

- ① **Fahrbahnaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5
 

4 cm	Asphaltdeckschicht
10 cm	Asphalttragschicht
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
  
- ② **Aufbau für Stellplätze:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3
 

16 cm	Granitpflaster (aus Bestand)
4 cm	Splittbett
25 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
  
- ③ **Gehwegaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

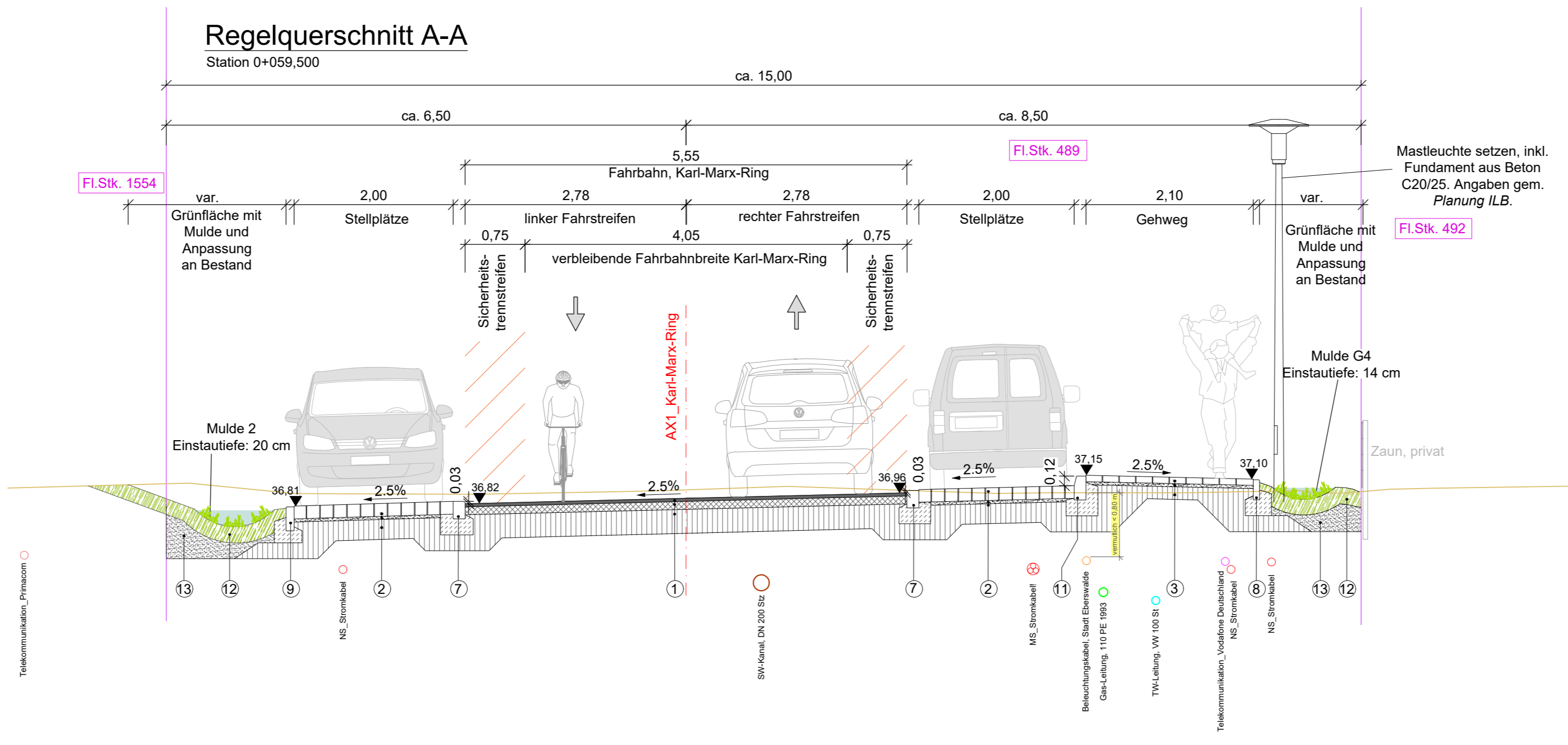
 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
  
- ④ **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
  
- ⑤ **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$



- ⑥ Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑦ Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑧ Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑨ Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑩ Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑪ Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑫ Grünfläche / Mulden  
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- ⑬ Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichem Material
- ⑭ Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- ⑮ Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- ⑯ Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

**Anlage 4 zur BV/0087/2024**

Planungsbüro: <b>Ingenieurgesellschaft WTU GmbH</b> 04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
geprüft .....			
Projekt-Nr.: 322079			
Breite: 765 mm			
Höhe: 297 mm			

<b>Stadt Eberswalde</b> Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# ENTWURFSPLANUNG

LAND BRANDENBURG	Straße: Abschn.-Nr.: Station: von km bis km	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / 2.1</b> <b>Regelquerschnitt A-A</b> <b>Querschnittsgestaltung</b>
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50

