



## **Ausbau des Gehwegs inklusive der Beleuchtungsanlage im Schlehenweg OT Tornow**

### **Entwurfsplanung**

**Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen  
und Umwelt (F3) am 11.03.2025**

# Übersichtslageplan

## Schlehenweg OT Tornow



# Ist-Zustand

## Schlehenweg OT Tornow

- Anliegerstraße mit einer Länge von ca. 375 m
- Gehweg: einseitig, westliche Seite, aus Betonplatten mit einer Breite von etwa 1,50 m, die derzeitige Befestigung weist erhebliche Schäden und Unebenheiten auf und ist nicht barrierefrei bzw. barrierearm
- Beleuchtung: veraltete Freileitungsanlage mit insgesamt 11 Betonmasten, davon 4 Masten mit Leuchte, sehr störanfällig, hohe Wartung und Unterhaltung notwendig, entspricht nicht mehr den aktuellen technischen Anforderungen

# Ist-Zustand

## Schlehenweg OT Tornow



# Ist-Zustand

## Schlehenweg OT Tornow



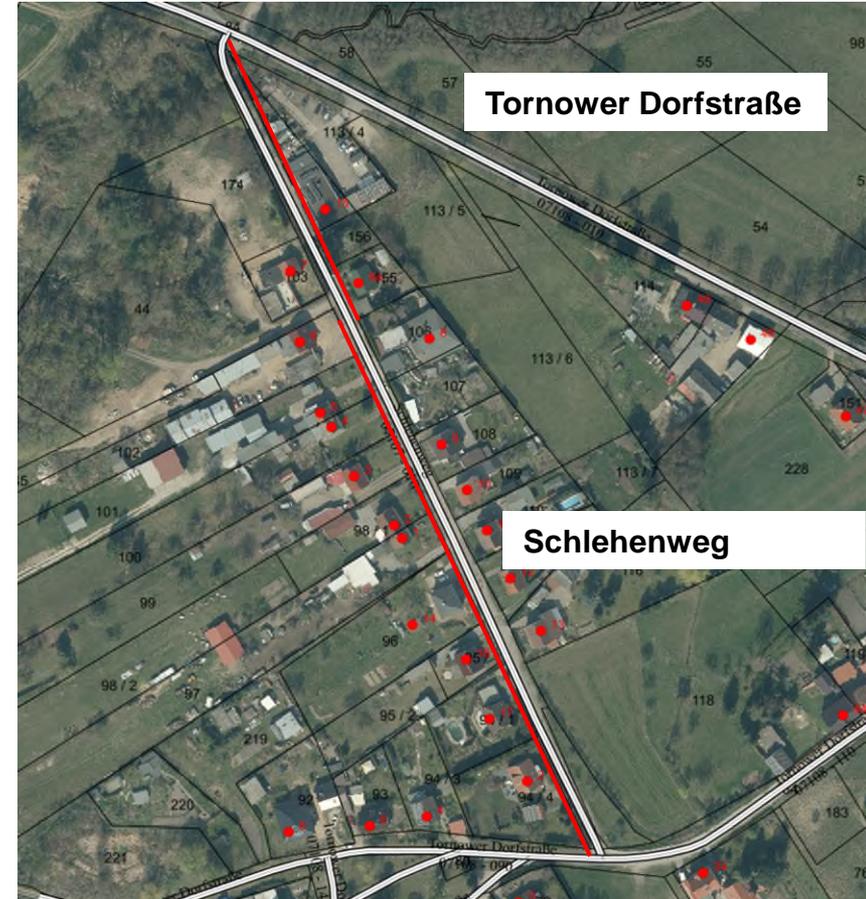
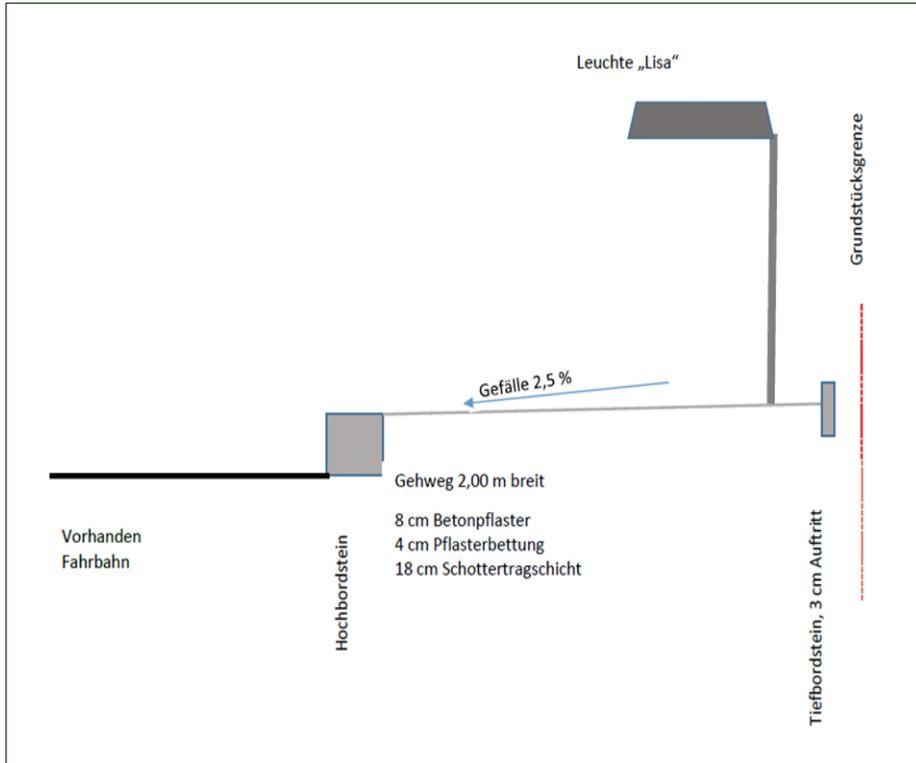
# Planung

