ANLAGE 11

Fahrradstraße Schellengrund

zwischen Eichwerder Straße und Saarstraße

Entwurfsplanung

Auftraggeber:
Stadt Eberswalde

Planung:
Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH

Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt, 13.09.2022

Stadt
Eberswalde

Einleitung

- Frühjahr 2021 Aufruf des Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg zur Förderung der Radverkehrsinfrastruktur „Sonderprogramm Stadt und Land“
- Verbindung Schellengrund wichtige Radwegeverbindung im Radnutzungskonzept und im Mobilitätsplan, kurze Wegeverbindung zwischen den Ortsteilen, Erhöhung der Verkehrssicherheit und des Fahrkomforts, Förderung einer klimagerechten und ressourcenschonenden Mobilität,
- Kurzfristige Fördermittelbeantragung im Mai 2021
- Dezember 2021 Fördermittelbescheid Schellengrund mit Bedingungen:
  - Ausbau als Fahrradstraße
  - Sperrung des motorisierten Durchgangsverkehr s durch bauliche Anlagen
  - Gewährleistung der Erschließung der Kleingartenanlagen
  - Durchführung der Gesamtmaßnahme mit Planung und Bau bis Ende 2023
- Nach öffentlicher Ausschreibung Planungsvergabe Februar 2022
- Nachfolgen Vorstellung der Planung

Gliederung

1. Ausgangssituation
2. Entwurfsplanung

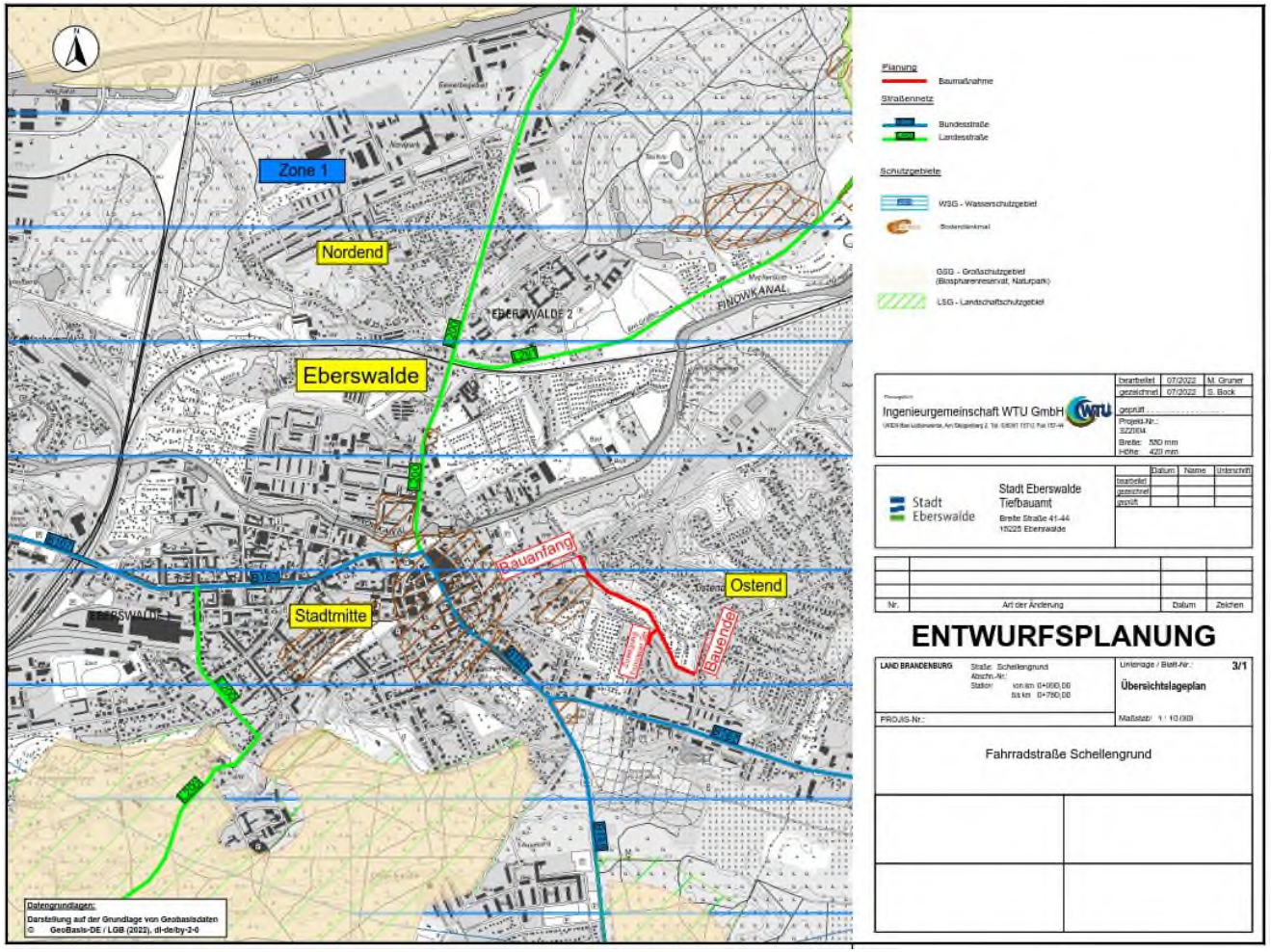
2.1 Verkehrsanlagen

2.2 Ingenieurbauwerke

3. Terminplanung

Stadt Eberswalde

1. Ausgangssituation



Übersichtslageplan

Stadt
Eberswalde

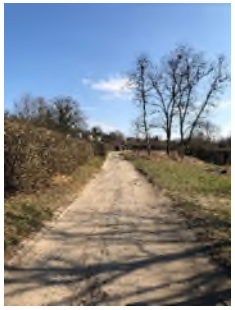
1. Ausgangssituation

<u>positiv zu bewertende Aspekte des vorhandenen Weges</u>

- naturbelassene Nebenflächen
- hohe Biodiversität
- geringer Versiegelungsgrad

<u>negativ zu bewertende Aspekte des vorhandenen Weges</u>

- schlechter Zustand des Weges und der Ausstattung
- schlechte bis nicht vorhandene Entwässerung
- trotzdem häufiger Durchgangsverkehr (Abkürzung)



Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

Planerische Beschreibung:

Erneuerung der Verkehrsflächen und seiner Nebenanlagen, Errichten von Stellflächen, Herstellung von Straßenbeleuchtung und Regenentwässerungsanlagen.

