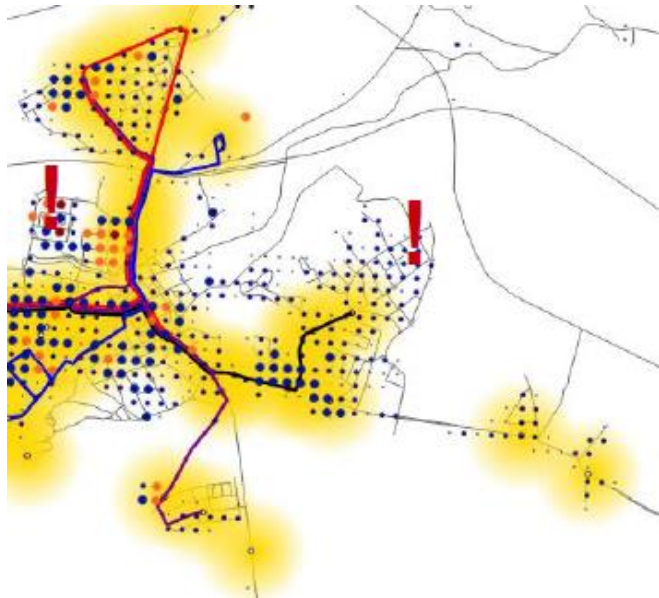
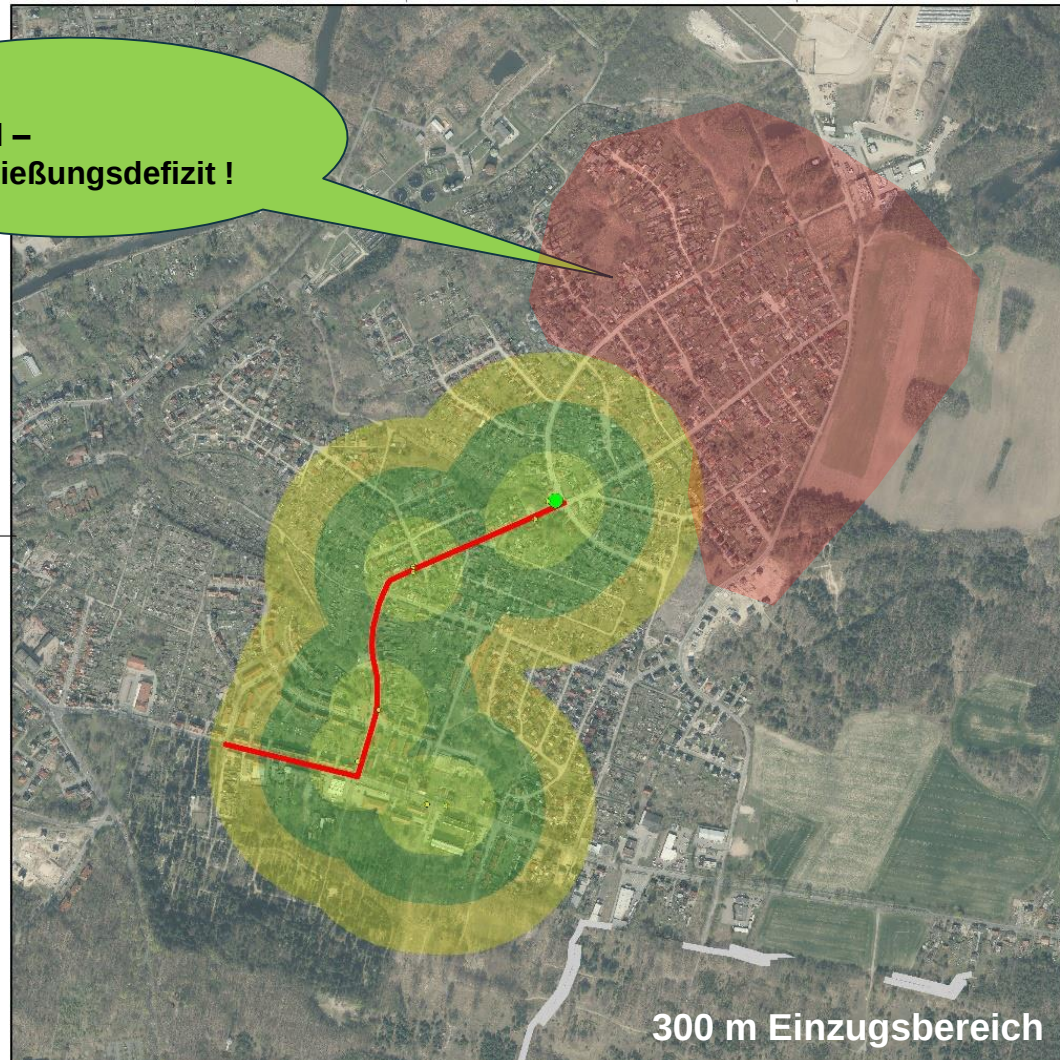


