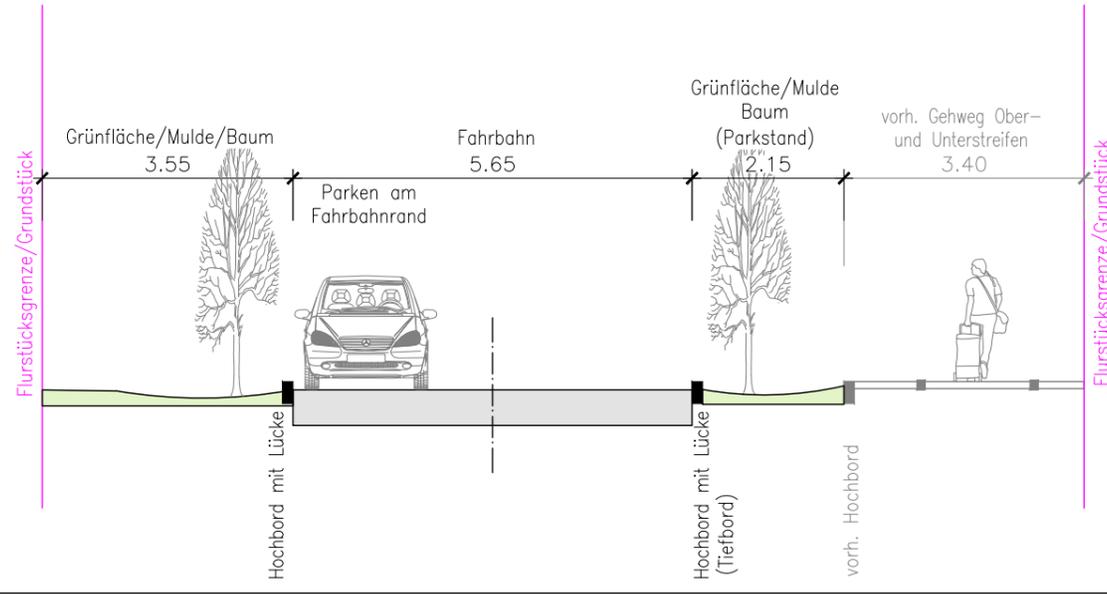


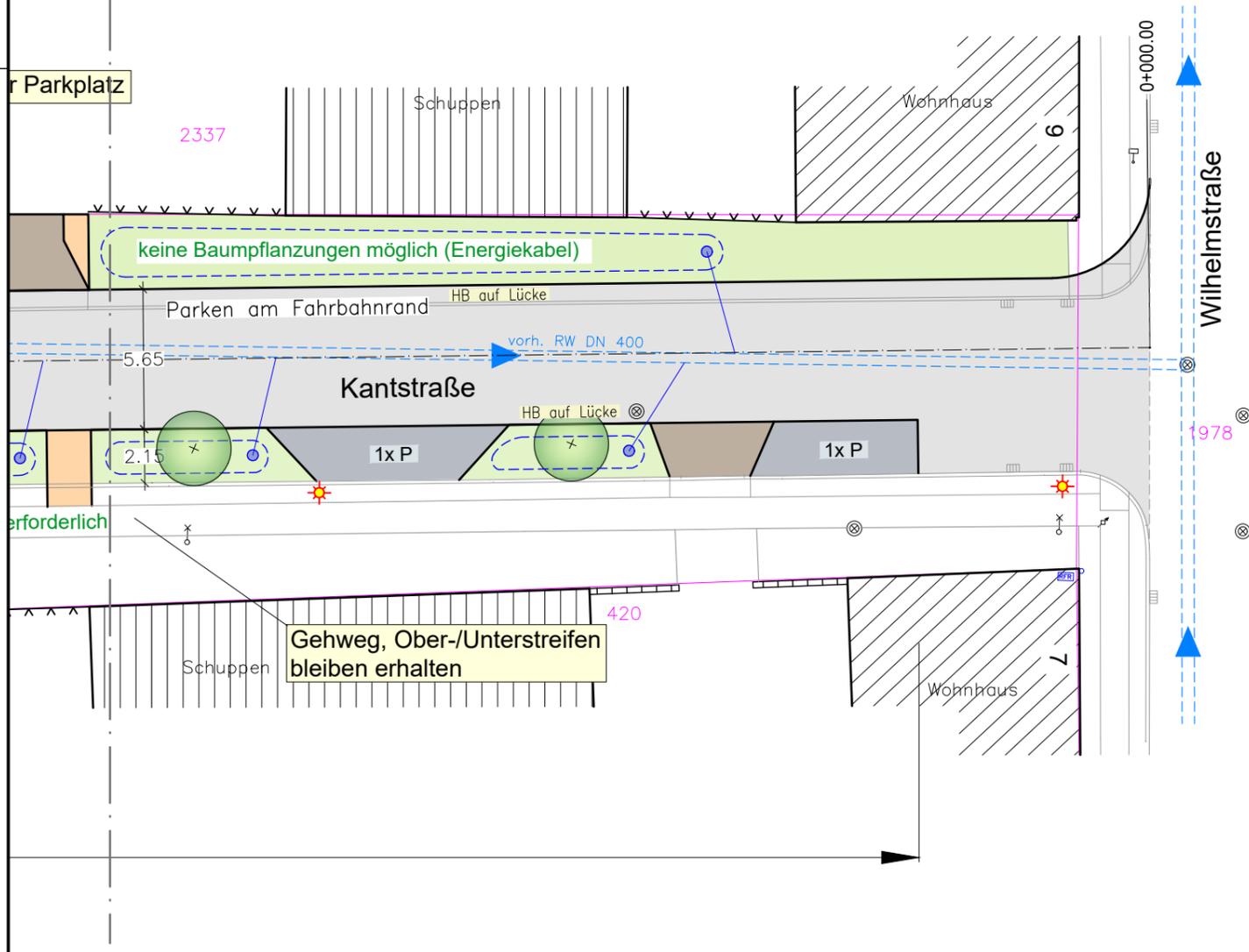
Anschluss siehe Blatt 1.2

Querschnitte TA 1 zw. Kantstraße 11 und Wilhelmstraße

Maßstab 1 : 100



TA 1 - zwischen Kantstraße 11 und Wilhelmstraße



Legende Planung

- Fahrbahn, Asphalt
- Aufpflasterung Kreuzungsbereich, Betonsteinpflaster
- Gehweg/Laufband, Betonplatten 300x300
Einfassung mit 2 Reihen Mosaikpflaster oder TB Fb. anthrazit
- Sicherheits-, Ober- und Unterstreifen, Mosaikpflaster
- PKW-Parkstände, Naturstein-Großpflaster
- befestigte Nebenflächen, Betonsteinpflaster
- Grundstückszufahrt, Naturstein-Kleinpflaster
- Grünflächen, Rasenansaat Mulde, Rasenansaat
- RW-Kanal/Abflaufleitung RW-Schacht/Überlaufschacht
- erforderliche Baumfällung
- Baumpflanzung in Abhängigkeit vom vorh. Leitungsbestand
- gepl. Leuchte 18 Stk. (Abstand ~35m)

Anlage 2 - Lageplan 1.1 Querschnitt - Vorplanung Ausbau der Kantstraße in 16225 Eberswalde für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3) am 17.09.2024

TA 1

Bestandsvermessung: INGENIEURBÜRO NOFFKE+BERTEIT Berliner Straße 64A, 16540 Hohen Neuendorf Tel. 03303/53310	Lagebezug	ETRS 89	