Straßenkategorie:	Fahrradstraße
Ausbaulänge/ -breite:	Fahrradstraße ca. 760 m / 4 m Stichweg/ Geh- und Radweg ca. 85 m / 1,8 – 3 m
Ausbaufläche:	ca. 5.000 m²
Geschwindigkeit:	30 km/h
Oberfläche Fahrbahn(Radweg):	Asphalt
Oberfläche Parken:	Schotter
Oberfläche Gehweg:	Betonpflaster

2. Entwurfsplanung

Planerische Beschreibung:

Entwässerung:	Betonmulden am Fahrbahnrand, Straßenabläufe/ Kastenrinnen mit Zulauf zum Versickerungsbecken, Querriegel zur Ableitung auf Nebenflächen, Findlinge als Störsteine in vorhandene Gräben.
Beleuchtungsanlage:	ca. 26 Lichtpunkte, „smarte“ LED- Lichttechnik
Grünanlagen:	vorhandene Grünanlagen minimal beeinträchtigen und punktuelle Neupflanzungen (Bäume)
Gradiente:	Reduzierung Längsgefälle wo möglich!
Fahrradstraße:	Steigungen > 4,0 % < 250 m!
Stichweg, *Geh-/Radweg*:	Steigung bis 10,0 %, Treppe als Alternative

2. Entwurfsplanung

Planerische Beschreibung:

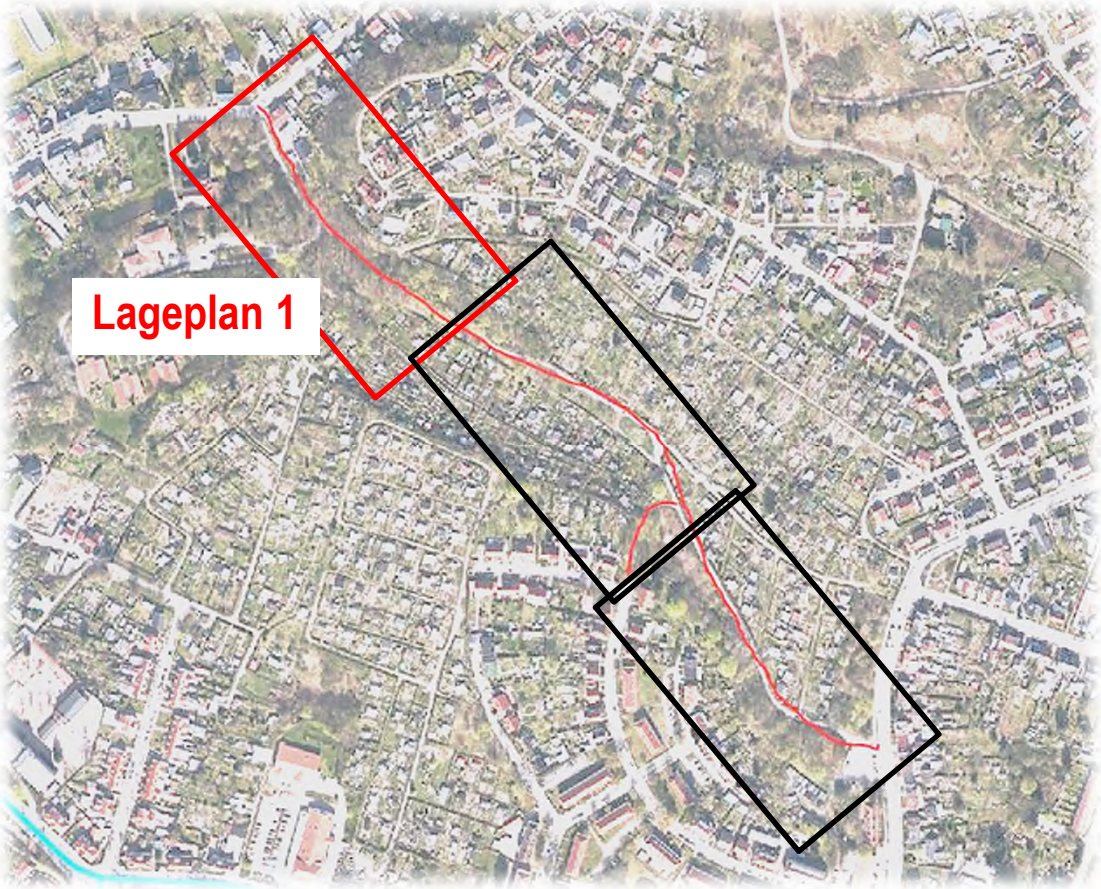
Verkehr: Radverkehr, Pkw (Anlieger Gartenbesitzer), Entsorgungsdienste, Unterhaltungsdienste (Pflege Grünanlagen/ Versickerungsanlagen), Feuerwehr und Rettungsdienst

Allgemeines: Beschilderung für die Fahrradstraße vorsehen

bauliche Umsetzung der Sackgasse zur Verhinderung von motorisiertem Durchgangsverkehr
- elektrische Poller in der Fahrbahn
- feste Poller im Bankettbereich