# Potenzialabschätzung – durch Erweiterung der Obuslinie 862

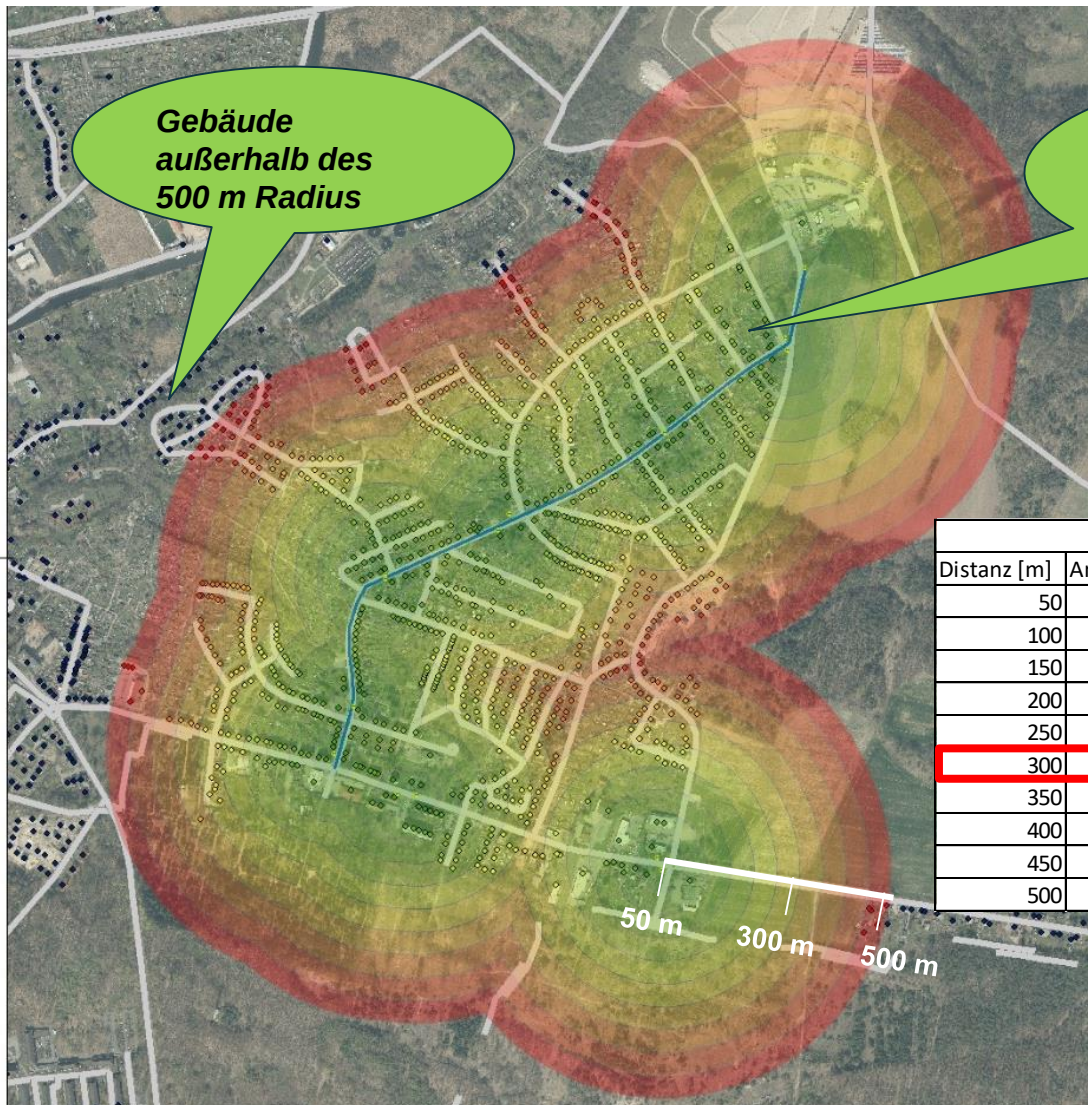
**Anne Fellner**  
**Erste Beigeordnete, Baudezernentin**  
**der Stadt Eberswalde**



