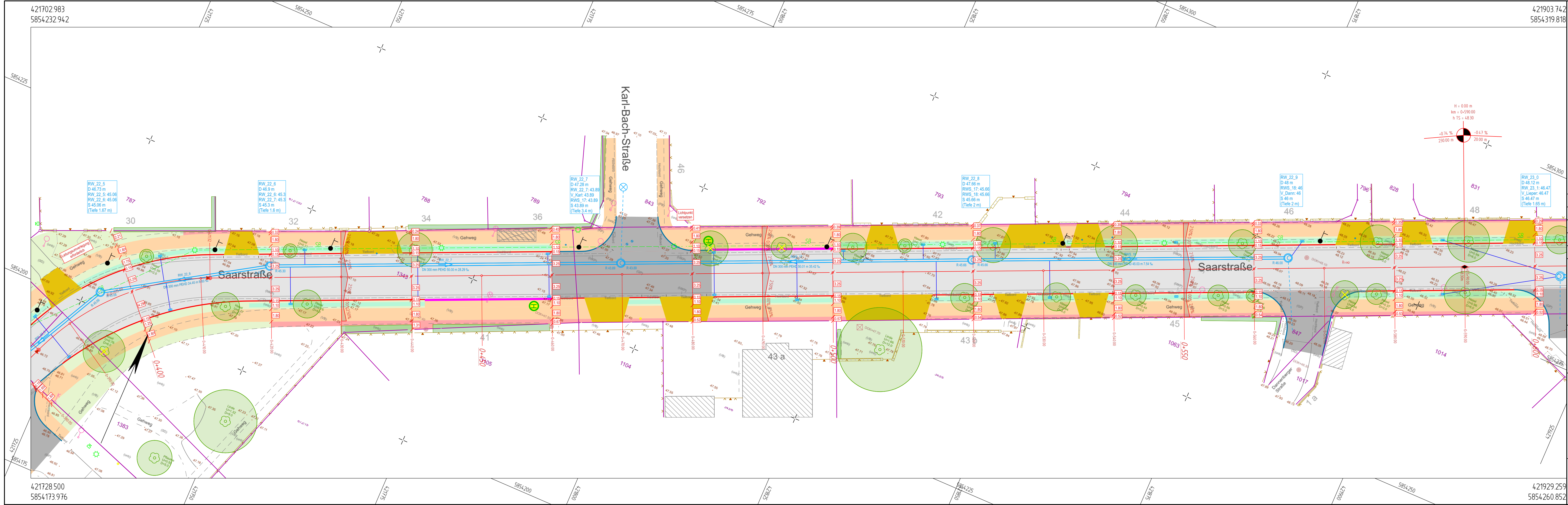




Zeichenerklärung

	Verkehrsfläche		Regenwasserkanal (vorhanden)
	Gehweg		Regenwasserkanal (geplant)
	Anpassungsstreifen Gehweg		Kontrollschacht Regenwasser (geplant)
	Straßennebenflächen		Schachtparameter Regenwasser hier exemplarisch: RW_0 - Schachthöhe, D - Deckelhöhe, RW_0: Anschluss 1, RW_E_1: Anschluss 2, S - Sohlhöhe, Tiefe)
	Zufahrten		Anschlussleitung Regenentwässerung
	Muldren		Muldennotüberlauf / Straßenablauf (geplant)
	entwässerungsschwacher Bereich		Abbruch/ Rückbau
	Anpassungsbereich		
	Granit-Bord A4 auf Lücke		
	Granit-Rundbord		
	Kasseler Sonderbord		
	Breite Querschnittselement (hier exemplarisch 3.50 m)		
	Deckenhöhe (hier exemplarisch 45.50 m DHHN 2016)		
	Isolinien		