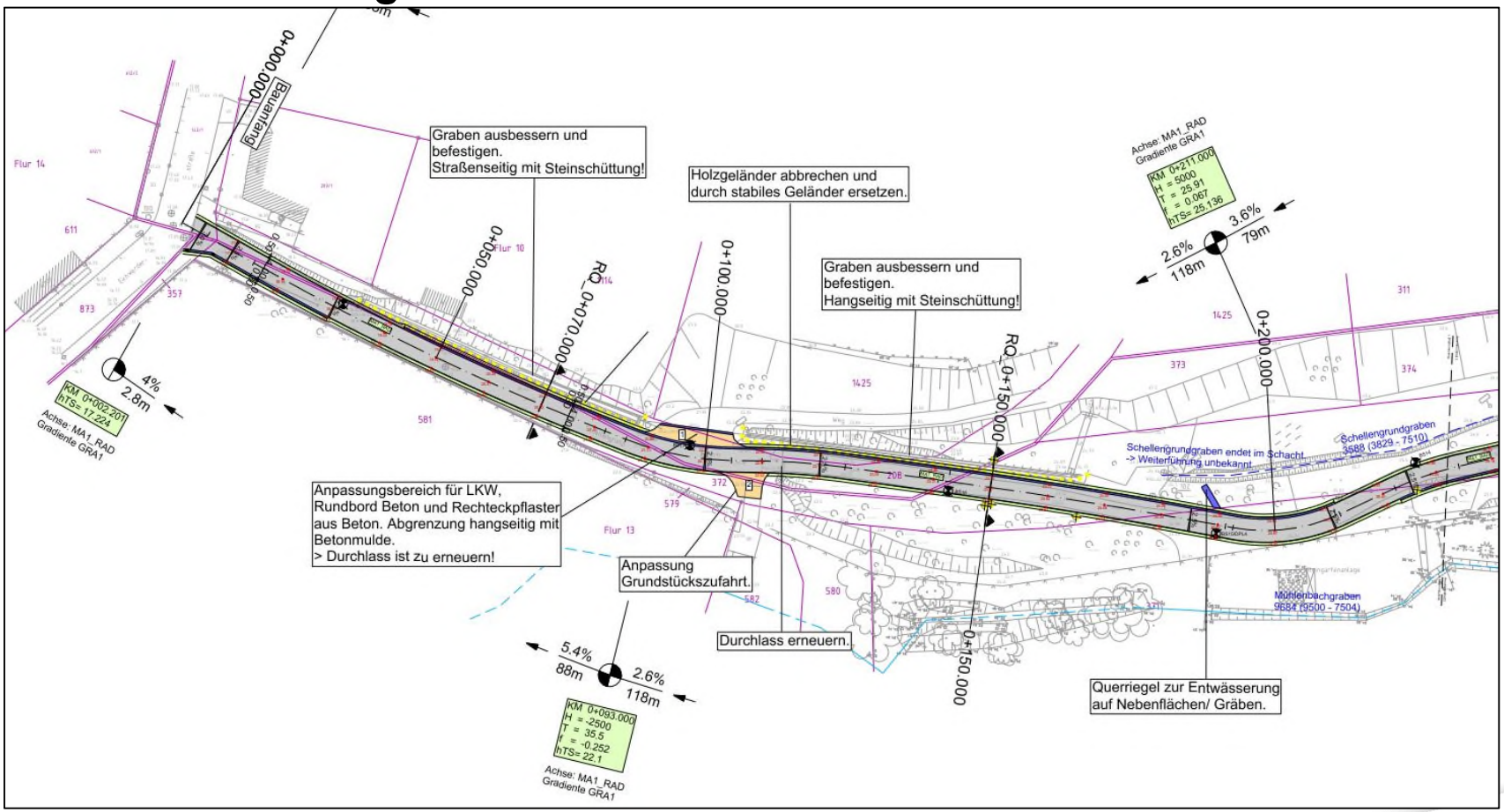
2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen



2. Entwurfsplanung

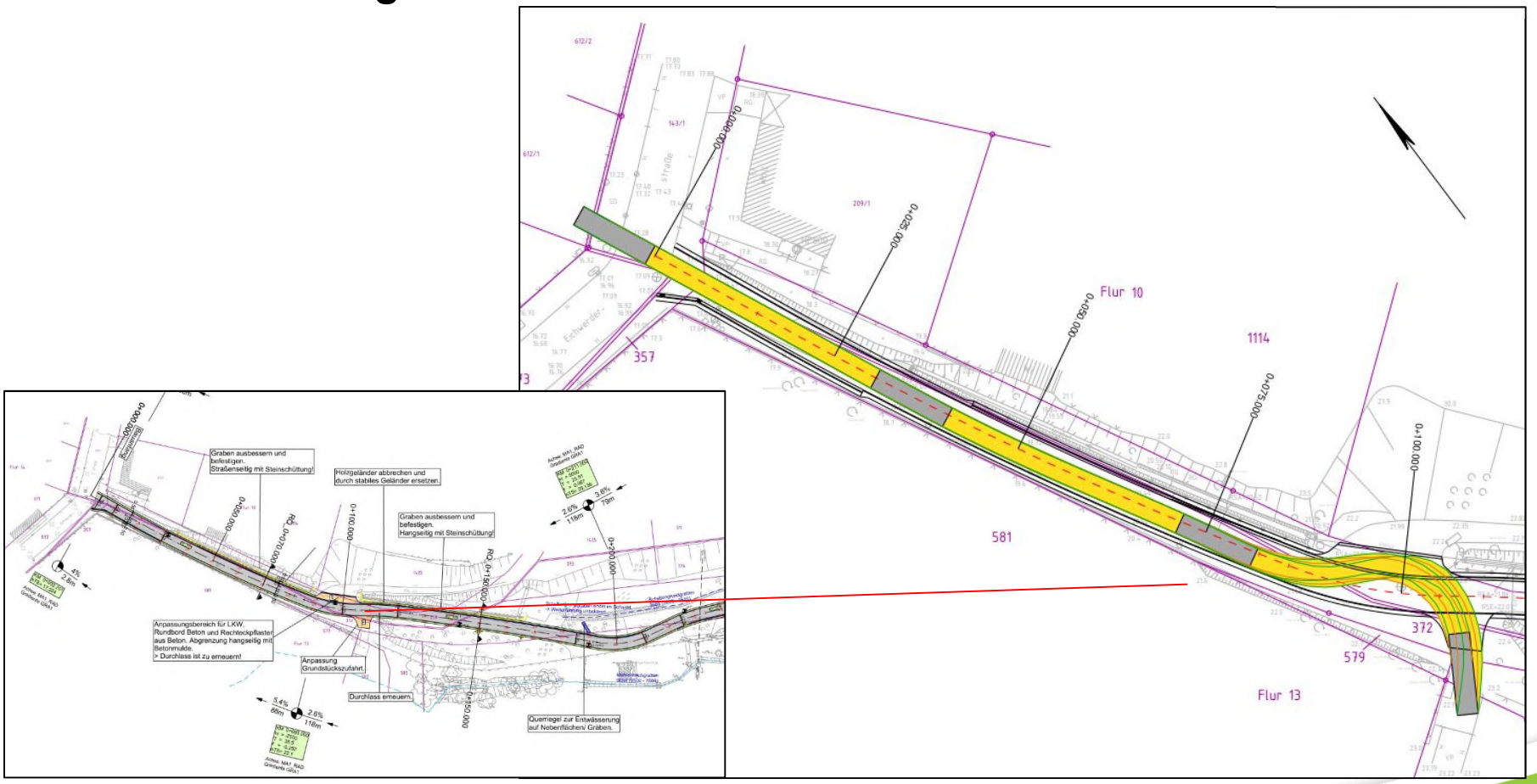
2.1 Verkehrsanlagen



Lageplan 1, Stat. 0+000 – 0+ 220

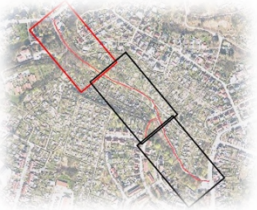
2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen



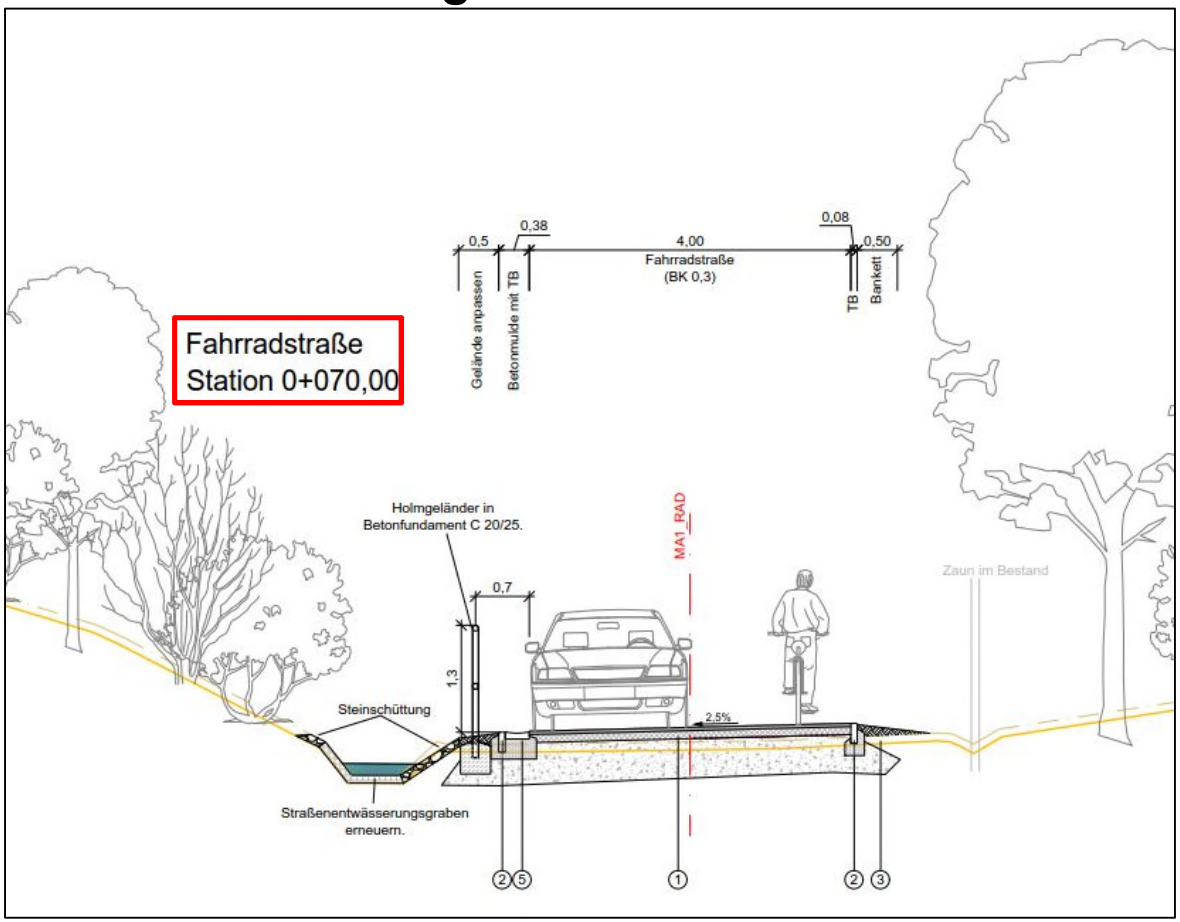
Schleppkurve, Lkw

Stadt Eberswalde



2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen



① Aufbau Fahrradstraße (Bk 0,3):

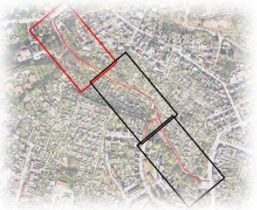
4 cm	Deckschicht
10 cm	Tragschicht
46 cm	Frostschutzschicht 0/32
60 cm	Gesamt