aktuell –  
Erschließungsdefizit !



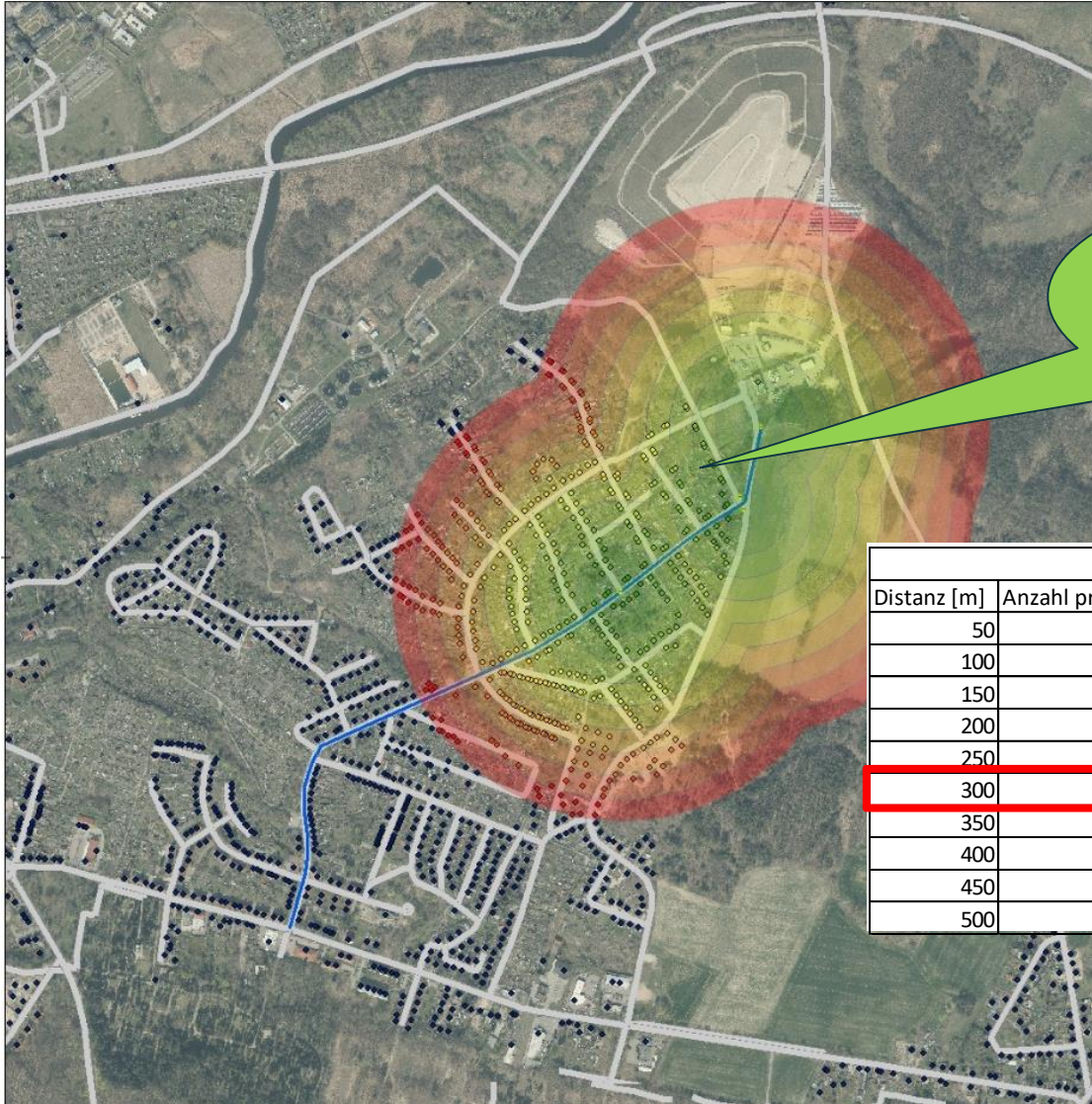
300 m Einzugsbereich



1. Zuordnung der Gebäude (Hausnummern) entsprechend der Entfernung zur Haltestelle (Isodistanzen von 50 m bis 500 m)

2. Zuordnung der Anzahl der Bewohner zur jeweiligen Hausnummer

| Potenzial - insgesamt |                    |               |                      |                    |
|-----------------------|--------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| Distanz [m]           | Anzahl pro Distanz | Anzahl gesamt | Bewohner pro Distanz | Bewohner insgesamt |
| 50                    | 55                 | 55            | 219                  | 219                |
| 100                   | 136                | 191           | 437                  | 656                |
| 150                   | 159                | 350           | 458                  | 1114               |
| 200                   | 163                | 513           | 396                  | 1510               |
| 250                   | 168                | 681           | 448                  | 1958               |
| 300                   | 129                | 810           | 384                  | 2342               |
| 350                   | 116                | 926           | 257                  | 2599               |
| 400                   | 82                 | 1008          | 198                  | 2797               |
| 450                   | 45                 | 1053          | 117                  | 2914               |
| 500                   | 38                 | 1091          | 82                   | 2996               |