02	Anpassung gem. Abstimmungen vom 11.03.2026	26.03.2026	sg / gr	
01	Anpassung gem. Stellungnahmen 24.02.2026/ Abstimmung 25.02.2026	26.02.2026	sg / gr	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	
Entwurfsplanung		bearbeitet	09.02.2026	St. Grohs
		gezeichnet	09.02.2026	St. Gerth
		geprüft:	U. Grohs	
		Geschäftsführer		
Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 40 16225 Eberswalde		Unterlage: 7 Blatt Nr.: 2		
Stadt Eberswalde Ausbau der Verkehrsanlage Saarstraße zwischen Freienwalder Straße und Max-Lull-Straße in 16225 Eberswalde Straßenbau mit Regenentwässerung		Lageplan Maßstab: 1 : 250		
Ingenieurbüro Noffke + Bertel Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure (öbVI) Berliner Straße 64a 16540 Hohen Neuendorf Telefon: (0 33 03) 53 31 0 Telefax: (0 33 03) 53 31 11 E-Mail: info@noffke-bertel.de		Höhenbezug DHHN 2016 Lagebezug ETRS 89		



Zeichenerklärung

	Verkehrsfläche		Regenwasserkanal (vorhanden)
	Gehweg		Regenwasserkanal (geplant)
	Anpassungsstreifen Gehweg		Kontrollschacht Regenwasser (geplant)
	Straßennebenflächen		Schachtparameter Regenwasser hier exemplarisch: RW_0 - Schachthöhe, D - Deckhöhe, RW_0: Anschluss 1, RW_E_1: Anschluss 2, S - Sohlhöhe, Tiefe)
	Zufahrten		Anschlussleitung Regenentwässerung
	Mulden		Muldennotüberlauf / Straßenablauf (geplant)
	entwässerungsschwacher Bereich		Abbruch/ Rückbau
	Anpassungsbereich		
	Granit-Bord A4 auf Lücke		
	Granit-Rundbord		
	Kasseler Sonderbord		
	Breite Querschnittselement (hier exemplarisch 3.50 m)		
	Deckenbuchhöhe (hier exemplarisch 45.50 m DHHN 2016)		
	Isolinien		

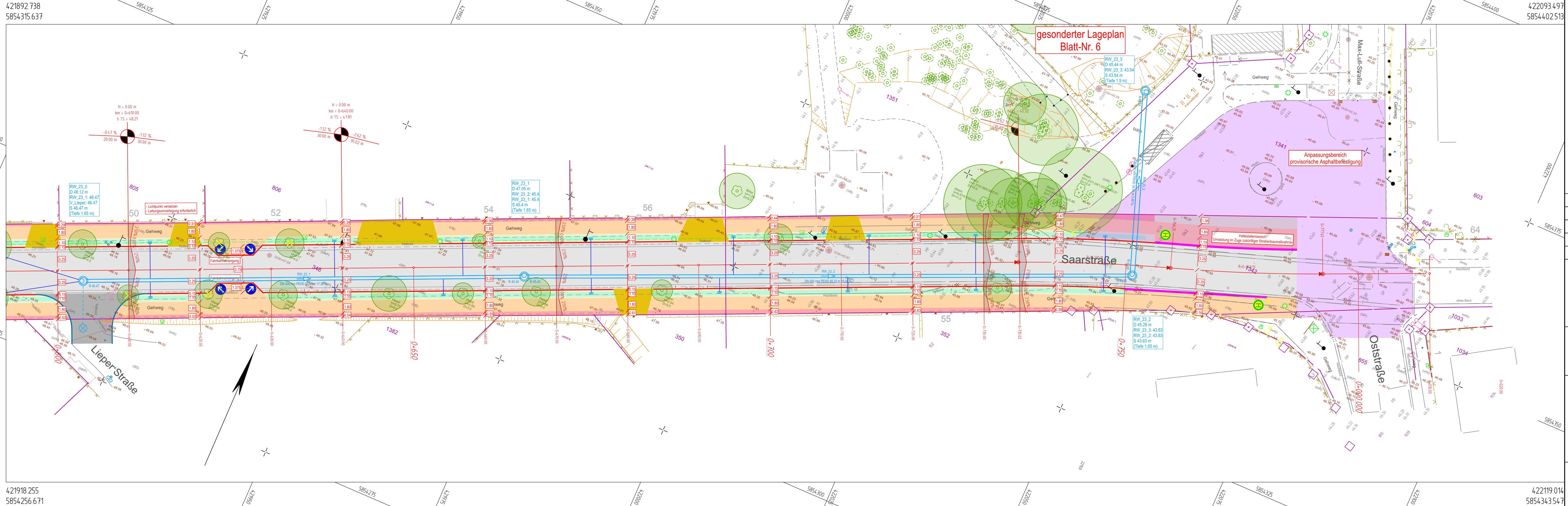
01	Anpassung gem. Abstimmungen vom 11.03.2026	26.03.2026	sg / gr	
01	Anpassung gem. Stellungnahmen 24.02.2026/ Abstimmung 25.02.2026	26.02.2026	sg / gr	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	
Entwurfsplanung		bearbeitet	09.02.2026	St. Grohs
		gezeichnet	09.02.2026	St. Gerth
		geprüft:	U. Grohs	
		Geschäftsführer		
Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 40 16225 Eberswalde		Unterlage: 7 Blatt Nr.: 3		
Stadt Eberswalde Ausbau der Verkehrsanlage Saarstraße zwischen Freienwalder Straße und Max-Lull-Straße in 16225 Eberswalde Straßenbau mit Regenentwässerung		geprüft:		
		Lageplan		
		Maßstab: 1 : 250		
Ingenieurbüro Noffke + Bertel Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure (öbVI) Berliner Straße 64a 16540 Hohen Neuendorf Telefon: (0 33 03) 53 31 0 Telefax: (0 33 03) 53 31 11 E-Mail: info@noffke-bertel.de		Höhenbezug DHHN 2016 Lagebezug ETRS 89		