Planung des grundhaften Ausbaus des  
Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße  
und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße

- 1 **Fahrbahnaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5
 

4 cm	Asphaltdeckschicht
10 cm	Asphalttragschicht
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 2 **Aufbau für Stellplätze:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3
 

16 cm	Granitpflaster (aus Bestand)
4 cm	Splittbett
25 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 3 **Gehwegaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

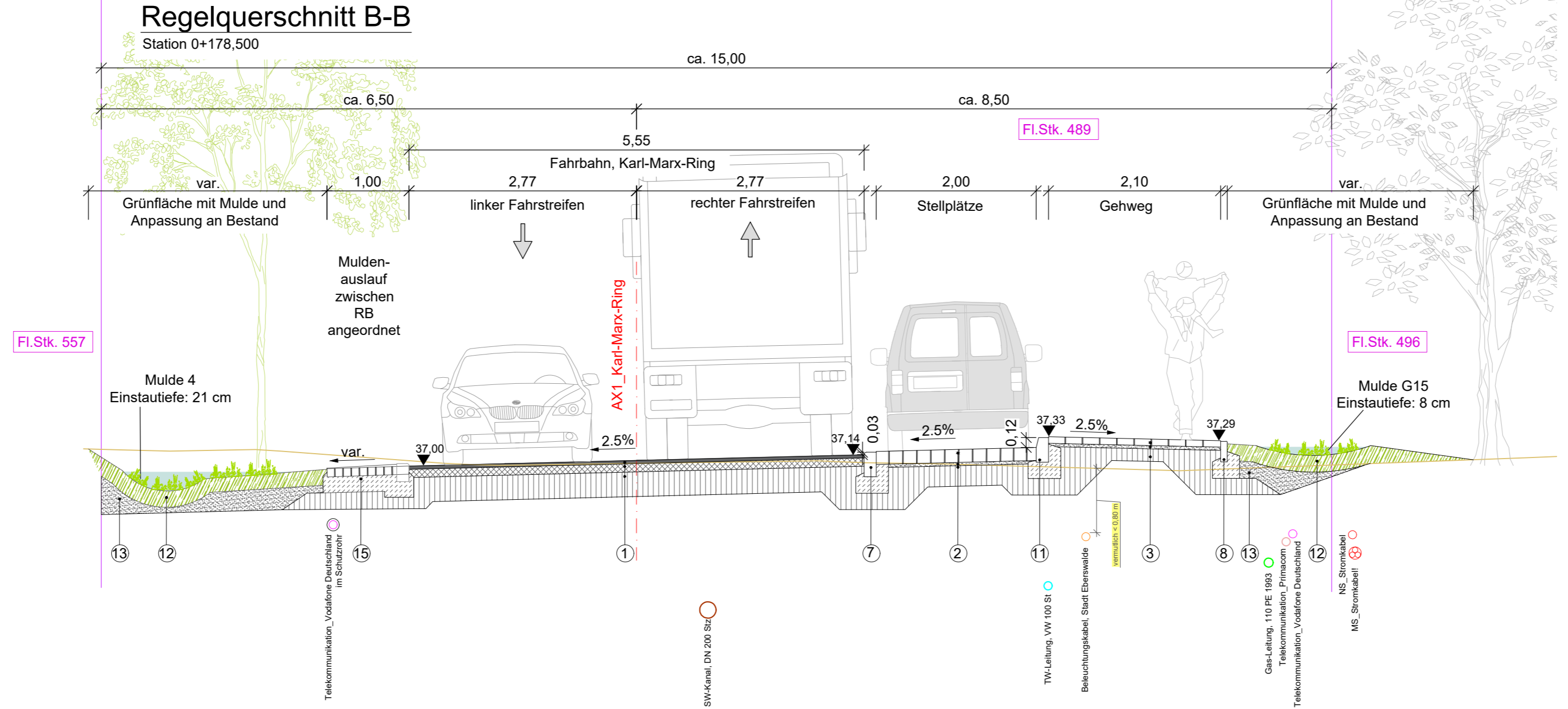
 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 4 **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 5 **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
 

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet  
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$



- 6 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 7 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 8 Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 9 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 10 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 11 Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 12 Grünfläche / Mulden  
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- 13 Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichen Material
- 14 Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- 15 Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- 16 Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

Planungsbüro: <b>Ingenieurgesellschaft WTU GmbH</b> 04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
geprüft .....		Projekt-Nr.: 322079	
Breite: 765 mm		Höhe: 297 mm	

Stadt <b>Eberswalde</b> Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
	gezeichnet			
	geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# ENTWURFSPLANUNG