	Höhenbezug	DHHN 2016	
	Gemarkung	Eberswalde	
	Datum	März 2023	

Planung: FPG Finow Planungs-gesellschaft mbH Altenhofer Straße 13a 16227 Eberswalde Telefon: 03334/304-0 Fax: 03334/304-345 Internet: www.finow.de E-Mail: info@finow.de BERATUNG PLANUNG BAUBETREUUNG	Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG Lehnitzstraße 17-19 16515 Oranienburg Tel.: 0 33 01/59 90-0 BERATENDE INGENIEURE	Projekt-Nr.:	623.027		
		bearbeitet	Datum	Name	Zeichen
		gezeichnet	Juli 2024	A.Callies	
		geprüft	Juli 2024	I.Schimmack	

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage:	5
	Blatt Nr.:	1
	Reg. Nr.:	
	Datum	Zeichen

Vorhaben: Ausbau der Kantstraße Vorplanung	geprüft	
	Lageplan und Querschnitte TA 1 bis 5	
	Maßstab 1 : 250 , 1 : 100	

G:\Dat\2023\623.027_Kantstrasse\lph_2_Vorplanung\CAD\2024-07-03_Kantstrasse-VP_Bauausschuss.dwg, VP_B11_A3_04.07.2024.10:33:57

Anlage 2 - Lageplan 1.2 Querschnitt - Vorplanung Ausbau der Kantstraße in 16225 Eberswalde für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3) am 17.09.2024