*Zuordnung der Bewohner im  
„Erweiterungsbereich – 300 m“*

*→ 254 Gebäude & 573 Personen*

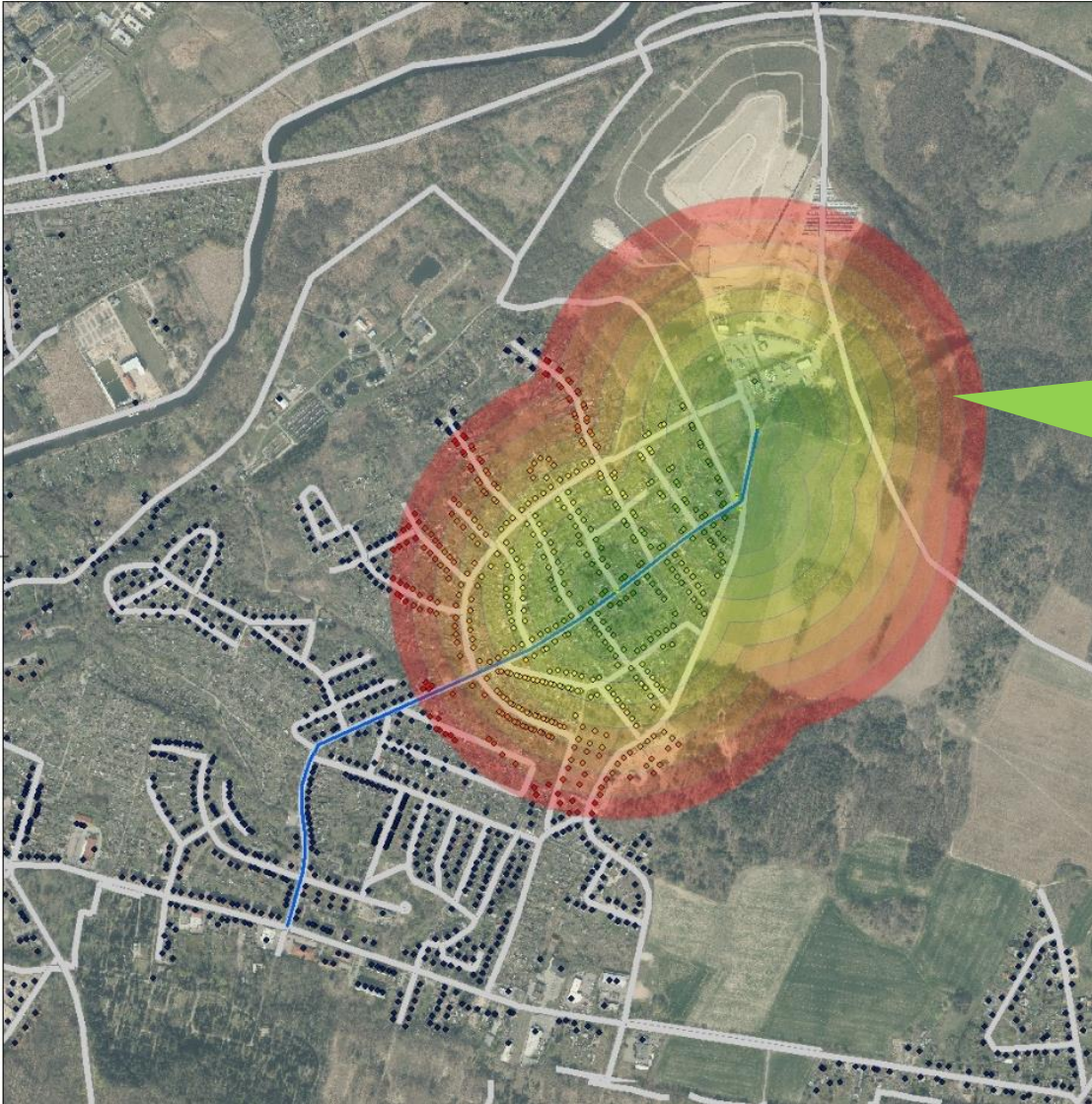
| Potenzial nur durch Erweiterung |                    |               |                      |                    |  |
|---------------------------------|--------------------|---------------|----------------------|--------------------|--|
| Distanz [m]                     | Anzahl pro Distanz | Anzahl gesamt | Bewohner pro Distanz | Bewohner insgesamt |  |
| 50                              | 13                 | 13            | 27                   | 27                 |  |
| 100                             | 31                 | 44            | 64                   | 91                 |  |
| 150                             | 57                 | 101           | 140                  | 231                |  |
| 200                             | 45                 | 146           | 98                   | 329                |  |
| 250                             | 68                 | 214           | 144                  | 473                |  |
| 300                             | 40                 | 254           | 100                  | 573                |  |
| 350                             | 66                 | 320           | 135                  | 708                |  |
| 400                             | 65                 | 385           | 160                  | 868                |  |
| 450                             | 44                 | 429           | 105                  | 973                |  |
