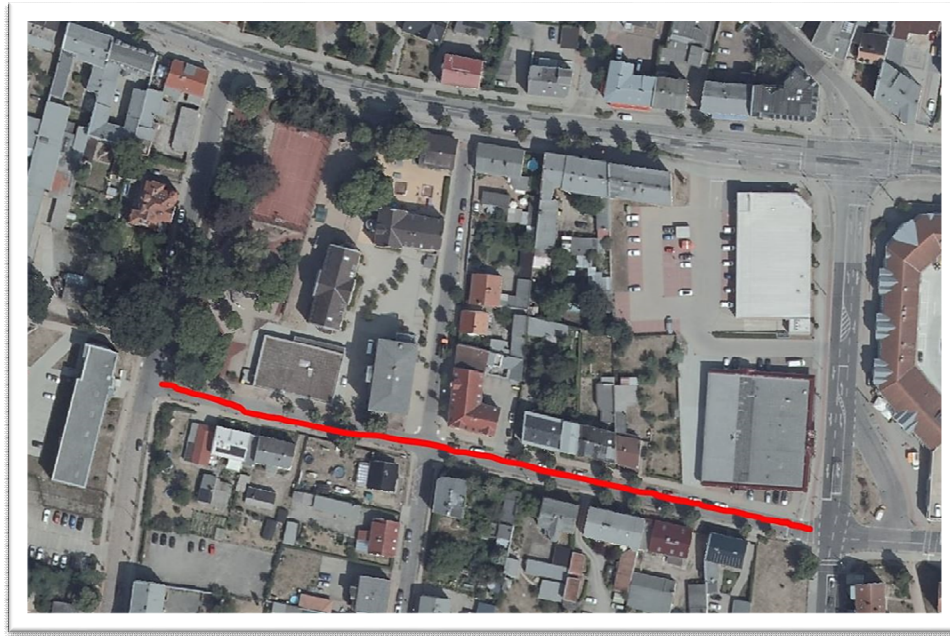


Fritz-Weineck-Straße

zwischen Bahnhofstraße und Schönholzer Straße

Vorplanung, LPh 2

Auftraggeber:
Stadt Eberswalde



Planung:
**Ingenieurgemeinschaft WTU
GmbH**

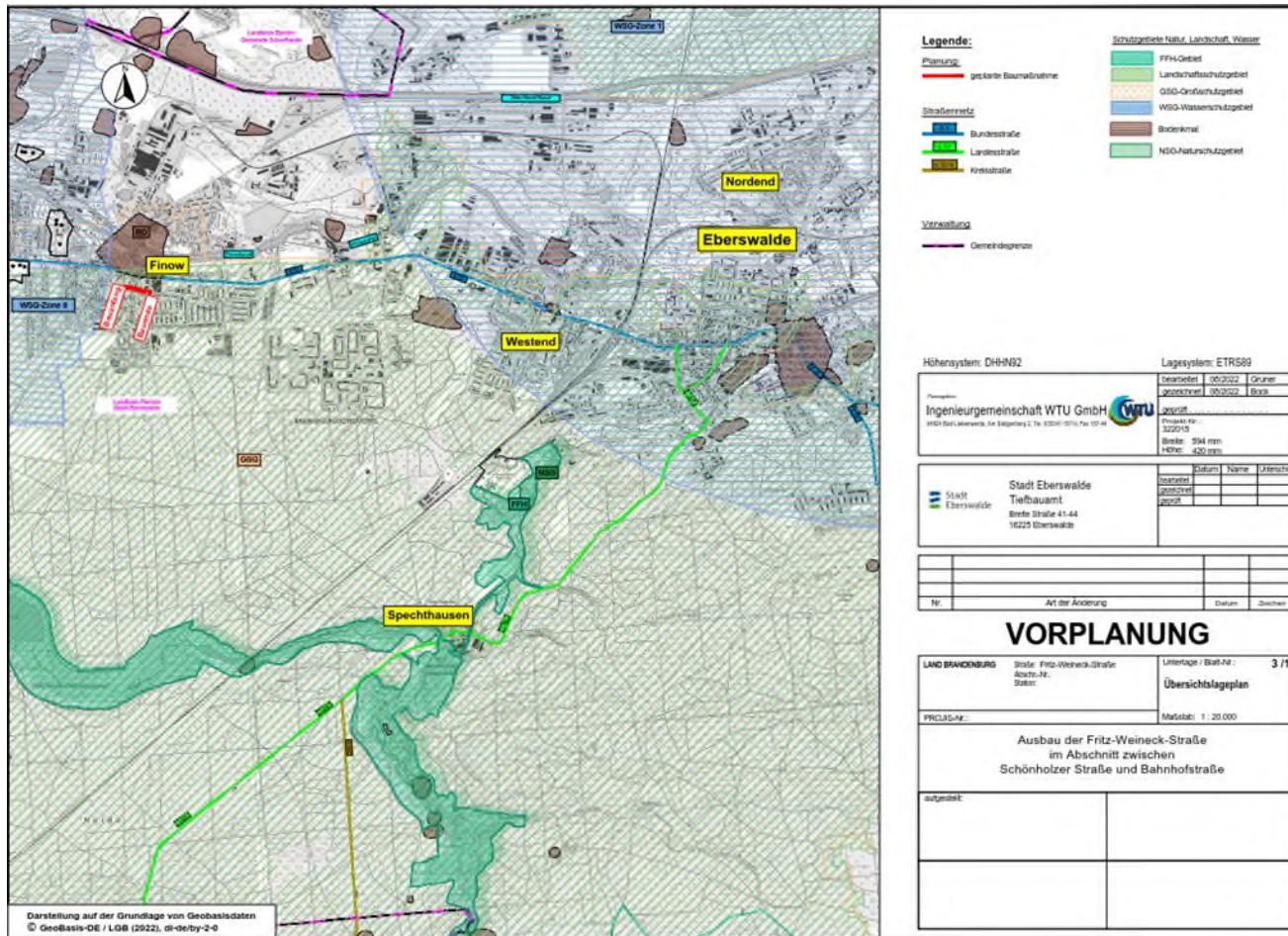
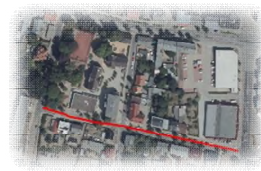


Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt am 09.05.2023

Gliederung

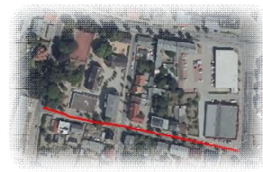
- 1. Ausgangssituation
- 2. Vorplanung
 - 2.1 Verkehrsanlagen
 - 2.2 Ingenieurbauwerke

1. Ausgangssituation



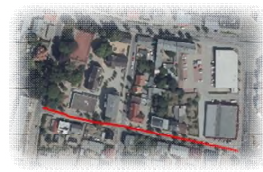
Übersichtslageplan

1. Ausgangssituation



Übersicht Lage

1. Ausgangssituation



Straße

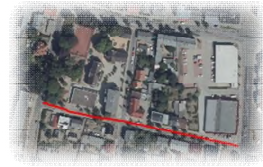


Gehweg



Straßenbauliche Situation

2. Vorplanung

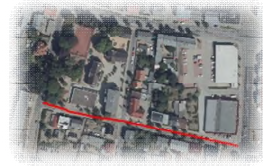


Planerische Beschreibung:

Erneuerung der Verkehrsflächen und seiner Nebenanlagen, Herstellung einer neuen Straßenbeleuchtung und Regenentwässerungsanlagen.

Straßenkategorie:	ES IV – Anliegerstraße
Ausbaulänge/ -breite:	ca. 240 m / 4,75 – 6,0 m, mind. einseitiger Gehweg mit 1,80 m
Ausbaufäche:	ca. 3.000 m ²
Geschwindigkeit:	30 km/h
Oberfläche Fahrbahn:	Asphalt
Oberfläche Gehweg:	Betonpflaster, wassergebundene Wegedecke
Einfassungen:	Granitborde aus dem Bestand als Hochbord In Zufahrten und Gehwegquerungen als Tiefbord

2. Vorplanung



Planerische Beschreibung:

Entwässerung:

Pflasterrinnen am Fahrbahnrand, Straßenabläufe in der Fahrbahn, evtl. Kastenrinnen in den Zufahrten, mit Zulauf zur Versickerungsanlage, Versickerungsanlage aus Kunststoffelementen mit vorgeschalteter Sedimentationsanlage.
-> Anlieger entwässern zukünftig nicht mehr auf öffentliche Flur.

Grünanlagen:

24 Bäume vorhanden, 1x Fällung, geringe Verbreiterung bestehender Pflanzflächen,

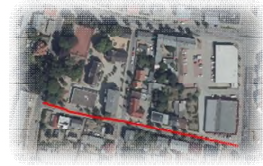
Beleuchtungsanlage:

Lichtpunkte mit LED- Lichttechnik



Fabrikat: Lisa 1401

2. Vorplanung

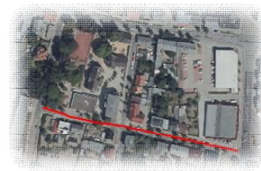


Planerische Beschreibung:

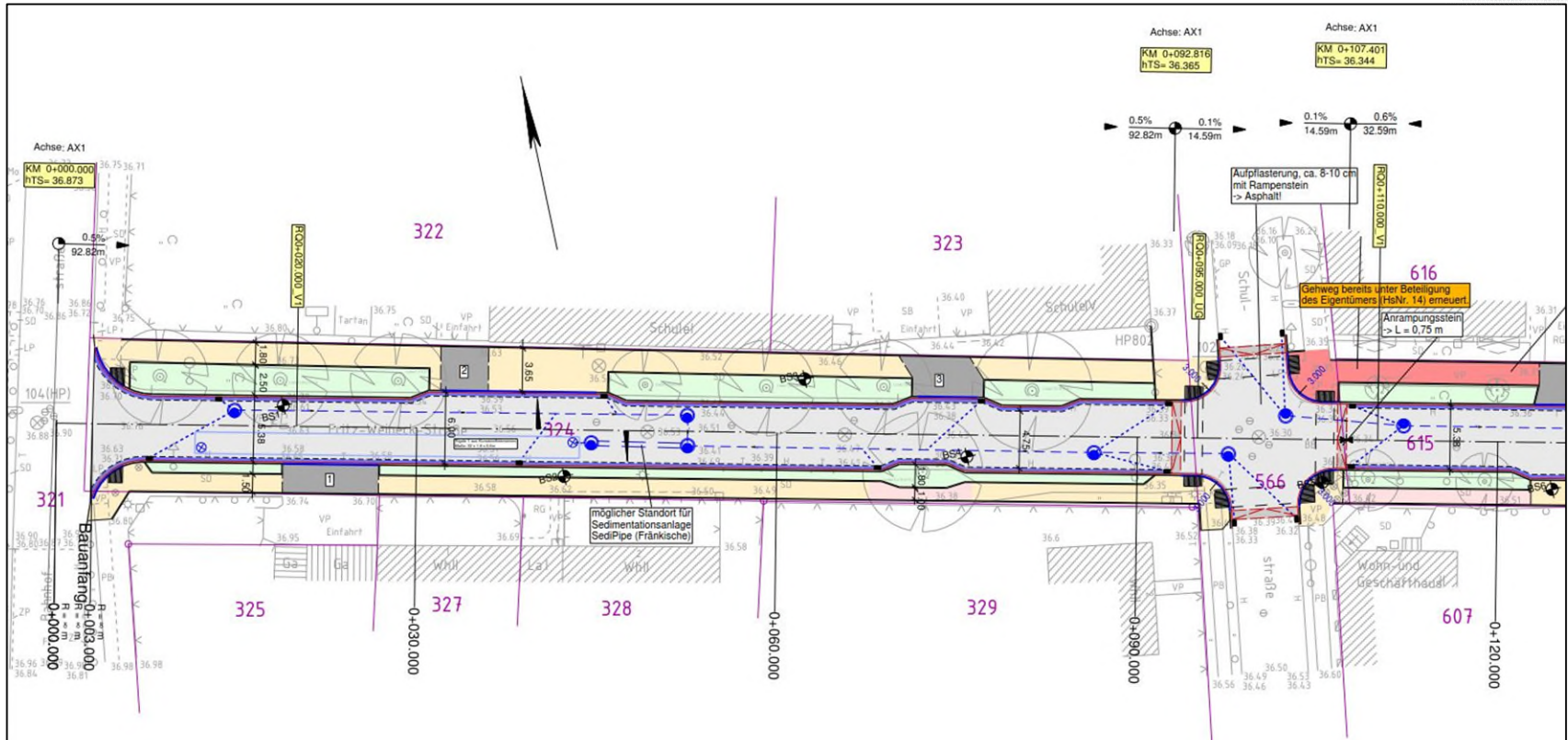
Barrierefreiheit:	Ebenflächigkeit, taktile und optische Leitelemente
ÖPNV:	nicht vorhanden
Realisierung:	im II. Quartal 2024 (Bauzeit 12 Monate)
Kosten:	ca. 820.000,00 €
Finanzierung:	Förderprogramm Wachstum und nachhaltige Entwicklung Gesamtmaßnahme Finow
Verkehr:	Radverkehr, Pkw (Anlieger), Fußgänger Entsorgungsdienste, Unterhaltungsdienste, Feuerwehr und Rettungsdienst
Allgemeines:	-> einseitiges Parken am Fahrbahnrand weiterhin ermöglichen! -> Schulwegsicherung!

2. Vorplanung

2.1 Verkehrsanlagen



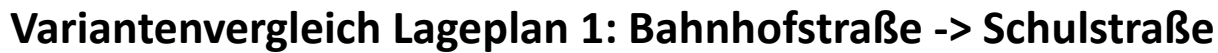
2. Vorplanung