Anschluss siehe Blatt 1.3

TA 2 - zwischen Grabowstraße und Kantstraße 11

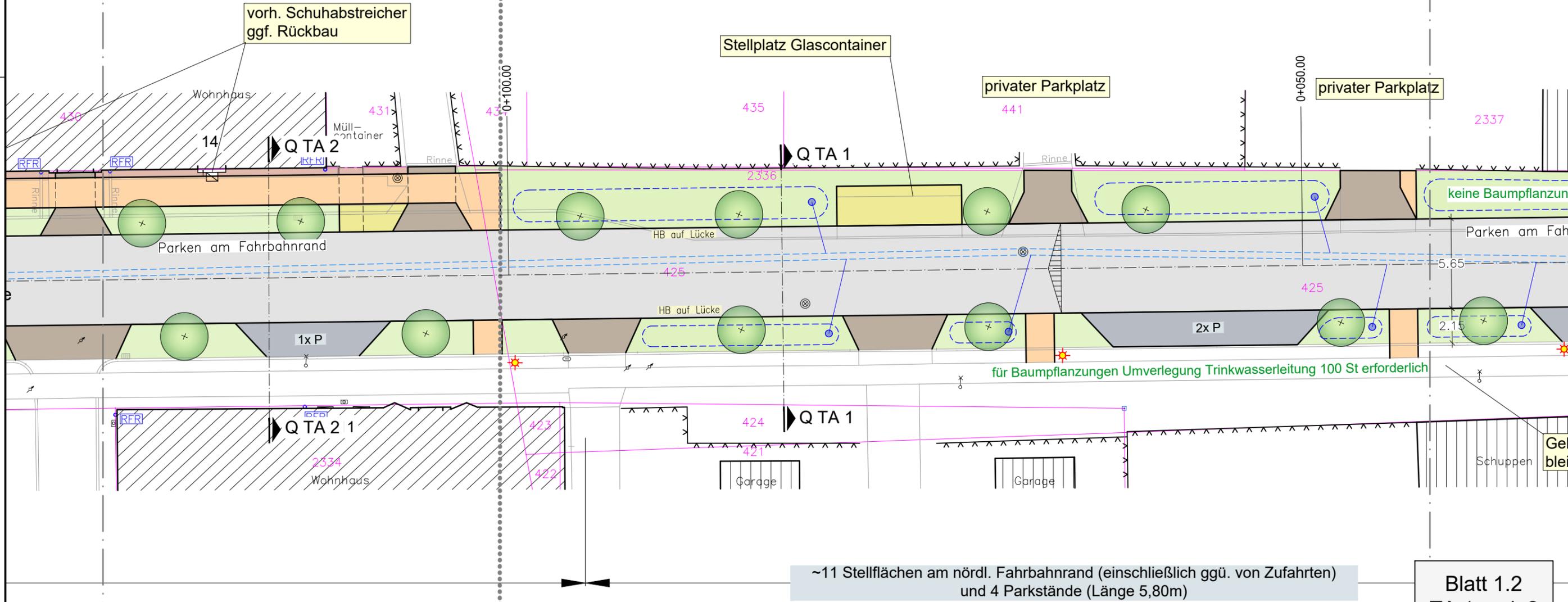
TA 1 - zwischen Kantstraße 11 und Wilhelmstraße

Anschluss siehe Blatt 1.1

- Oberflächenentwässerung TA 1**
- Mulden und Überlaufschächte mit Ableitung in RW-Kanal
 - zusätzlich erforderliche Straßenabläufe
 - Sanierung RW-Kanal DN 400



Grenze Teilabschnitte



~11 Stellflächen am nördl. Fahrbahnrand (einschließlich ggü. von Zufahrten) und 4 Parkstände (Länge 5,80m)

Blatt 1.2
TA 1 und 2

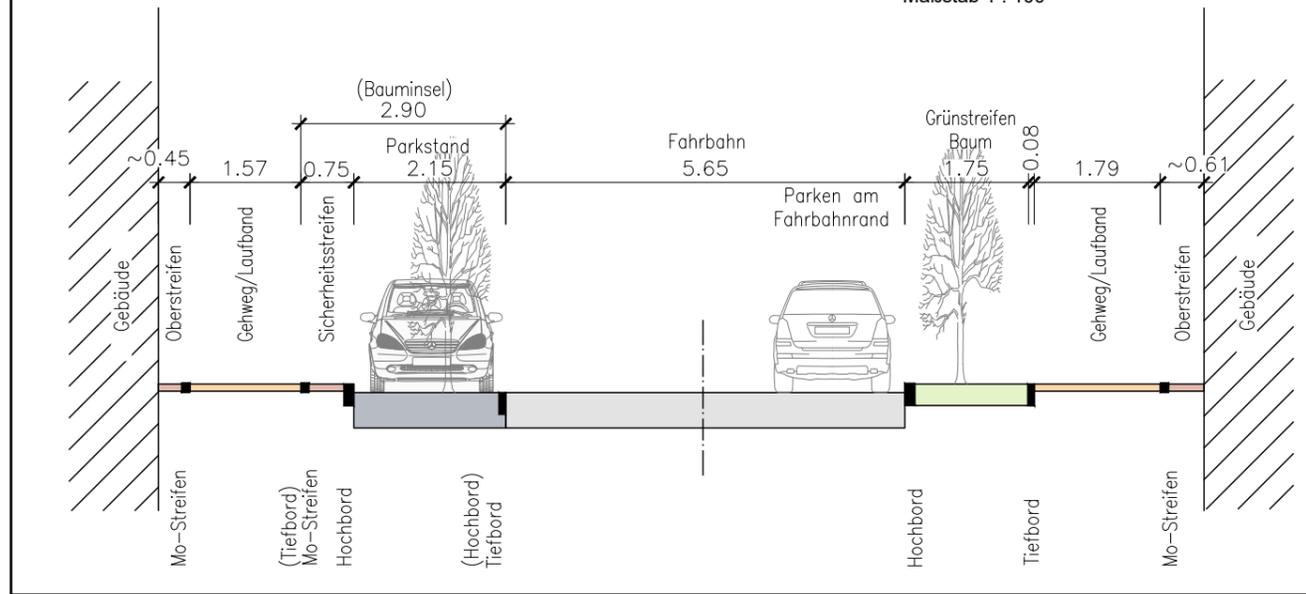
G:\Dat\2023\623.027_kantstrasse\lph_2_vorplanung\CAD\2024-07-03_kantstrasse-VP_Bauausschuss.dwg, VP_B11_A3_04.07.2024_10:36:38

