

**Fraktion SPD | BFE in der
Stadtverordnetenversammlung Eberswalde**

**Fraktion CDU/FDP/Bürgerfraktion Barnim
in der Stadtverordnetenversammlung Eberswalde**

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
in der Stadtverordnetenversammlung Eberswalde**

BV/0257/2025

Eberswalde, 04.12.2025

Änderungsantrag zur Haushaltssatzung 2026/2027

- Austauschseite -

Betreff: Aufstockung der Förderung zur Sanierung und Ausbau von Geh- und Radwegen

Beratungsfolge:

Ausschuss für Wirtschaft, Finanzen und Bürgerdienste (Fachausschuss 1 - F1)	25.11.2025	Vorberatung
Ausschuss für Soziales, Bildung, Ordnung und Kultur (Fachausschuss 2 - F2)	27.11.2025	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3)	02.12.2025	Vorberatung
Hauptausschuss	04.12.2025	Vorberatung
Stadtverordnetenversammlung	11.12.2025	Entscheidung

Beschlusstext:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, dass die finanziellen Mittel zur Sanierung von Geh- und Radwegen in der Haushaltssatzung 2026/27 um ~~200.000 €~~ **100.000 €** auf ein Investitionsvolumen von ~~800.000 €~~ **700.000 €** aufgestockt werden, um eine moderne, inklusive und klimafreundliche Mobilität zu stärken.

Begründung:

Die Sanierung und der Ausbau von Geh- und Radwegen ist ein zentraler Bestandteil einer inklusiven, sicheren und nachhaltig gestalteten Mobilität in Eberswalde.

Eine hochwertige Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr ist für viele Menschen nicht bloß ein Komfortaspekt, sondern eine grundlegende Voraussetzung für selbstbestimmte Mobilität. Insbesondere ältere Menschen, Personen mit Mobilitätseinschränkungen und Kinder auf dem Schulweg sind auf barrierefreie, ebene und gut gepflegte Wege angewiesen. Somit wird selbstbestimmte Mobilität zu einem konkreten Ausdruck von Teilhabe für alle Eberswalderinnen und Eberswalder.

Investitionen in eine gut ausgebaute Geh- und Radwegeninfrastruktur leisten zudem einen wichtigen Beitrag zu einer modernen sowie nachhaltigen Mobilitätsentwicklung in unserer Stadt. Sie ermöglicht es allen Bürgerinnen und Bürgern für kurze und mittlere Strecken bewusst das Fahrrad oder den Fußweg zu wählen. Dies führt nicht nur zu einer spürbaren Entlastung des motorisierten Verkehrs, sondern unterstützt zugleich eine klimafreundliche und ressourcenschonende

Fortbewegung. Zusätzlich steigt dadurch ebenso die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum, da sichere und angenehm nutzbare Wege den Alltag vieler Bürgerinnen und Bürger erleichtern. Des Weiteren fügt sich eine hochwertige Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr stimmig in das nachhaltige Profil Eberswaldes ein, das nicht zuletzt durch die Arbeit und den wissenschaftlichen Anspruch der Hochschule für nachhaltige Entwicklung geprägt wird. Eine entsprechende Stärkung dieser Bereiche unterstreicht damit sowohl den Anspruch der Stadt an eine zukunftsfähige Mobilität als auch ihre Rolle als Standort für nachhaltiges Denken und Handeln. Aufgrund der genannten Vorteile für die Entwicklung Eberswaldes schlagen wir vor diese mit einer Aufstockung der finanziellen Mittel um ~~200.000 €~~ 100.000 € entsprechend zu fördern.

gez. Steve Rennert
Fraktionsvorsitzender
Fraktion SPD|BFE

gez. Uwe Grohs
Fraktionsvorsitzender
Fraktion CDU/FDP/BfB

gez. Karen Oehler
Fraktionsvorsitzende
Bündnis 90/Die Grünen