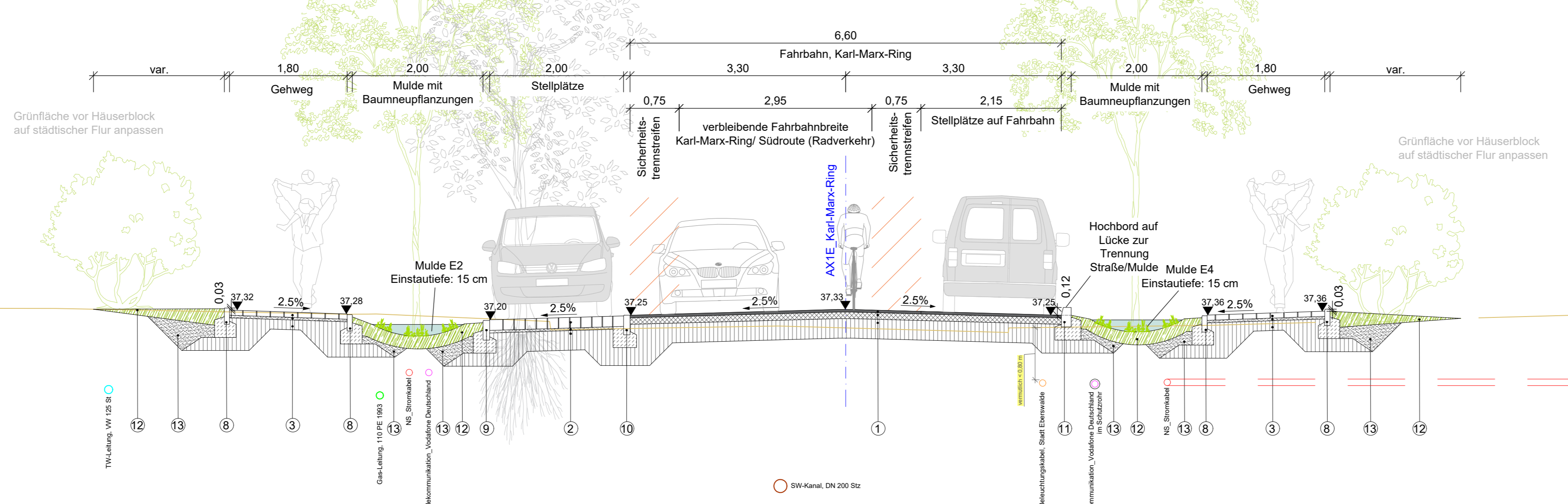
LAND BRANDENBUR	Straße: Abschn.-Nr.: Station: von km bis km	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / 2.2</b> <b>Regelquerschnitt B-B</b> <b>Querschnittsgestaltung</b>
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50	

Planung des grundhaften Ausbaus des  
Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße  
und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße

- 1 **Fahrbahnaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5  
4 cm Asphaltdeckschicht  
10 cm Asphalttragschicht  
30 cm Schottertragschicht 0/32 mit  $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$   
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden)  
ggfs. nachverdichtet  
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 2 **Aufbau für Stellplätze:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3  
16 cm Granitpflaster (aus Bestand)  
4 cm Splittbett  
25 cm Schottertragschicht 0/32 mit  $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$   
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden)  
nachverdichtet  
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 3 **Gehwegaufbau:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1  
8 cm Betonpflaster  
4 cm Splittbett  
18 cm Schottertragschicht 0/32 mit  $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$   
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden)  
ggfs. nachverdichtet  
30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 4 **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1  
8 cm Betonpflaster  
4 cm Splittbett  
18 cm Schottertragschicht 0/32 mit  $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$   
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden)  
ggfs. nachverdichtet  
30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 5 **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**  
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1  
8 cm Betonpflaster  
4 cm Splittbett  
30 cm Schottertragschicht 0/32 mit  $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$   
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden)  
ggfs. nachverdichtet  
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit  $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$

## Regelquerschnitt D-D

Station 0+036,700



Fl.Stk. 551

Wohnblock,  
HsNr. 38

Fl.Stk. 557

Wohnblock,  
HsNr. 39

- 6 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 7 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 8 Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 9 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 10 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 11 Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25.  
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 12 Grünfläche / Mulden  
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- 13 Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichem Material
- 14 Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- 15 Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- 16 Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

Planungsbüro:	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
Ingenieurgesellschaft WTU GmbH	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
	geprüft	.....	
04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	Projekt-Nr.:	322079	
	Breite:	950 mm	
	Höhe:	297 mm	

Stadt <b>Eberswalde</b> Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# ENTWURFSPLANUNG

LAND BRANDENBURG	Straße: Abschn.-Nr.: Station: von km bis km	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 /2.4</b> <b>Regelquerschnitt D-D (Erweiterung)</b> <b>Querschnittsgestaltung</b>
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50

Planung des grundhaften Ausbaus des Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße