

- ① **Fahrbahnaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5

4 cm	Asphaltdeckschicht
10 cm	Asphalttragschicht
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- ② **Aufbau für Stellplätze:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3

16 cm	Granitpflaster (aus Bestand)
4 cm	Splittbett
25 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- ③ **Gehwegaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

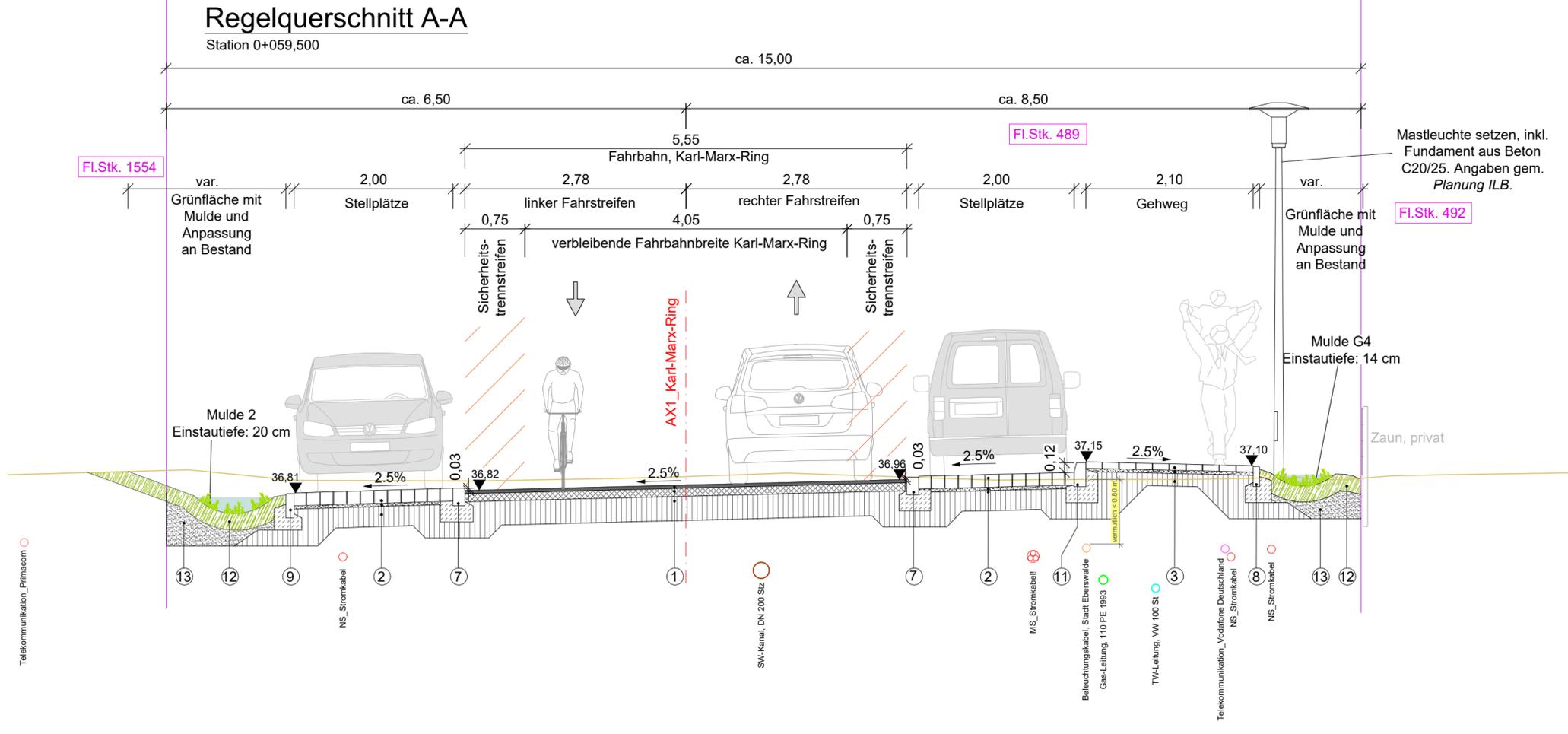
 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- ④ **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- ⑤ **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$



- ⑥ Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑦ Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑧ Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑨ Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑩ Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑪ Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑫ Grünfläche / Mulden
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- ⑬ Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichen Material
- ⑭ Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- ⑮ Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- ⑯ Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

Anlage 4 zur BV/0087/2024

Planungsbüro: Ingenieurgesellschaft WTU GmbH 04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
geprüft			
Projekt-Nr.: 322079			
Breite: 765 mm			
Höhe: 297 mm			

Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
	gezeichnet			
	geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

LAND BRANDENBUR	Straße: Abschn.-Nr.: Station: von km bis km	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2.1 Regelquerschnitt A-A Querschnittsgestaltung
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50

Planung des grundhaften Ausbaus des Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße

- 1 **Fahrbahnaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5

4 cm	Asphaltdeckschicht
10 cm	Asphalttragschicht
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 2 **Aufbau für Stellplätze:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3

16 cm	Granitpflaster (aus Bestand)
4 cm	Splittbett
25 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 3 **Gehwegaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

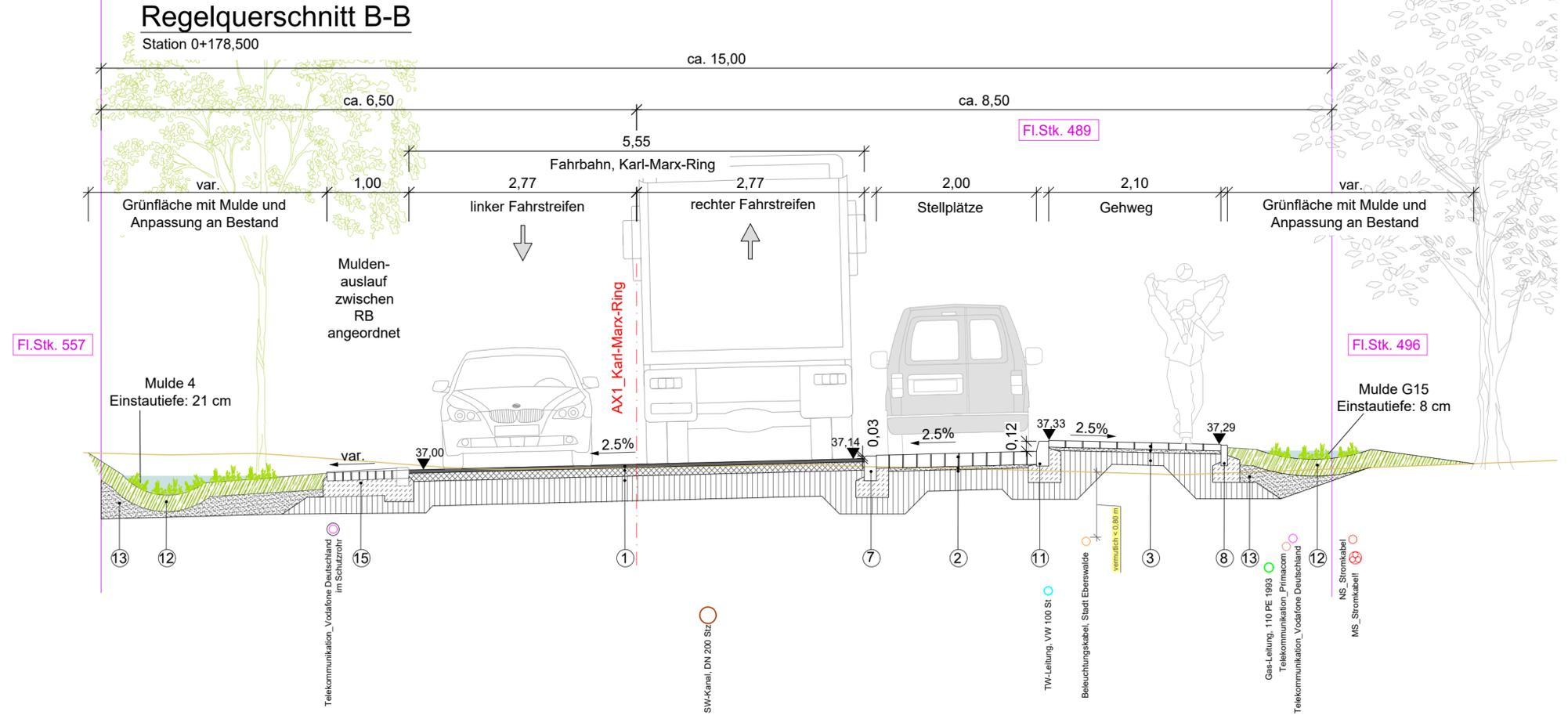
 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 4 **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
18 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 5 **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1

8 cm	Betonpflaster
4 cm	Splittbett
30 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$

 var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
 45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$



- 6 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 7 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 8 Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 9 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 10 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 11 Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25.
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 12 Grünfläche / Mulden
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- 13 Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichen Material
- 14 Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- 15 Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- 16 Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

Planungsbüro:	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
Ingenieurgesellschaft WTU GmbH 04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
	geprüft	
	Projekt-Nr.:	322079	
	Breite:	765 mm	
Höhe:	297 mm		

Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	bearbeitet	Datum	Name	Unterschrift
	gezeichnet			
	geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

LAND BRANDENBUR	Straße: Abschn.-Nr.: Station: von km bis km	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2.2 Regelquerschnitt B-B Querschnittsgestaltung
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 50

Planung des grundhaften Ausbaus des
Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße
und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße

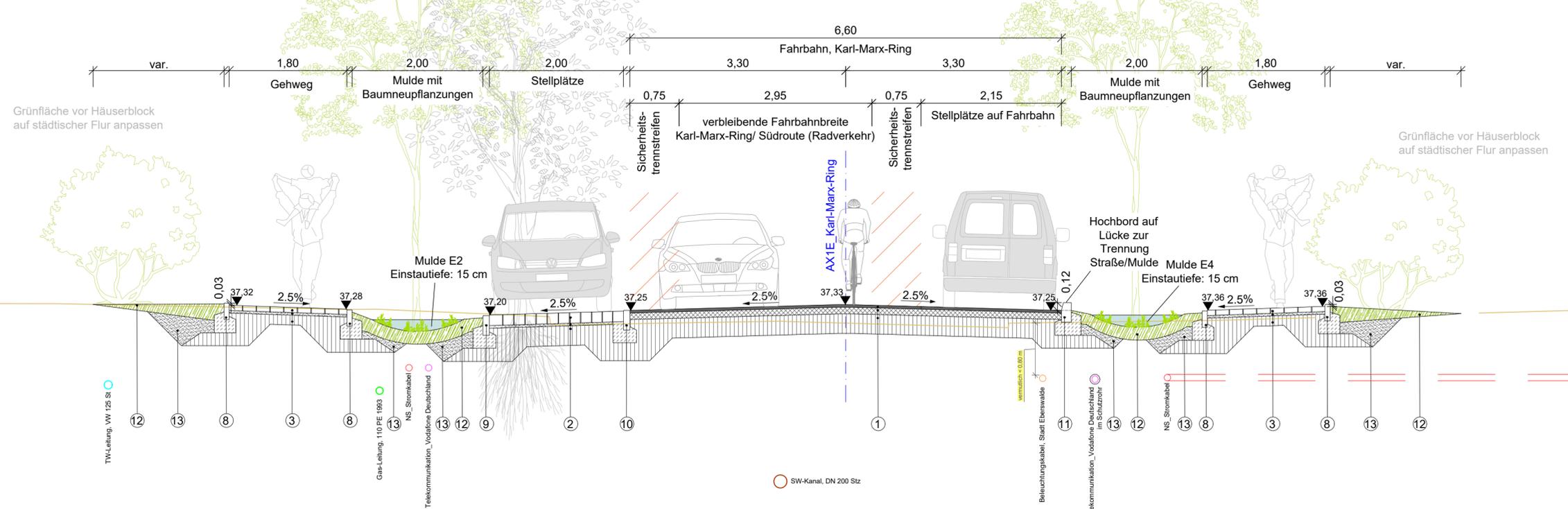
- 1 **Fahrbahnaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 1, Zeile 5
4 cm Asphaltdeckschicht
10 cm Asphalttragschicht
30 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 2 **Aufbau für Stellplätze:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 3, Zeile 3
16 cm Granitpflaster (aus Bestand)
4 cm Splittbett
25 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) nachverdichtet
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 3 **Gehwegaufbau:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
8 cm Betonpflaster
4 cm Splittbett
18 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 4 **Aufbau Anpassungsbereich Hauszugänge:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
8 cm Betonpflaster
4 cm Splittbett
18 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
30 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$
- 5 **Aufbau Zufahrten und barrierefreier Stellplatz:**
Aufbau gemäß RStO 12; Tafel 6, Zeile 1
8 cm Betonpflaster
4 cm Splittbett
30 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$
var. frostunempfindliches Material (anstehender Boden) ggfs. nachverdichtet
45 cm Gesamtaufbau auf dem Planum mit $E_{V2} \geq 45\text{MPa}$

Fl.Stk. 551

Wohnblock, HsNr. 38

Regelquerschnitt D-D

Station 0+036,700



Fl.Stk. 556

Fl.Stk. 557

Wohnblock, HsNr. 39

- 6 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 7 Rundbord 15x22 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 8 Tiefbord 8x25 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 9 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 10 Tiefbord 10x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 1 Zeile Granitpflaster aus Bestand als Läufer in Bordrücklage in Beton C20/25 gesetzt. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 11 Hochbord 15x30 cm nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25. Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- 12 Grünfläche / Mulden
20 cm Oberboden mit Rasenansaat
- 13 Auffüllung aus verdichtungsfähigem, frostunempfindlichem Material
- 14 Rasengittersteine zur Böschungssicherung
- 15 Straßenauslauf muldenförmig aus Kleinpflaster 10x10x10 cm auf 20 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25
- 16 Rinne aus Muldenstein 30x50x12 cm auf 37 cm Beton C20/25 und Rückenstütze aus Beton C20/25

Planungsbüro:	bearbeitet	11/2024	M. Gruner
Ingenieurgesellschaft WTU GmbH	gezeichnet	11/2024	JoMül/Kaiser
04924 Bad Liebenwerda, Am Steigenberg 2, Tel. 035341 157-0, Fax 157-44	geprüft	
	Projekt-Nr.:	322079	
	Breite:	950 mm	
	Höhe:	297 mm	

Stadt Eberswalde Tiefbauamt Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde		Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet			
	gezeichnet			
	geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

LAND BRANDENBURG	Straße:	Unterlage / Blatt-Nr.:	14 / 2.4
	Abschn.-Nr.:	Regelquerschnitt D-D	
	Station: von km bis km	(Erweiterung)	
		Querschnittsgestaltung	
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1 : 50

Planung des grundhaften Ausbaus des Karl-Marx-Rings zwischen der Schönholzer Straße und dem Christel-Brauns-Weg sowie der Schulstraße