TA 3 - zwischen Blumenwerderstraße und Grabowstraße

Anschluss siehe Blatt 1.5

Querschnitte TA 3 zw. Blumenwerder-/Grabowstraße

Maßstab 1 : 100

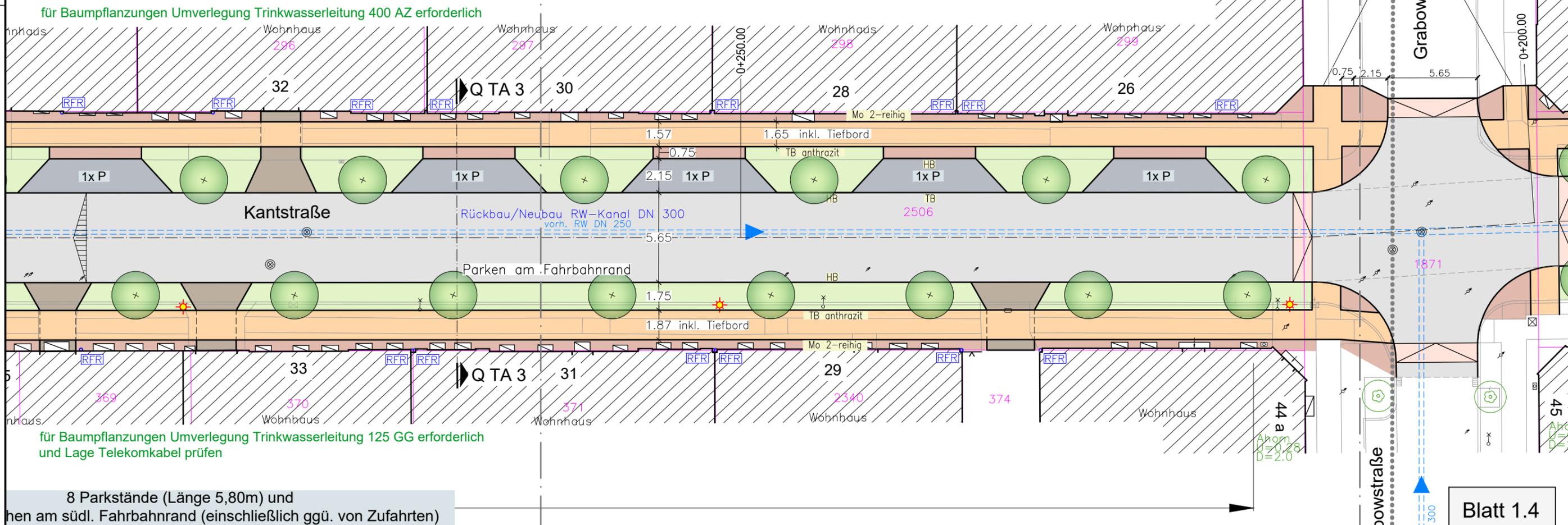


Anschluss siehe Blatt 1.3

Grenze Teilabschnitte



TA 2 - z



8 Parkstände (Länge 5,80m) und Parken am südl. Fahrbahnrand (einschließlich ggü. von Zufahrten)

Anlage 2 - Lageplan 1.4 Querschnitt - Vorplanung Ausbau der Kantstraße in 16225 Eberswalde für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3) am 17.09.2024

