

- dass das Verkehrssicherheitsaudit vom 22.08.2024 hier im Fachausschuss F3 bislang noch nicht den Mitgliedern vorgestellt wurde, ist für uns nicht nachvollziehbar
- sowohl dieses Audit als auch der hauseigene Auditor vom Landesamt Straßenwesen schließen eine O-Buserweiterung in unserem Straßenabschnitt aus
- somit gehen wir davon aus, dass das Projekt „O-Buserweiterung Ostend“ sich erledigt hat
- 1. Frage: Wurde der Widerspruch von der Stadt bezüglich des Ablehnungsbescheides der Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB Bank) vom 02.08.2024 zurückgenommen bzw. wurde die ILB Bank darüber informiert, dass die Baumaßnahme und damit auch die Bus-Wendeschleife wofür EFRE -Fördermittel beantragt wurden, hinfällig ist?
- 2. Warum werden spekulative Aussagen betreffend unseres Straßenabschnittes wie z.B. Überlegungen hinsichtlich Grundstückserwerbe von Anwohnern in der heutigen Beschlussvorlage BV 0110/2024 getätigt, obwohl es in dieser Beschlussvorlage um die Baumaßnahme vordere Saarstr. zwischen Freienwalder Str. und Max-Lull-Str. geht und nicht um den Abschnitt zwischen Max-Lull-Str. und Ostender Höhen- wir bitten dies in der Beschlussvorlage zu ändern und nur aufzunehmen, dass diese Baumaßnahme zurückgestellt wird und grundsätzlich neu betrachtet werden muss