## Gehweg und Bordanlage

- Herstellung Anbindung für Fußgänger und Radfahrer zum Geh- und Radweg an der B167 Richtung Eberswalde
- Ausbau einseitig, Wechsel der Straßenseite auf Höhe Haus-Nr. 8
- Ausbaubreite 2,00 m inkl. 0,30 m Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn
- Befestigung mit hellgrauem Betonsteinpflaster (Gehband) und anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster (Sicherheitsstreifen)
- Quergefälle in Richtung Fahrbahn
- Herstellung einer Bordanlage sowie barrierefreier Absenkungen in den Knotenpunktbereichen bzw. beim Wechsel der Straßenseite

# Planung

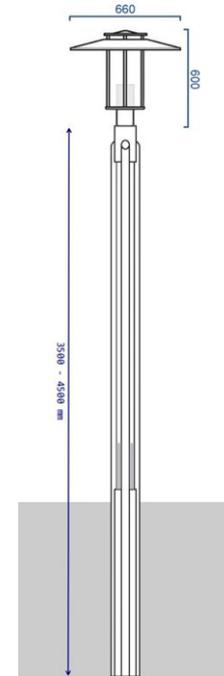
## Querschnitt und Lage



# Planung

## Beleuchtungsanlage

- 11 neue, erdverkabelte Lichtpunkte
- Anordnung einseitig (auf Seite des Gehwegs)
- Leuchtentyp: „Lisa 1401“ der Firma Spezialgeräte- und Leuchtenbau Finow GmbH
- Stahlrohrmast mit 4 m Höhe, pulverbeschichtet
- Farbe: anthrazit (DB 703)
- hausseitige Abschirmungen in Richtung der Gebäude
- Leistungsreduzierung (Dimmung) auf 60 % von 22:00 bis 05:00



# Planung

## Kosten

### Leistungsumfang:

- Rückbau und Entsorgung bzw. Wiederverwertung der alten Beton-Gehwegplatten und des Unterbaus
- Neubau Gehweg mit Ober- und Unterbau
- Neubau Bordanlage mit Absenkungen
- Demontage und Entsorgung der Freileitungsbeleuchtungsanlage
- Neubau und Anschluss der erdverkabelten Beleuchtungsanlage

**► Kosten ca. 200.000 EUR brutto (davon 10.000 EUR aus dem Bürgerbudget 2025)**