Blatt 1.4 TA 3

G:\Dat\2023\623.027_kantstrasse\lph_2_vorplanung\CAD\2024-07-03_kantstrasse-VP_Bauausschuss.dwg, VP_BIZ_A3_04.07.2024_10:38:03

Blumenwerderstraße



TA 3 - zwischen Blumenwerderstraße und Grabowstraße

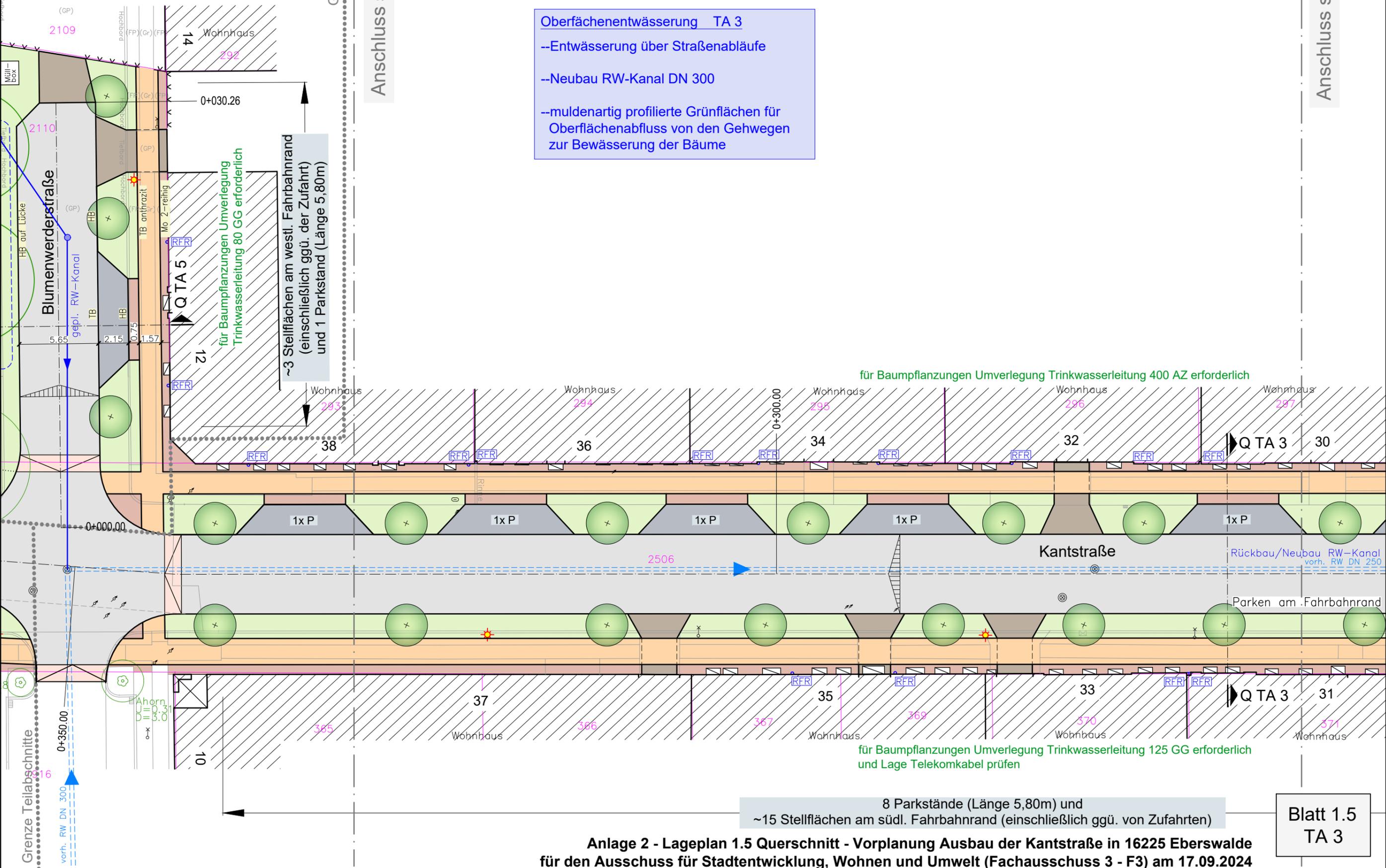
Anschluss siehe Blatt 1.4

Oberflächenentwässerung TA 3

- Entwässerung über Straßenabläufe
- Neubau RW-Kanal DN 300
- muldenartig profilierte Grünflächen für Oberflächenabfluss von den Gehwegen zur Bewässerung der Bäume

Grenze Teilabschnitte

Anschluss siehe Blatt 1.6



für Baumpflanzungen Umverlegung Trinkwasserleitung 80 GG erforderlich

für Baumpflanzungen Umverlegung Trinkwasserleitung 400 AZ erforderlich

für Baumpflanzungen Umverlegung Trinkwasserleitung 125 GG erforderlich und Lage Telekomkabel prüfen

