

Machbarkeitsstudie Südroute Stadt Eberswalde

Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt, 18.04.2023

Dipl.-Ing. Jens Rümenapp

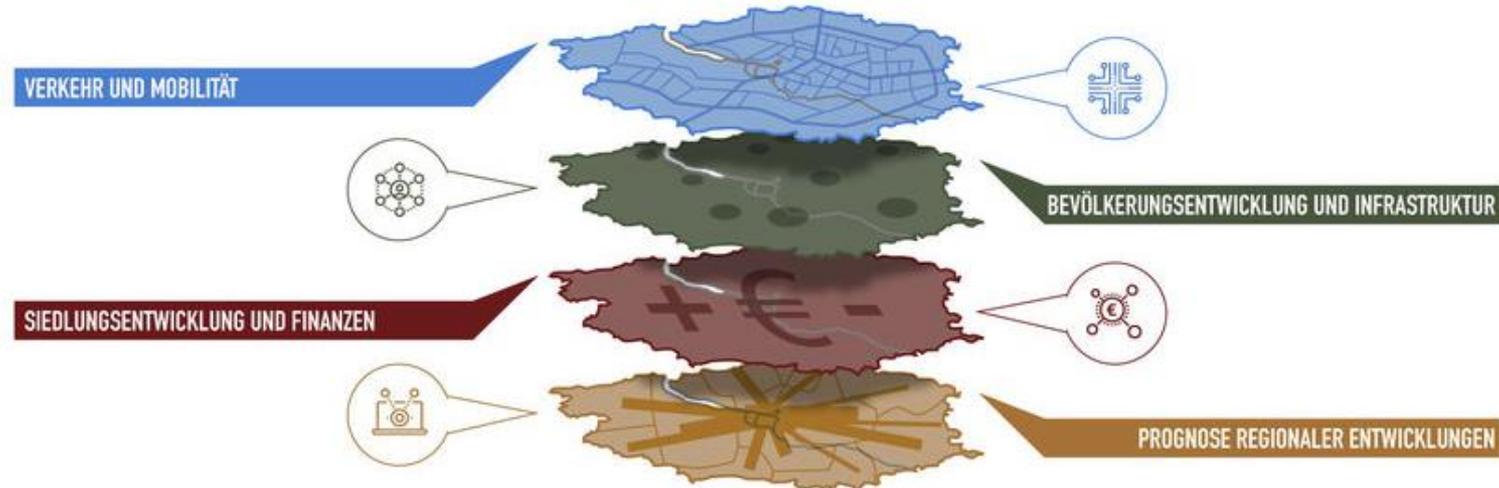
Dipl.-Ing. Sylke Leonhardt

B. Eng. Moritz Brandner

Gertz Gutsche Rümenapp – Stadtentwicklung und Mobilität, Hamburg/Berlin

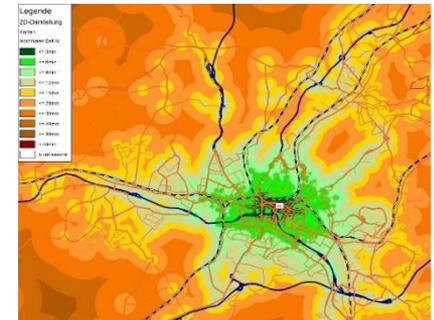
Unternehmensprofil GGR

- entstanden Ende 2003 als Ausgründung aus dem Arbeitsbereich „Verkehrssysteme und Logistik“ der Technischen Universität Hamburg-Harburg
- integrierte strategische Planungen an der Schnittstelle von Raum-/ Stadtplanung und Verkehrsplanung
- 5 Gesellschafter, 9 festangestellte Mitarbeiter/-innen
- Bürostandorte in Hamburg und Berlin

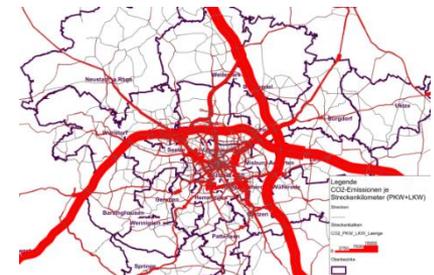
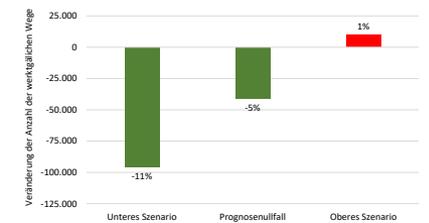


Projektreferenzen

- **Regionale Mobilitätskonzepte**
Region Hannover, KielRegion, Region Kassel,
Niederbarnimer Fließlandschaft, Kaltenkirchen/Henstedt-Ulzburg & Co.
- **Mobilitätskonzepte für Großstädte**
Stadt Kassel, Landeshauptstadt Saarbrücken, Fulda, Gießen
- **Mobilitätskonzepte für Klein- und Mittelstädte**
Kaltenkirchen, Itzehoe, Ahrensburg, Bad Schwartau,
Bad Oldesloe, Limburg (Lahn), Bad Kreuznach, Ochtrup,
Elmshorn
- **Radverkehrskonzepte**
Elmshorn, Kaltenkirchen, Hamburg-Barmbek, Glinde, Henstedt-Ulzburg
- **ÖPNV-Konzepte**
Kassel, Rendsburg, Saarland, Wolfsburg



Entwicklung des Gesamtverkehrsaufkommens 2010-2030
Ausgangsbasis 2010: 859.000 Wege je Normalwerktag



Vorstellung des Planungsbüros Förster

- **Seit 1997 bestehendes Landschaftsplanungsbüro**
- **Interdisziplinäres Team aus insgesamt 13 Mitarbeiter*innen**
- **Umfangreiches Leistungsspektrum:**
 - Umweltgutachten auf allen Planungsebene
 - Landschaftspflegerische Ausführungsplanung und Bauüberwachung
 - Umweltbaubegleitung
- **Breit gefächertes Spektrum an Auftraggebern**
- **Auswahl Referenzprojekte**
 - B 167 Ortsumgehung Eberswalde
 - B 112 Radweg Lebus – Podelzig
 - K6903 Radweg Nudow ,
 - ...

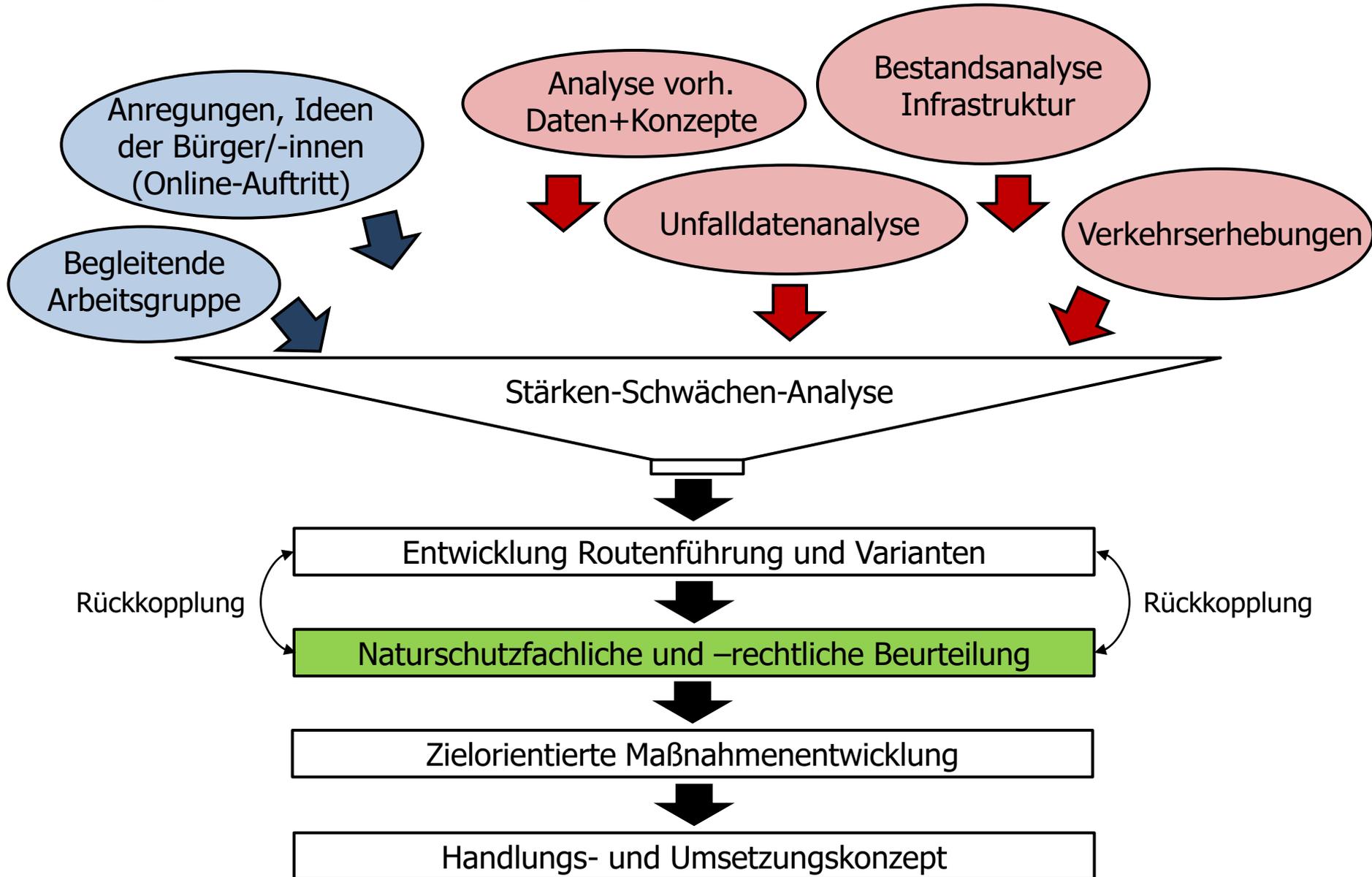
Hintergrund und Zielsetzung

- B167 ist wichtige Achse zur Verbindung der Stadtteile Finow, Brandenburgisches Viertel und Westend mit dem Zentrum bzw. Bahnhof
 - ... aber nur begrenzte Möglichkeiten zur Verbesserung der Radverkehrsführung entlang der B167
- Herstellen einer attraktiven Route parallel zur B167, die vom Radverkehr einfach, komfortabel, zügig, stressfrei sowie objektiv und subjektiv sicher befahren werden kann



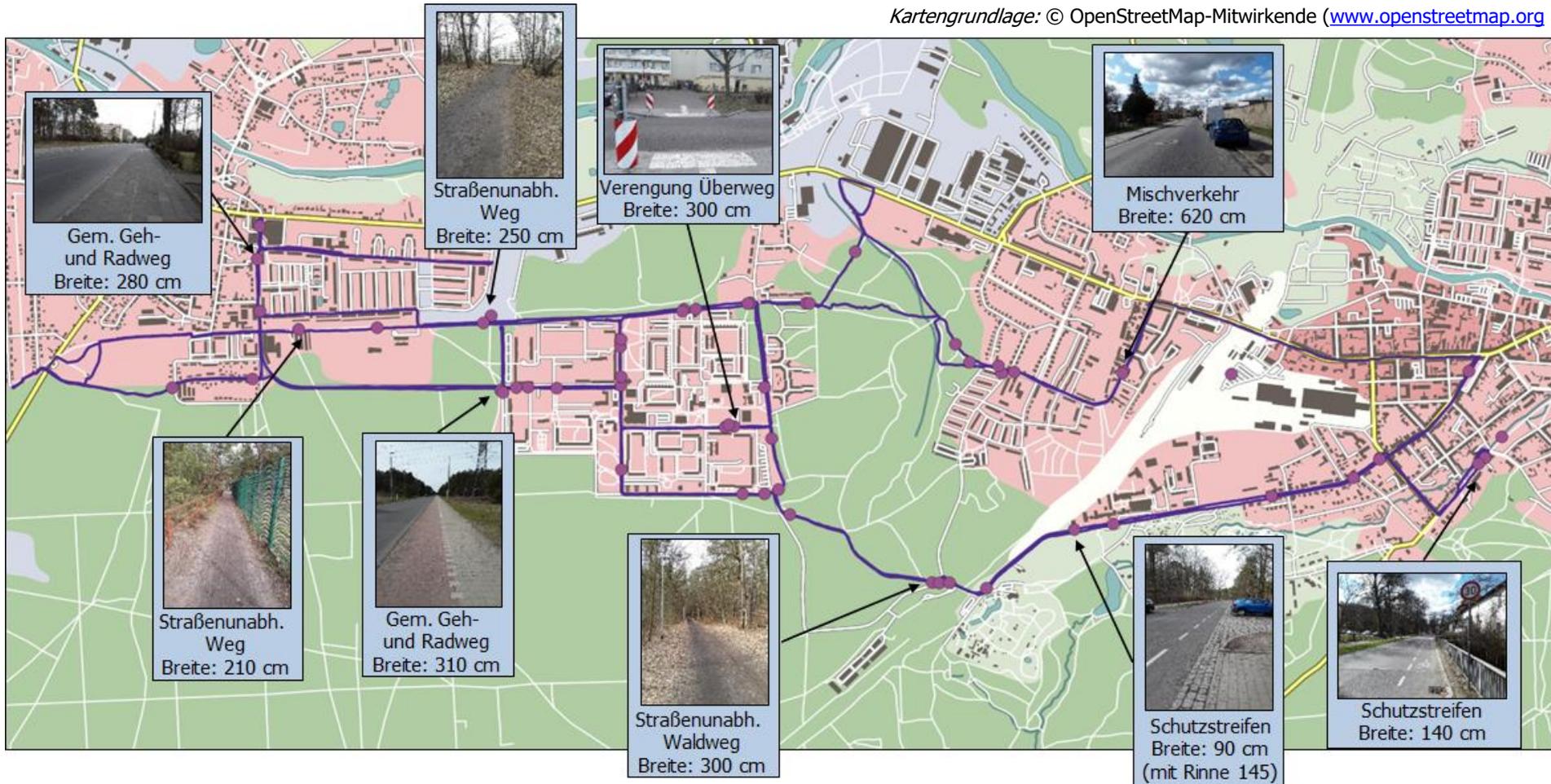
Quelle: Mobilitätskonzept 2030+

Grundgerüst der Bearbeitung



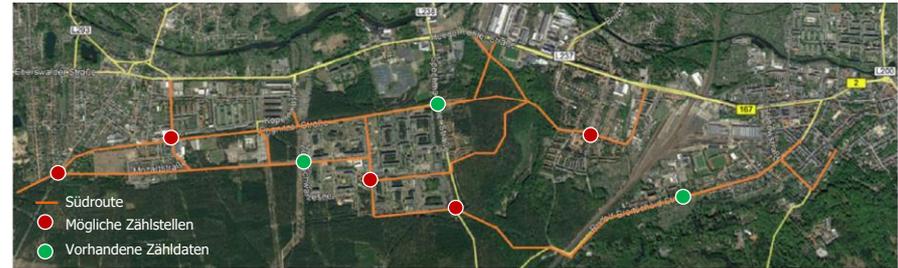
Detaillierte Vor-Ort-Bestandsaufnahme am 17.03. und 04.04.23

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende (www.openstreetmap.org)



Die nächsten Arbeitsschritte

- Verkehrserhebungen an ausgewählten Kreuzungen
- Analyse und Bewertung der aktuellen Situation
 - Analysekarten u.a. zu Führungsform, Oberflächenbeschaffenheit, Kfz-Geschwindigkeiten, Verkehrsstärken, umliegenden Nutzungen
 - Zusammenfassende Darstellung der Stärken und Schwächen und der daraus resultierenden Handlungsbedarfe



Beispiel Radverkehrskonzept Kaltenkirchen: Oberflächenbeschaffenheit

Die nächsten Arbeitsschritte

- Entwicklung der Routenführung und möglicher Varianten
- Naturschutzfachliche + -rechtliche Beurteilung
- Zielorientierte Maßnahmenentwicklung



Beispiel Radverkehrskonzept Henstedt-Ulzburg: Maßnahmenskizze

Begleitende Arbeitsgruppe

- Einrichtung einer begleitenden Arbeitsgruppe
- voraussichtlich 3 Termine
- 1. Termin im Mai
- ca. 15 Teilnehmerinnen/Teilnehmer
z.B. ADFC, VCD, Verwaltung, Polizei, etc.
(Gruppe wird derzeit zusammengestellt)



Öffentlichkeitsbeteiligung

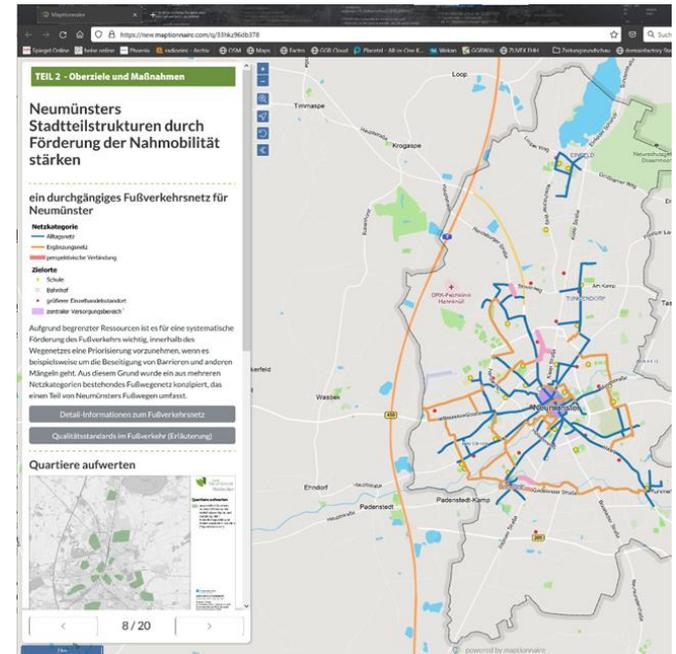
▪ Radverkehrsforum des ADFC am 07.06.2023

- Information der Bürger/-innen über konzipierte Routenführung und Maßnahmen
- Inkl. Radtour: Treffpunkt 16:00h, Friedhof Biesenthaler Straße

▪ Online-Beteiligung

- Information der Bürger/-innen über konzipierte Routenführung und Maßnahmen
- Möglichkeit zu Rückmeldungen / Eingaben
- Dauer: ca. 8 Wochen
- Zeitpunkt: nach Radverkehrsforum (rund um die Sommerferien)

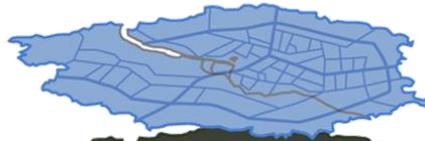
▪ Vorstellung Planungsstand im politischen Raum III. Quartal 2023



Beispiel Masterplan Mobilität Neumünster:
Online-Beteiligung zur Maßnahmenkonzeption

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VERKEHR UND MOBILITÄT



BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG UND INFRASTRUKTUR



SIEDLUNGSENTWICKLUNG UND FINANZEN



PROGNOSE REGIONALER ENTWICKLUNGEN