H = 0.00 m
km = 0.590.00
h TS = 48.30



Breite Querschnittselement (hier exemplarisch 3.50 m)
Deckenbuchhöhe (hier exemplarisch 45.50 m DHHN 2016)

Isolinien



Zeichenerklärung

	Verkehrsfläche		Regenwasserkanal (vorhanden)
	Gehweg		Regenwasserkanal (geplant)
	Anpassungsstreifen Gehweg		Kontrollschacht Regenwasser (geplant)
	Straßennebenflächen		Schachtparameter Regenwasser hier exemplarisch: RW_0: 44.50 RW_E_1: 44.50 RW_E_2: 44.50 S: 44.50 m (Tiefe 1.65 m)
	Mulden		Anschlussleitung Regenentwässerung
	entwässerungsschwacher Bereich		Muldennotüberlauf / Straßenablauf (geplant)
	Anpassungsbereich		Abbruch Rückbau
	Granit-Bord A4 auf Lücke		
	Granit Rundbord		
	Kasseler Sonderbord		
	Breite Querschnittselement (hier exemplarisch 3.50 m)		
	Deckenhöhe (hier exemplarisch 45.50 m DHN 2016)		
	Isolinien		

02	Anpassung gem. Abstimmungen vom 11.03.2026	26.03.2026	sg / gr	
01	Anpassung gem. Stellungnahmen 24.02.2026/ Abstimmung 25.02.2026	26.02.2026	sg / gr	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	
Entwurfsplanung		bearbeitet	09.02.2026	St. Grohs
		gezeichnet	09.02.2026	St. Gerth
		geprüft:	U. Grohs	
		Geschäftsführer		
		Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 40 16225 Eberswalde	Unterlage: 7 Blatt Nr.: 4	
Stadt Eberswalde		geprüft:		
Ausbau der Verkehrsanlage Saarstraße zwischen Freienwalder Straße und Max-Lull-Straße in 16225 Eberswalde		Lageplan		
Straßenbau mit Regenentwässerung		Maßstab: 1 : 250		
Ingenieurbüro Noffke + Bertel Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure (öbVI) Berliner Straße 64a 16540 Hohen Neuendorf Telefon: (0 33 03) 53 31 0 Telefax: (0 33 03) 53 31 11 E-Mail: info@noffke-bertel.de		Höhenbezug DHN 2016 Lagebezug ETRS 89		

422119.014
5854343.547