8 Parkstände (Länge 5,80m) und ~15 Stellflächen am süd. Fahrbahnrand (einschließlich ggü. von Zufahrten)

Anlage 2 - Lageplan 1.5 Querschnitt - Vorplanung Ausbau der Kantstraße in 16225 Eberswalde für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3) am 17.09.2024

Blatt 1.5
TA 3

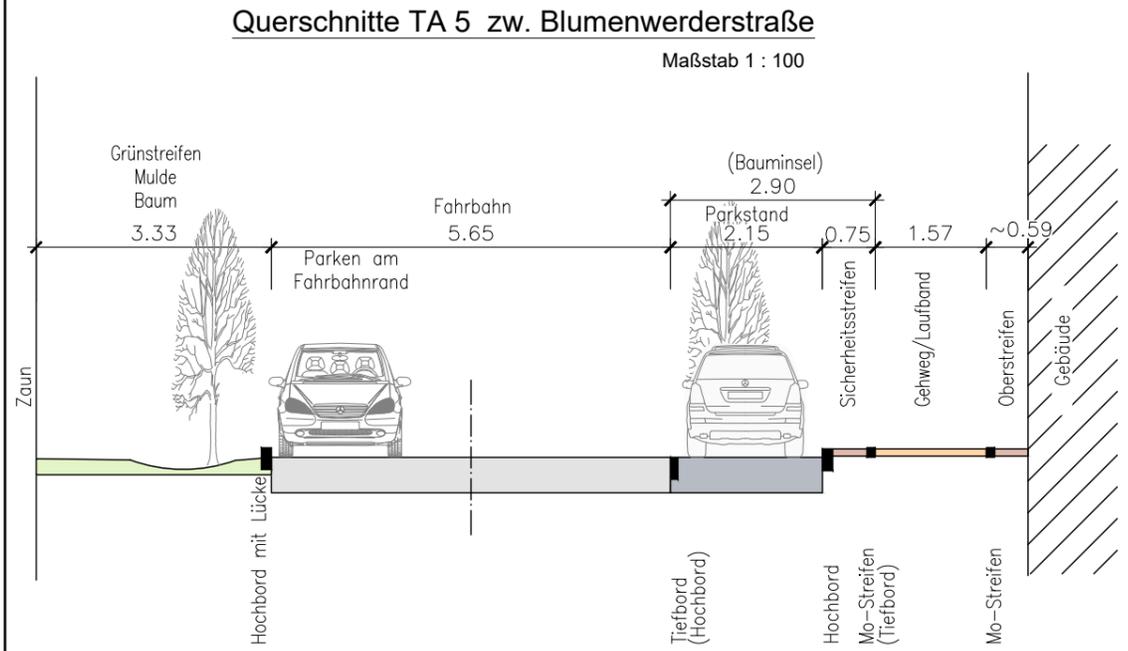
G:\Dat\2023\623.027_kantstrasse\lph_2_vorplanung\CAD\2024-07-03_kantstrasse-VP_Bauausschuss.dwg, VP_BIZ_A3_04.07.2024_10:38:48

Anlage 2 - Lageplan 1.6 Querschnitt - Vorplanung Ausbau der Kantstraße in 16225 Eberswalde für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt (Fachausschuss 3 - F3) am 17.09.2024



Anschluss siehe Blatt 1.7

Anschluss siehe Blatt 1.5



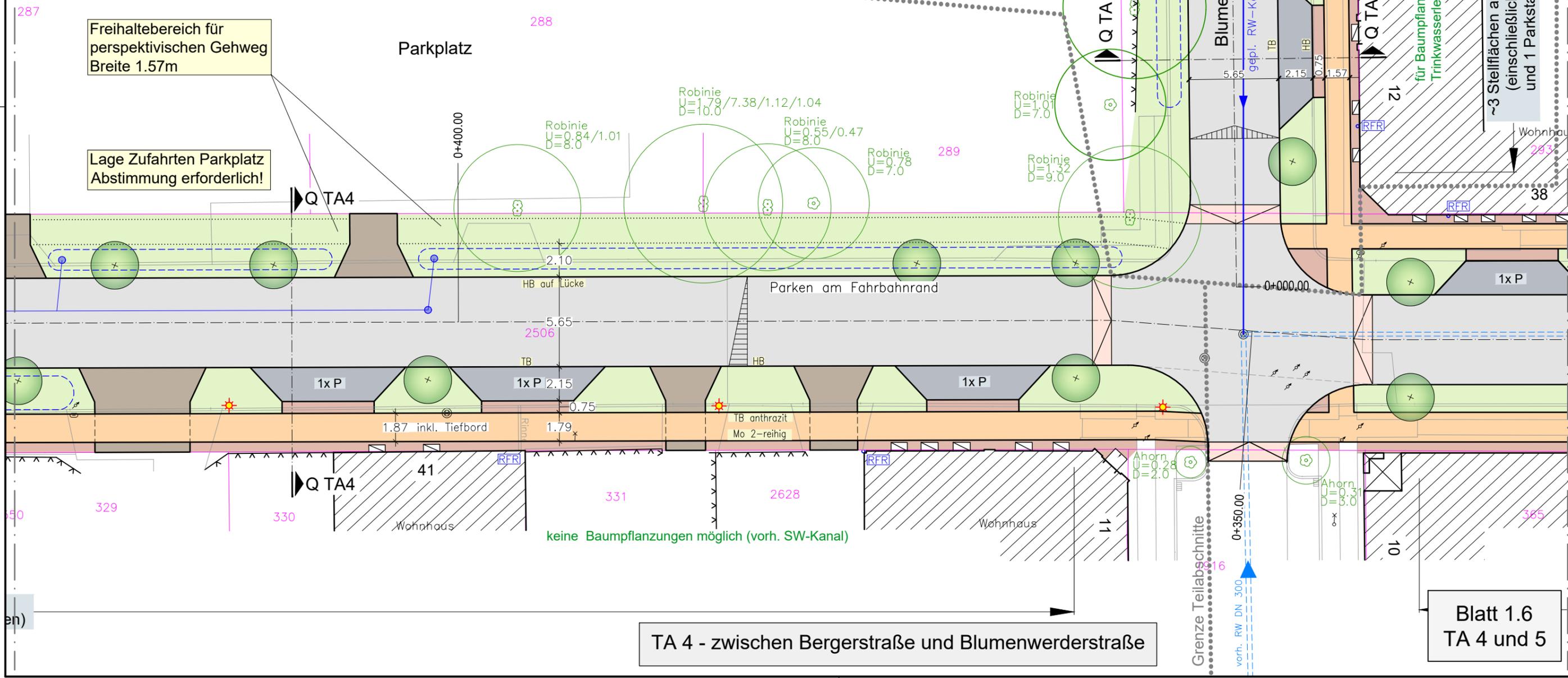
Oberflächenentwässerung TA 5

- Entwässerung über neuen RW-Kanal DN 300/ Straßenabläufe
- zusätzliche Muldenentwässerung auf Gebäude abgewandter Seite
- im Bereich vor Gebäuden muldenartig profilierte Grünflächen für Oberflächenabfluss von den Gehwegen zur Bewässerung der Bäume

Standort Müllbox klären!

Anbindung Fußweg klären!

TA 5 - Blumenwerderstraße



Freihaltebereich für perspektivischen Gehweg Breite 1.57m

Lage Zufahrten Parkplatz Abstimmung erforderlich!

keine Baumpflanzungen möglich (vorh. SW-Kanal)

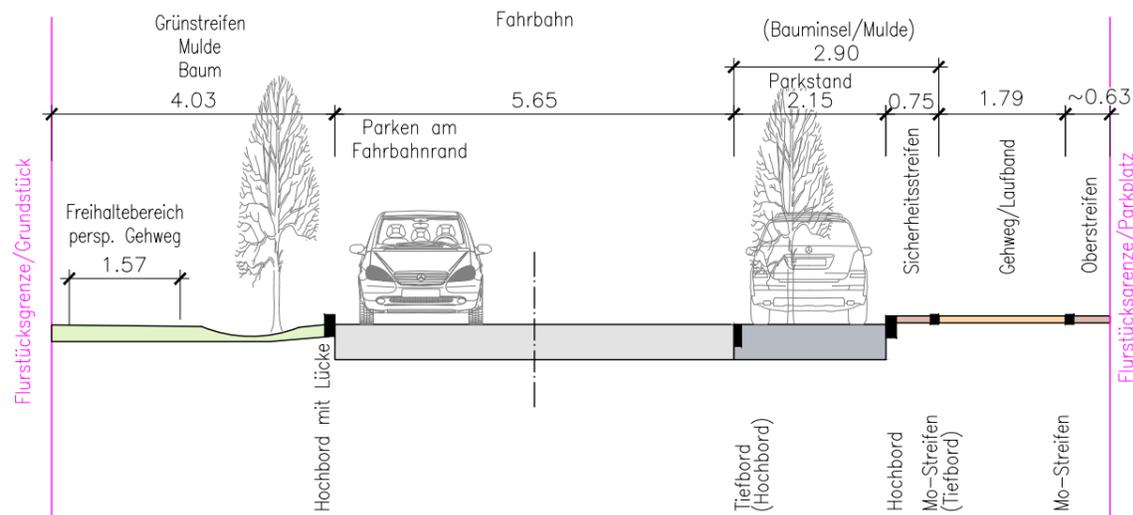
Blatt 1.6 TA 4 und 5

TA 4 - zwischen Bergerstraße und Blumenwerderstraße

G:\Dat\2023\623.027_Kantstrasse\lph_2_Vorplanung\CAD\2024-07-03_Kantstrasse-VP_Bauausschuss.dwg, VP_BIZ_A3_04.07.2024, 10:39:39