Variantenvergleich Lageplan 1: Bahnhofstraße -> Schulstraße

Variante 1: -> Vorzugsvariante

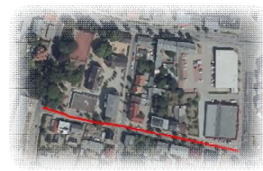
beidseitige Verbreiterung der Baumstandorte, Einrücken der Zufahrten zum Ausweichen + Aus- und Einfahrt, schmaler Gehweg von mind. 1,20 m auf südlicher Seite, Aufpflasterung (Plateauanhebung) im Knoten FWS/ Schulstraße. Fahrbahnbreite 5,40m.



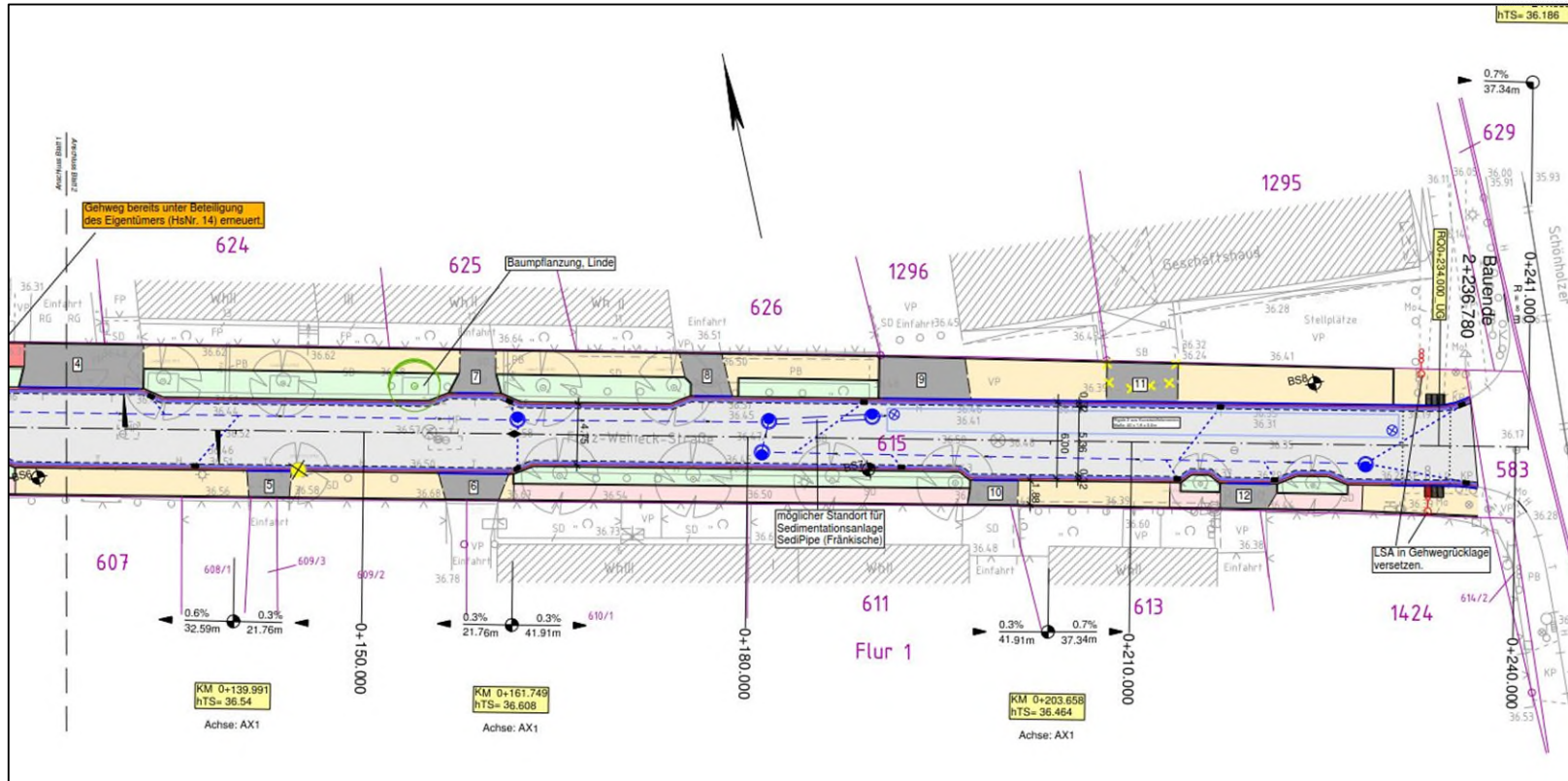
größere Verbreiterung der nördlichen Baumstandorte, Baumfällungen südliche Seite, geradlinige Bordkante mit Fahrbahnbreite von 5,0 m, zusätzlicher barrierefreier Gehweg auf südlicher Seite, Aufpflasterung (Plateauanhebung) im Knoten FWS/Schulstraße