② Tiefbord 8x25cm in Betonfundament C 20/25

③ Bankett (Oberboden) Anpassung an Gelände

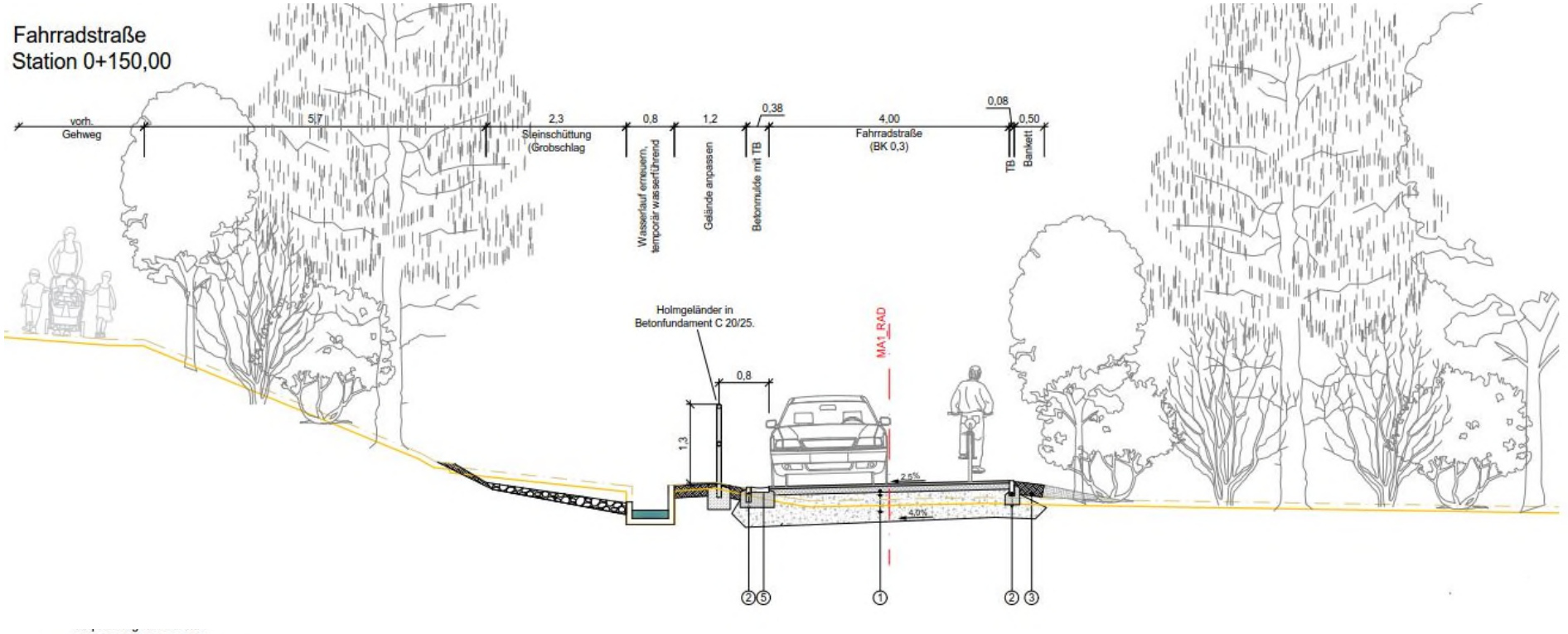
⑤ Betonmulde (abschnittsweise) in Betonfundament C 20/25

Stadt Eberswalde



2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen



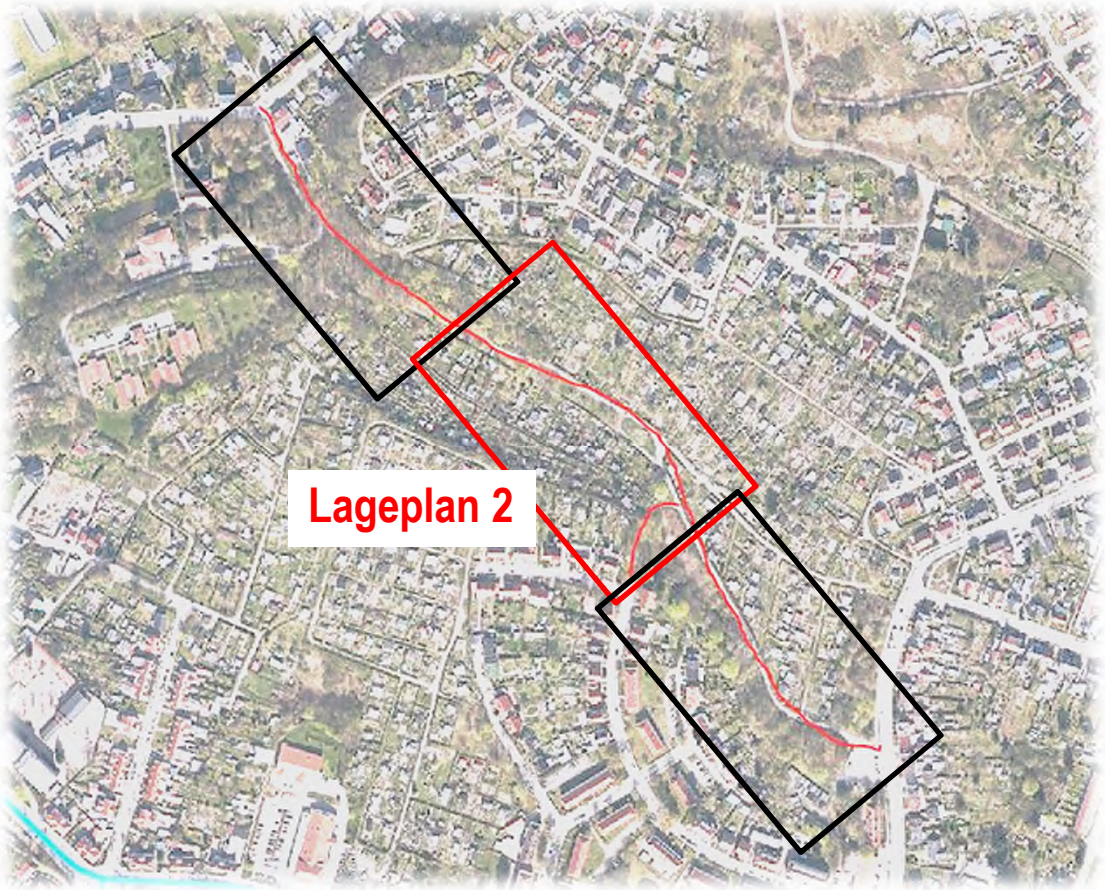
⑤ Betonmulde (abschnittsweise) in Betonfundament C 20/25

Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen

Fahrradstraße



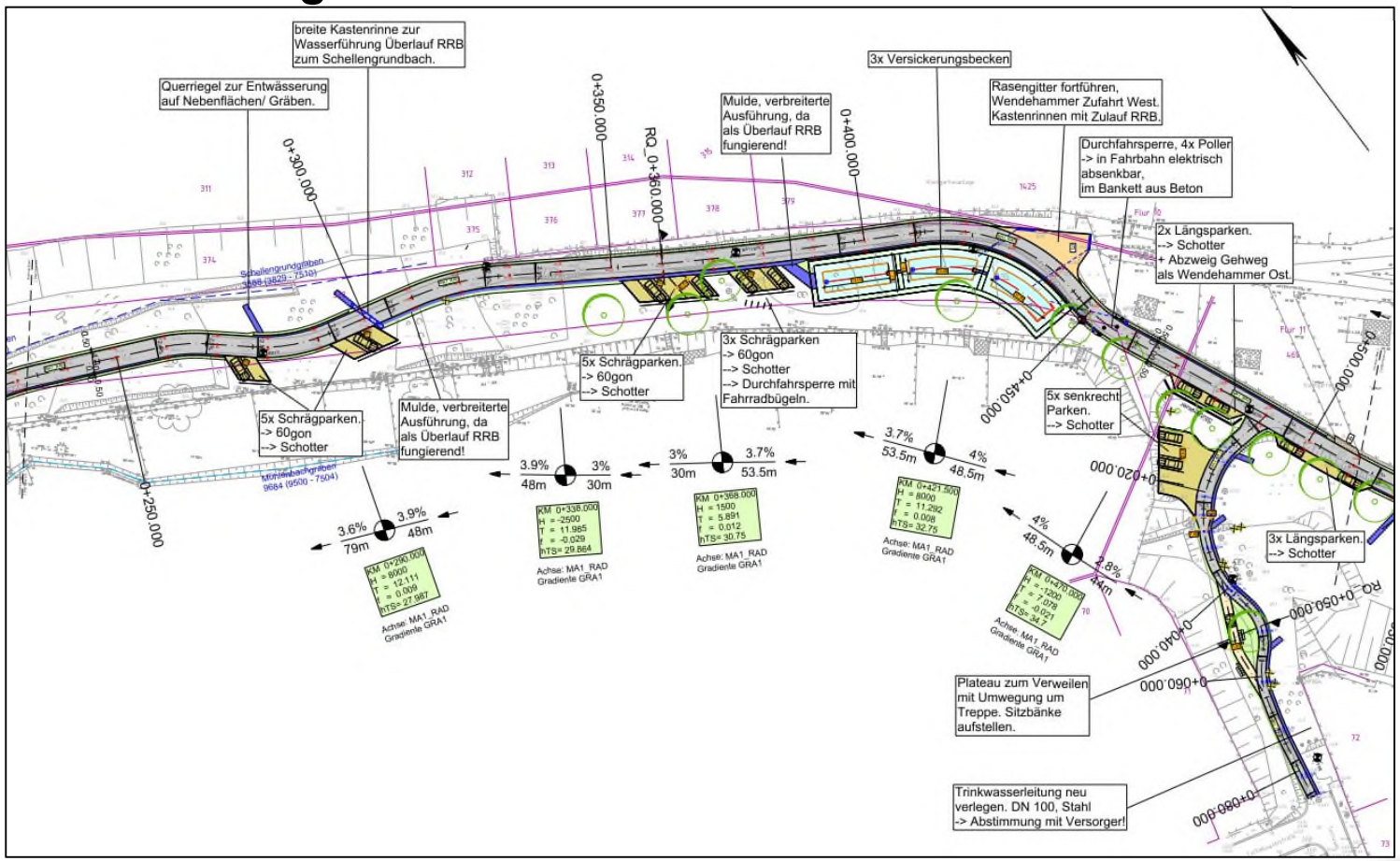
Fahrradstraße

Geh-/Radweg -> Tschaikowskistraße

Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen



Lageplan 2, Stat. 0+ 220 – 0+510

Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen

① Aufbau Fahrradstraße (Bk 0,3):

4 cm	Deckschicht
10 cm	Tragschicht
46 cm	Frostschutzschicht 0/32
60 cm	Gesamt

② Tiefbord 8x25cm in Betonfundament C 20/25

③ Bankett (Oberboden) Anpassung an Gelände

④ Kleinpflastermulde (7-zeilig) in Betonfundament C 20/25

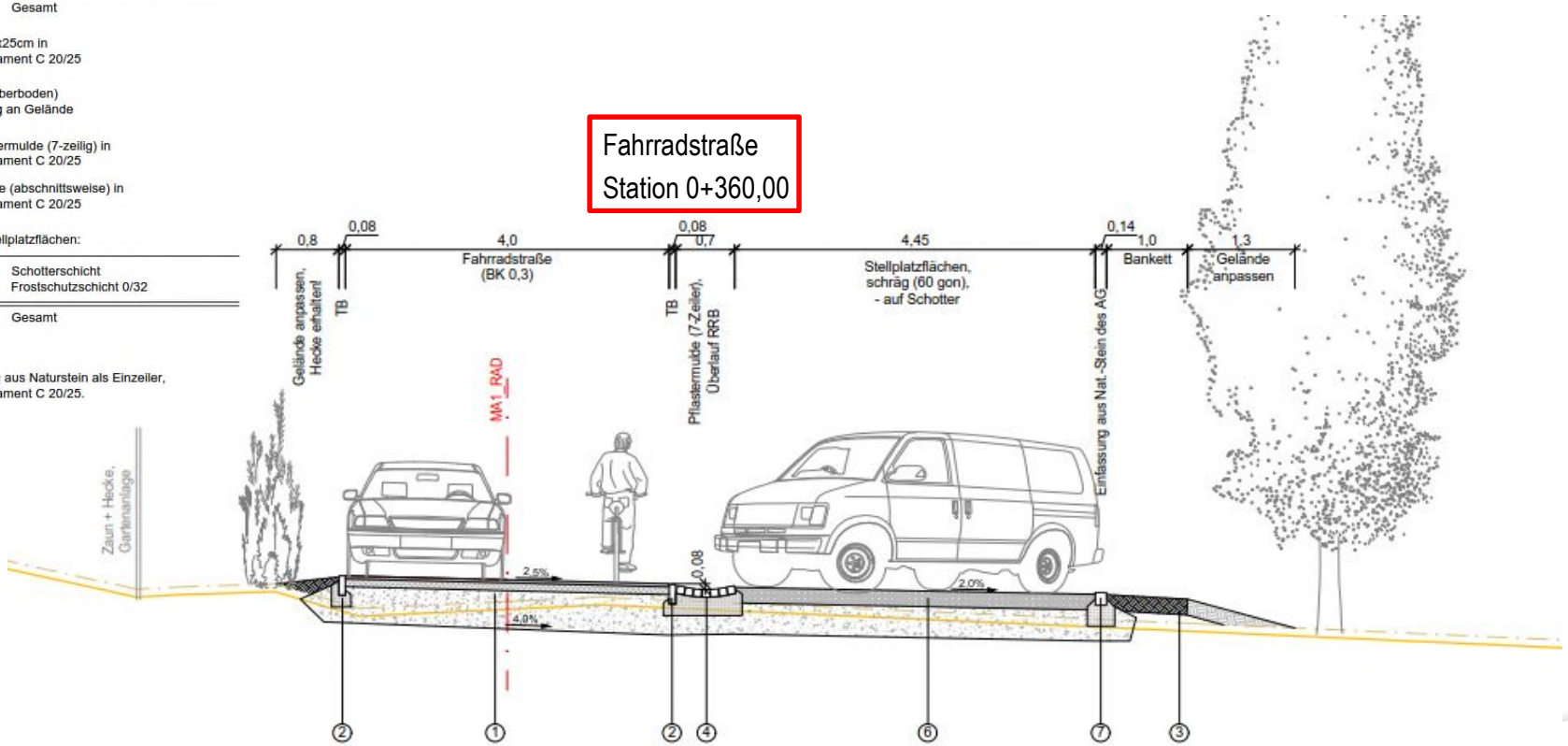
⑤ Betonmulde (abschnittsweise) in Betonfundament C 20/25

⑥ Aufbau Stellplatzflächen:

20 cm	Schotterschicht
40 cm	Frostschutzschicht 0/32
60 cm	Gesamt

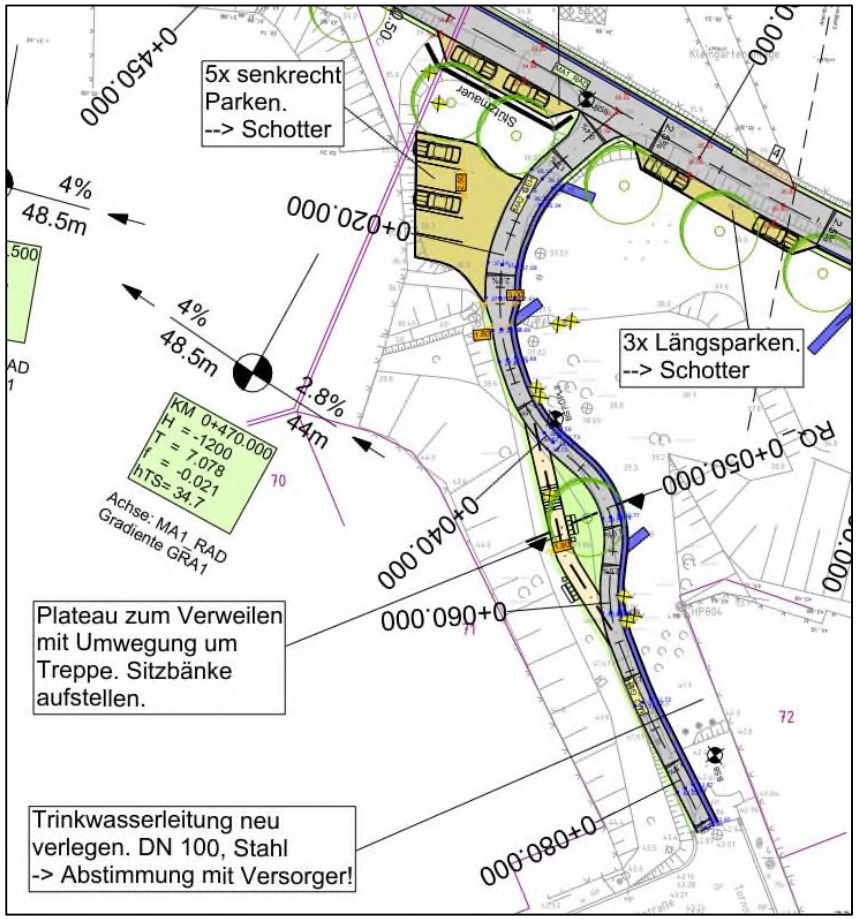
⑦ Einfassung aus Naturstein als Einzeiler, Betonfundament C 20/25.