Querschnitte TA 4 zw. Berger-/ Blumenwerderstraße

Maßstab 1 : 100



TA 4 - zwischen Bergerstraße und Blumenwerderstraße

Oberflächenentwässerung TA 4

--Mulden und Überlaufschächte mit Ableitung in Kastenrigole

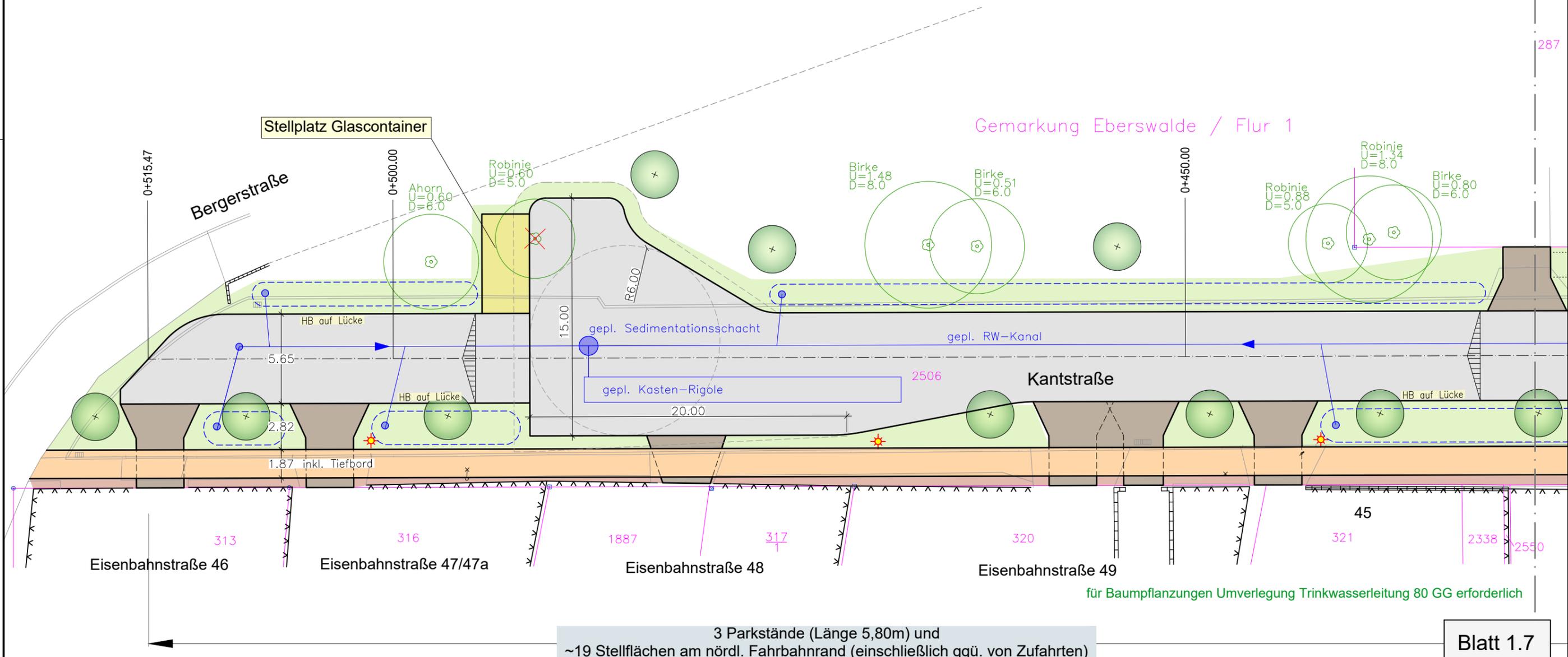
--zusätzlich erforderliche Straßenabläufe
--Vorreinigung über Sedimentationsschacht

--im Bereich von Gebäuden Abstand $\geq 3,0m$ nur muldenartig profilierte Grünflächen für Oberflächenabfluss von den Gehwegen zur Bewässerung der Bäume

(Abstimmung mit UWB erforderlich aufgrund Trinkwasserschutzzone)



Anschluss siehe Blatt 1.6



3 Parkstände (Länge 5,80m) und
~19 Stellflächen am nördl. Fahrbahnrand (einschließlich ggü. von Zufahrten)