2. Vorplanung

2.1 Verkehrsanlagen



2. Vorplanung

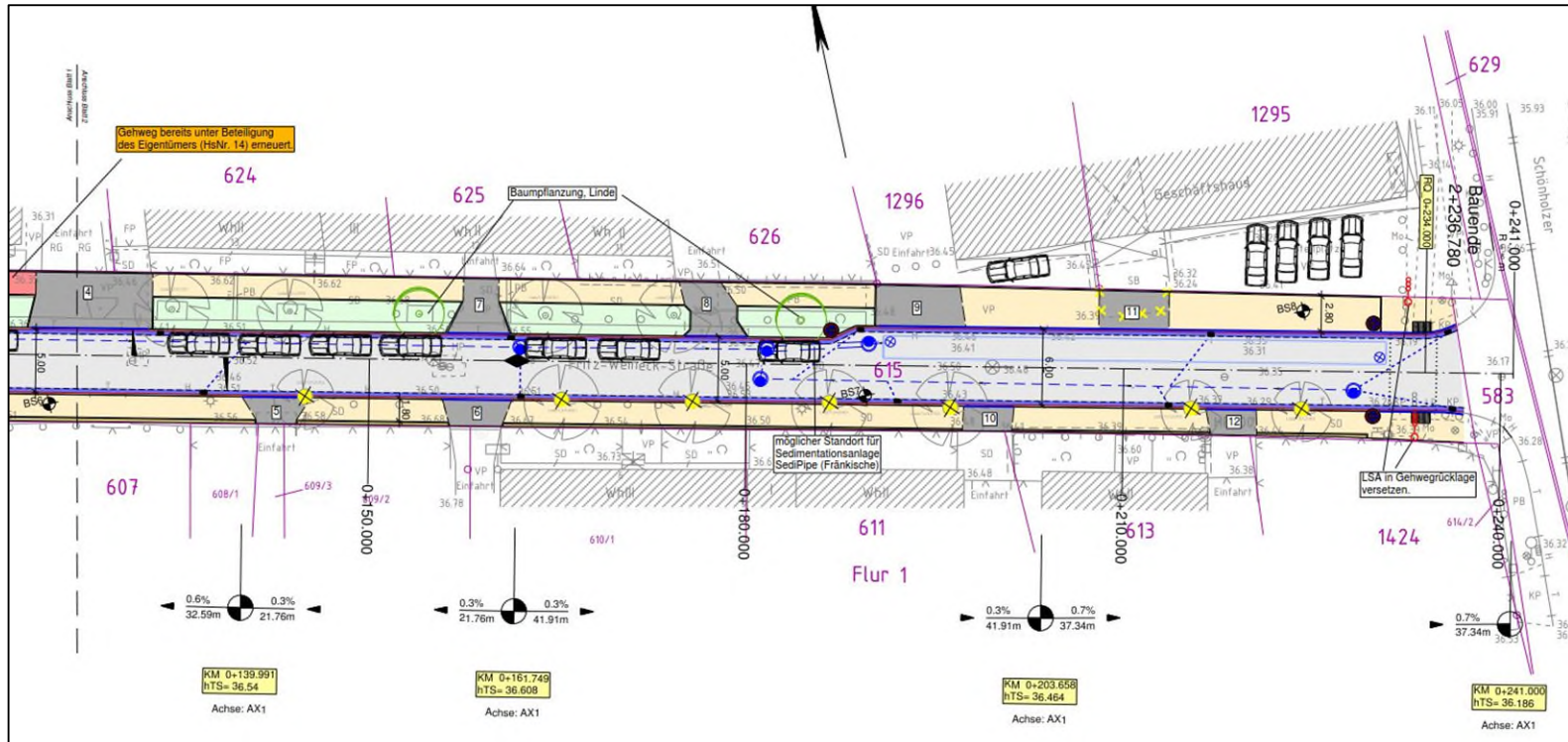


Variantenvergleich Lageplan 2: Schulstraße -> Schönholzer Straße

Variante 1: -> Vorzugsvariante

beidseitige Verbreiterung der Baumstandorte, 1x Baum fällen im Zufahrtbereich, Einrücken der Zufahrten zum Ausweichen + Aus- und Einfahrt, schmaler Gehweg von mind. 1,20 m auf südlicher Seite mit wassergebundener Wegedecke, Ampel in Rücklage versetzen, Fahrbahnbreite 4,75m – 5,40m

2. Vorplanung

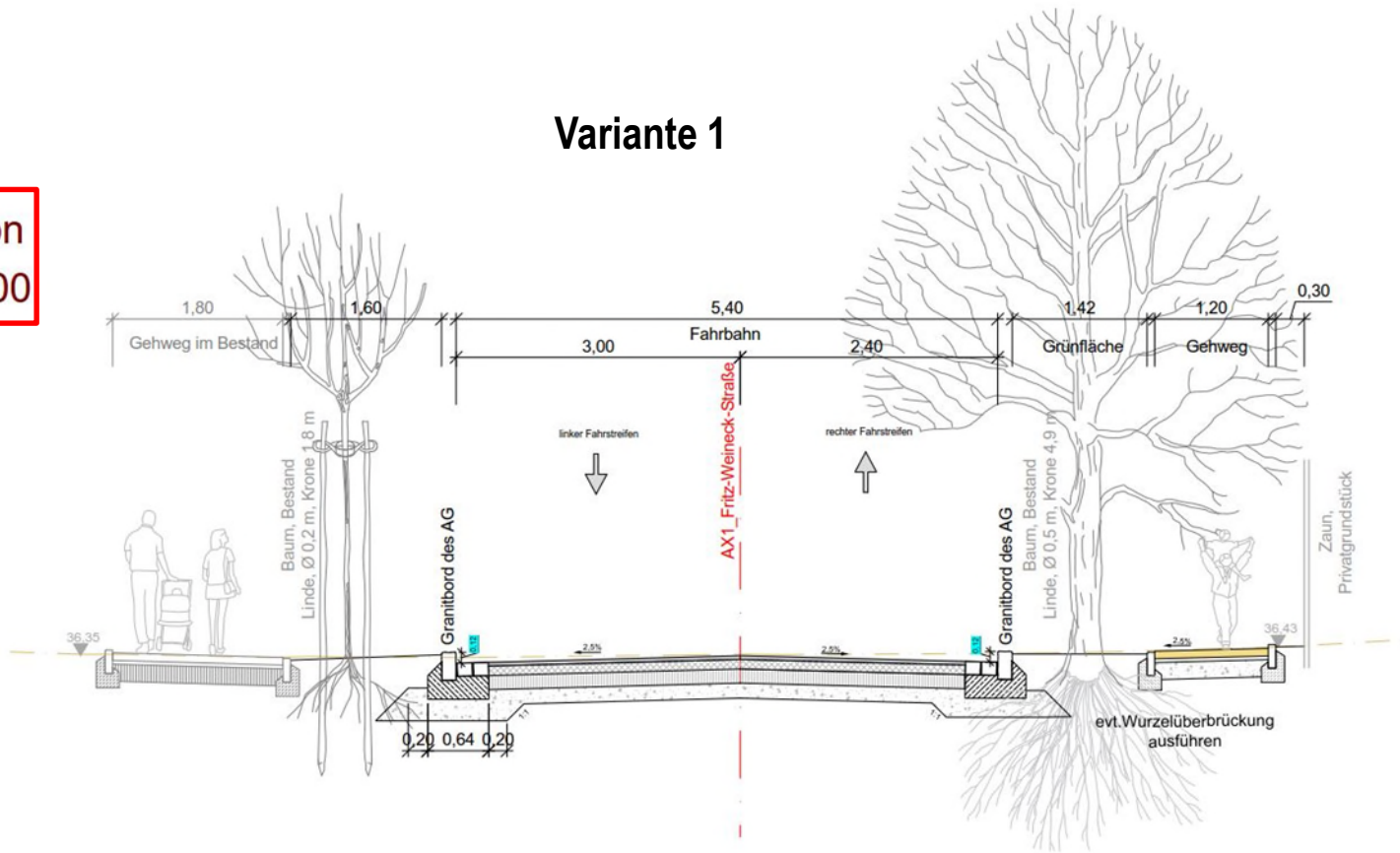


Variantenvergleich Lageplan 2: Schulstraße -> Schönholzer Straße

Variante 2:

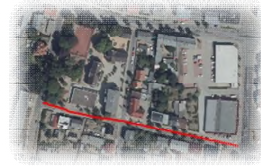
größere Verbreiterung der nördlichen Baumstandorte, Baumfällungen südliche Seite, geradlinige Bordkante mit Fahrbahnbreite von 5,0 m, zusätzlicher barrierefreier Gehweg auf südlicher Seite, Ampel in Rücklage versetzen