| 500                             | 45                 | 474           | 100                  | 1073               |  |

... aber nicht alle fahren dann automatisch mit dem Obus...

### 3. Anwendung der Ergebnisse der SrV-Befragung

| Basis - SRV 2018 - Mobilitätssteckbrief         |                        |     |                               |                                 |
|-------------------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------------|---------------------------------|
| Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten |                        |     | Potenzial bis 300 m insgesamt | Potenzial bis 300 m Erweiterung |
| ÖPNV                                            | Täglich fast täglich   | 14% | 328                           | 80                              |
|                                                 | 3-4 Tage pro Woche     | 7%  | 164                           | 40                              |
|                                                 | 1 bis 2 Tage pro Woche | 12% | 281                           | 69                              |
|                                                 |                        |     | <b>773</b>                    | <b>189</b>                      |

Die Verkehrserhebung „**Mobilität in Städten – SrV**“  
(SrV = System repräsentativer Verkehrsbefragung)  
**dient der Ermittlung von Mobilitätskennwerten der städtischen Wohnbevölkerung**  
→ Turnus aller 5 Jahre (aktuell Feldphase - SrV 2023)



Unter Berücksichtigung  
der getroffenen  
Annahmen, werden durch  
die Erweiterung der  
Obuslinie 862  
**mindestens 189**  
**Personen profitieren.**