RQ- Station
0 + 110,000



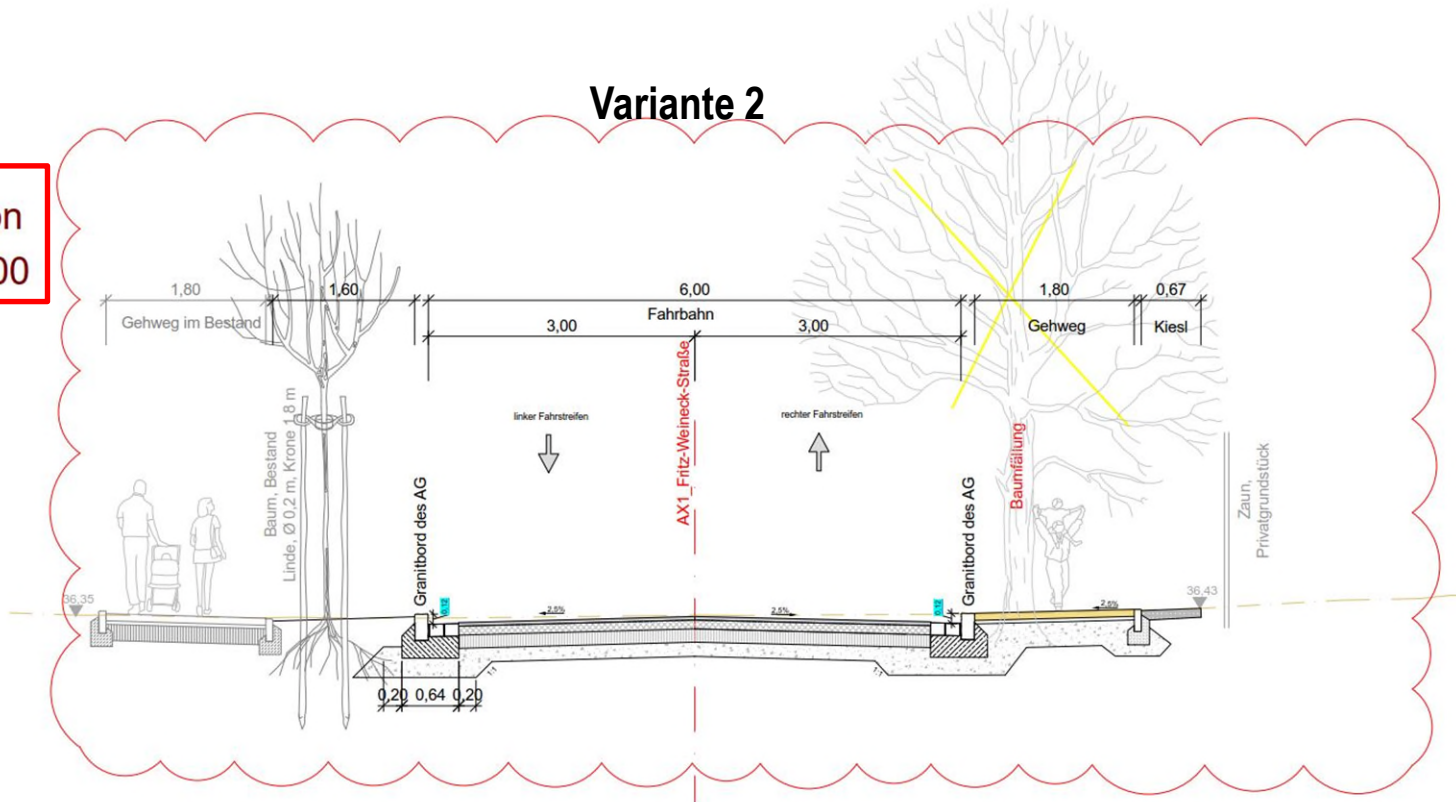
2. Vorplanung

2.1 Verkehrsanlagen



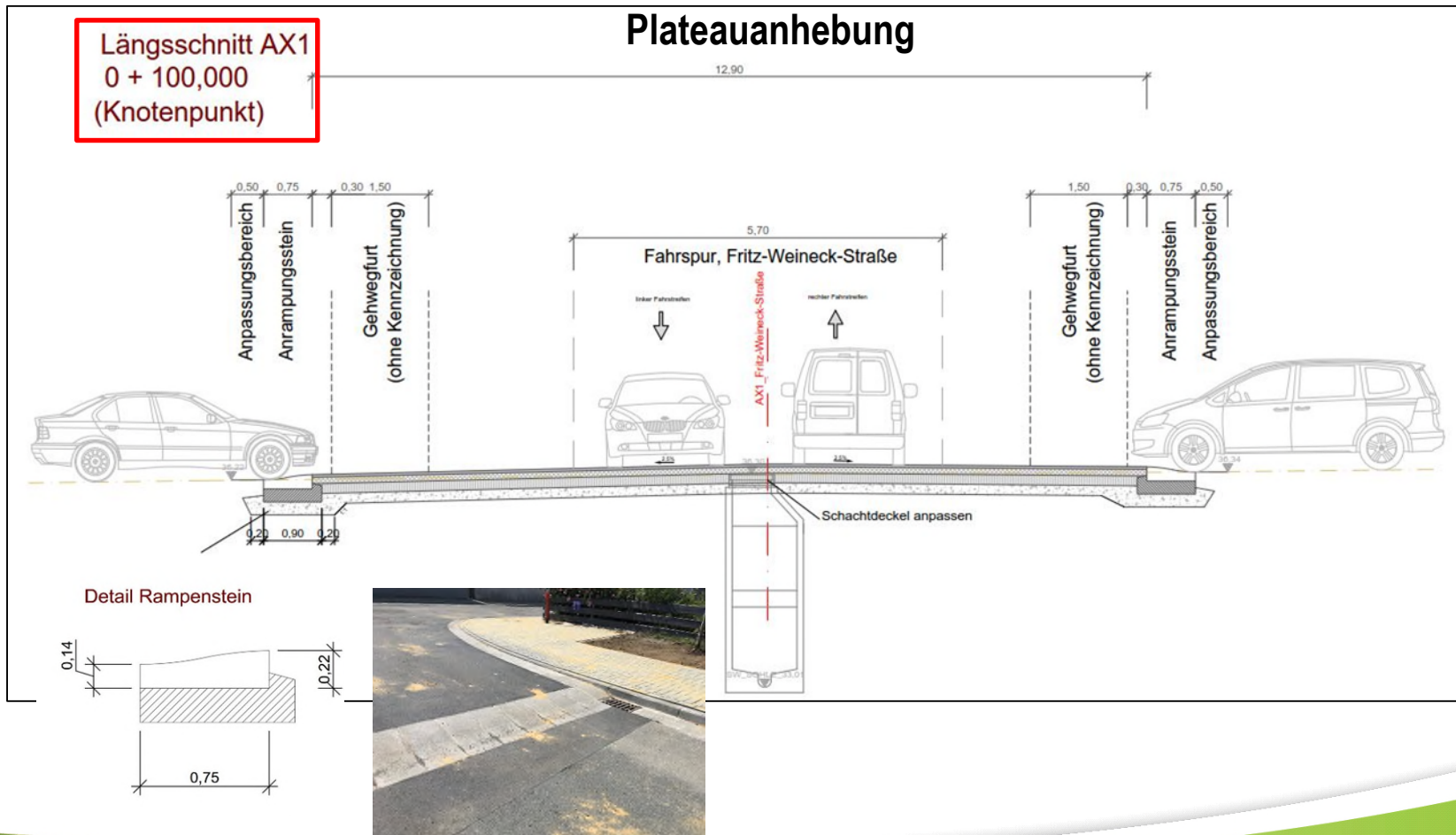
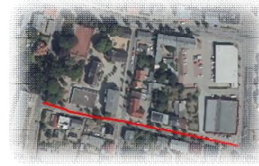
Variante 2

RQ- Station
0 + 110,000



2. Vorplanung

2.1 Verkehrsanlagen



RQ- Station
0 + 095,000
(angerampelter Knotenpunkt)

var.
Gehweg und Anpassung an Bestand

0,90 0,15

3,22 linker Fahrstreifen

3,00 rechter Fahrstreifen

0,15 0,90

1,40 Gehweg

0,08

Rillenplatten

Gehwegführung über Schulstraße (ohne Kennzeichnung)

Granitbord des AG

AX1_Fritz-Weineck-Straße

Gehwegführung über Schulstraße (ohne Kennzeichnung)

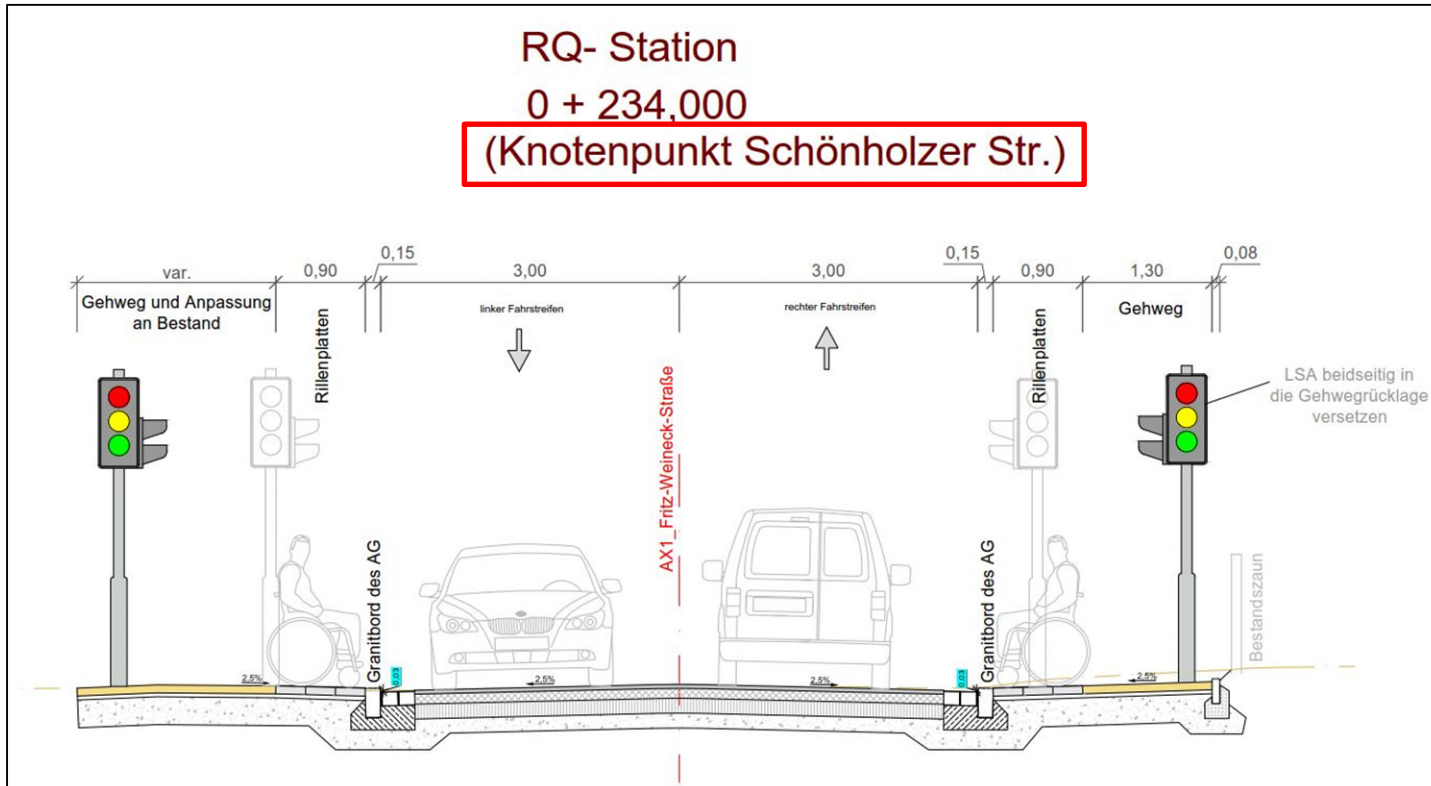
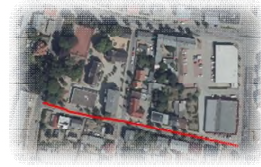
Bestandszaun

2,5%

Fahrbahn unterhalb der Anrampung

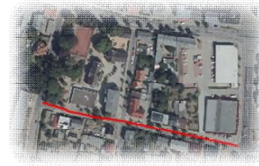
2. Vorplanung

2.1 Verkehrsanlagen (Übergänge)

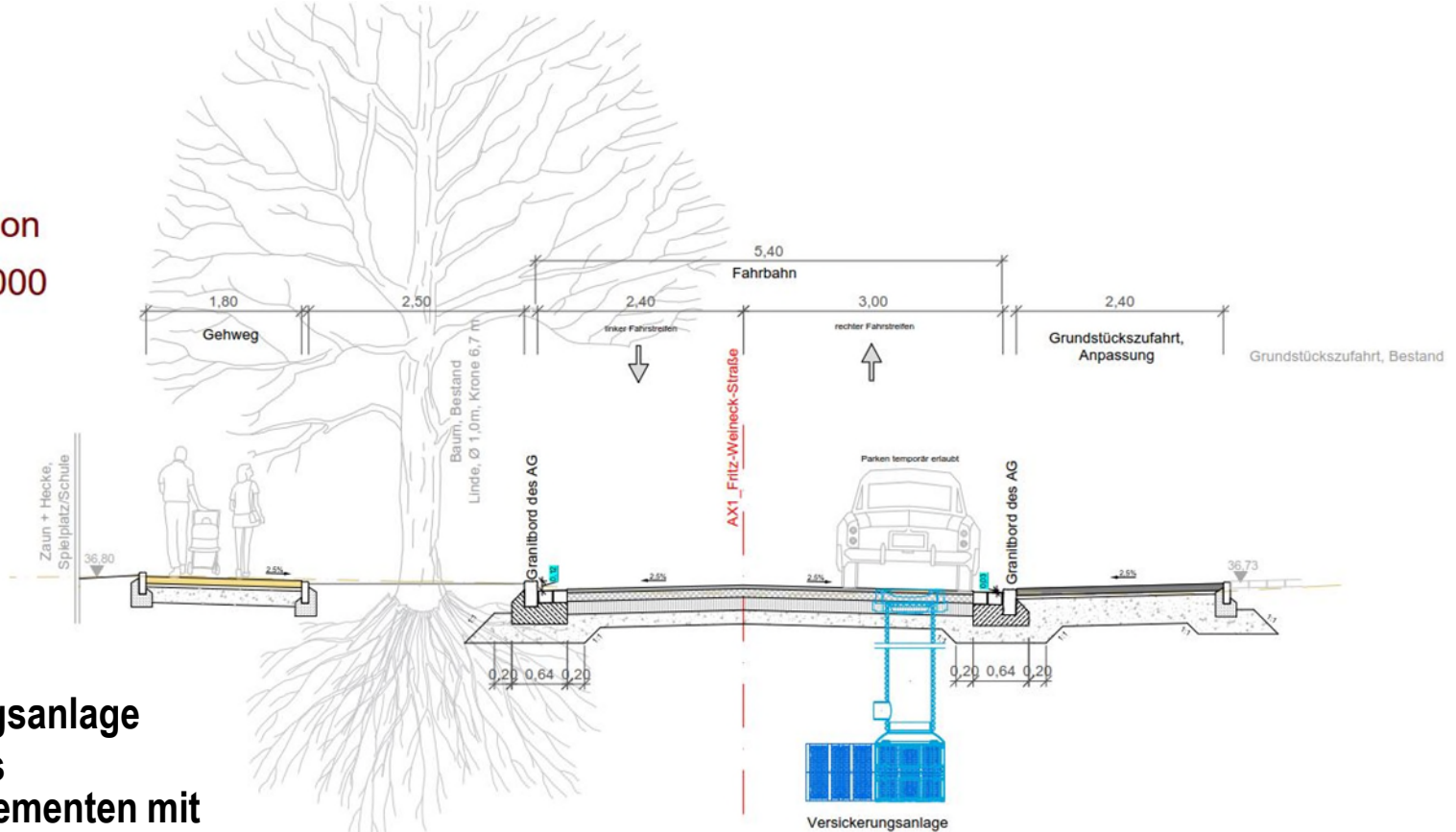


2. Vorplanung

2.2 Ingenieurbauwerke



RQ- Station
0 + 020,000



Versickerungsanlage
-> Rigole aus
Kunststoffelementen mit
Sedimentationsanlage

An aerial photograph of a residential neighborhood. A red line is drawn across the image, starting from the bottom left and extending towards the top right, passing through several houses and trees. The houses have various roof colors, including red, grey, and brown. There are many green trees scattered throughout the area. The overall scene is a typical suburban residential area.

[illegible]