Fahrradstraße
Station 0+360,00



2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen

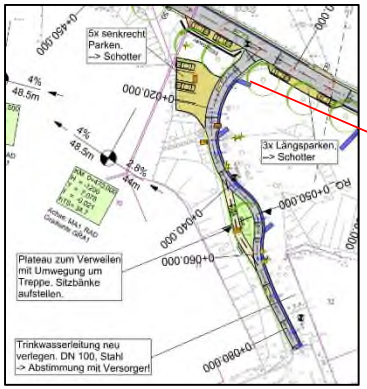


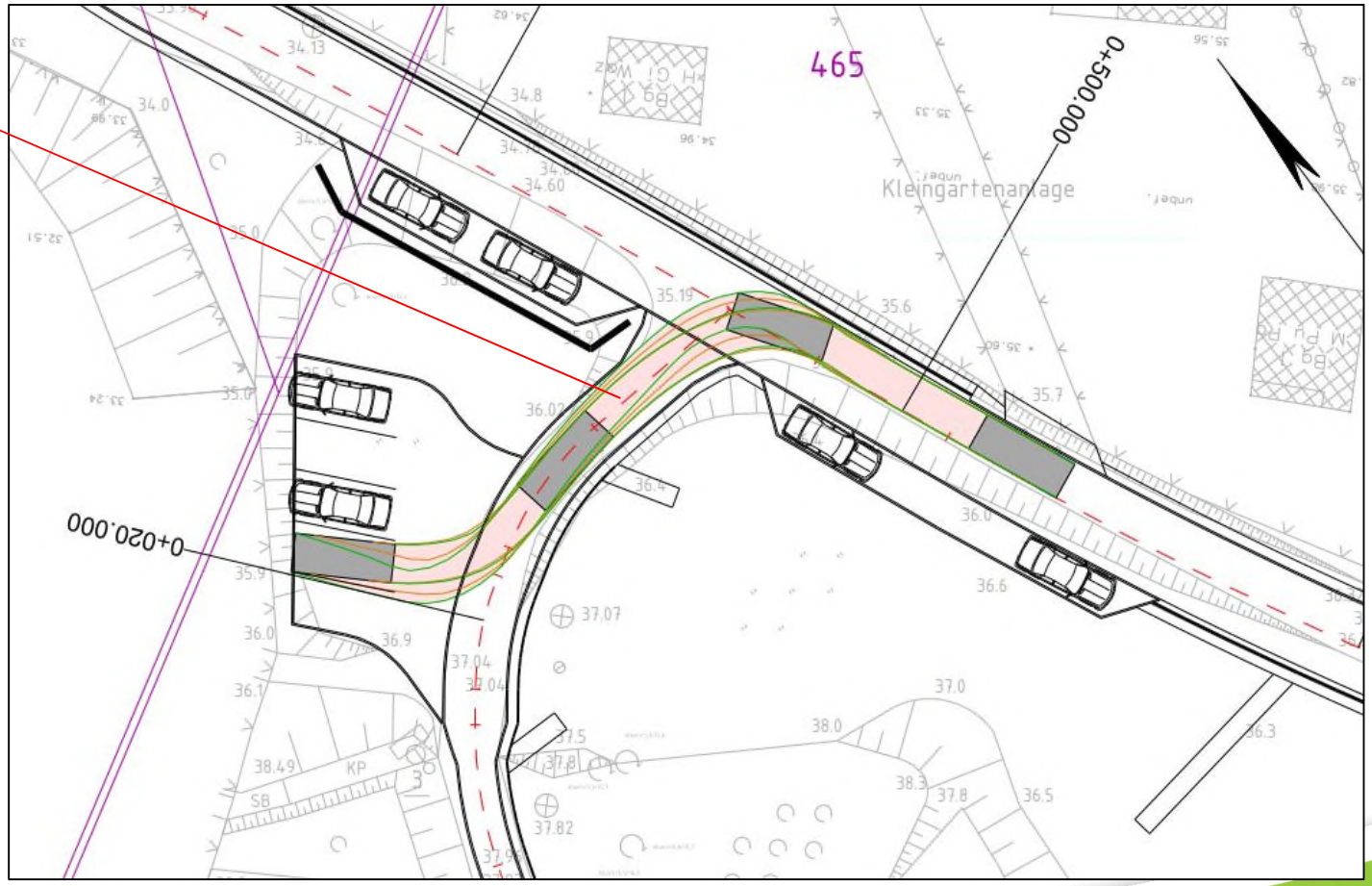
Lageplan 2 (Geh-/Radweg), Stat. 0+000 – 0+086

Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen





Schleppkurve, Pkw

Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen

Längsschnitt Gehweg

① Oberbau Gehweg
gemäß RStO 12 - Tafel 6, Zeile 1

6 cm Betonsteinpflaster
4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
30 cm Frostschutzdchicht 0/45 mit $E_{v2} \geq 80$ MPa

40 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

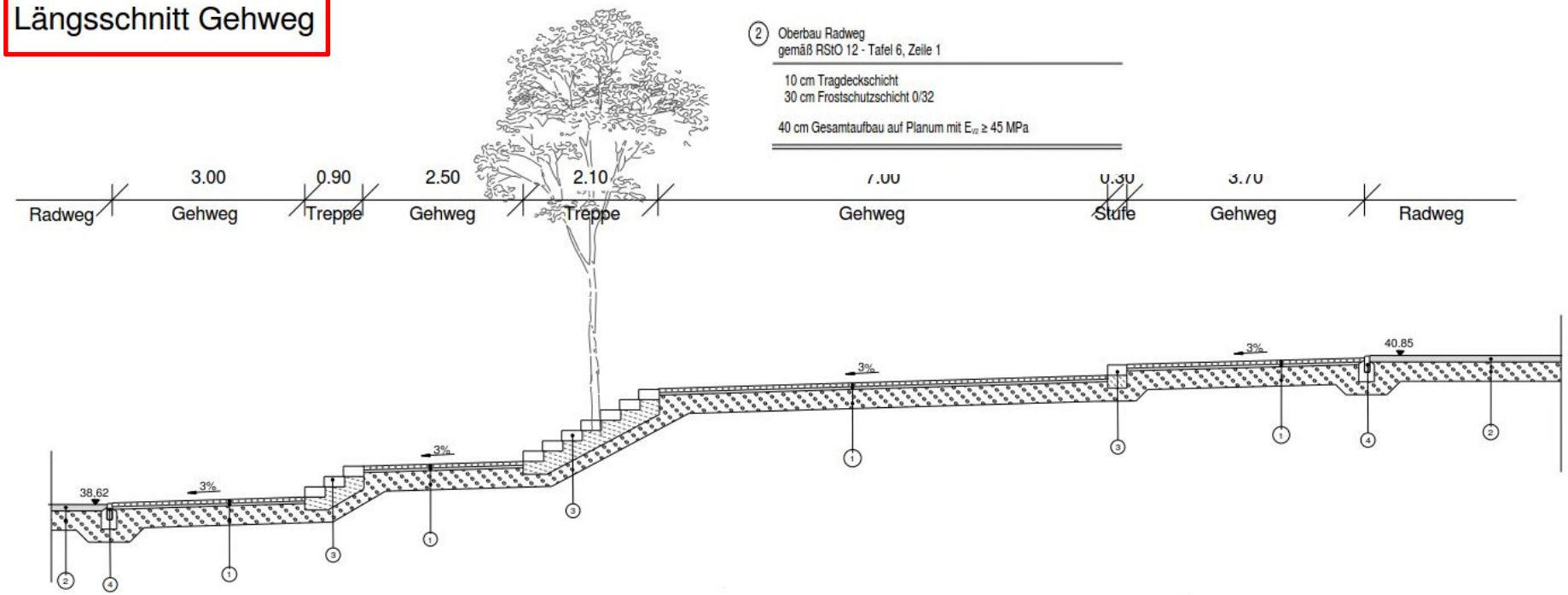
② Oberbau Radweg
gemäß RStO 12 - Tafel 6, Zeile 1

10 cm Tragdeckschicht
30 cm Frostschutzschicht 0/32

40 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

③ Treppe_ Blockstufen 30 x16
(Überlappung 2cm)

④ Tiefbord TB8x20 nach DIN 483
auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Vorder-u.Rückenstütze aus Beton C20/25
Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318



Stadt Eberswalde

2. Entwurfsplanung

2.1 Verkehrsanlagen

② Aufbau Radweg:

10 cm	Tragdeckschicht
30 cm	Frostschutzschicht 0/32
40 cm	Gesamt

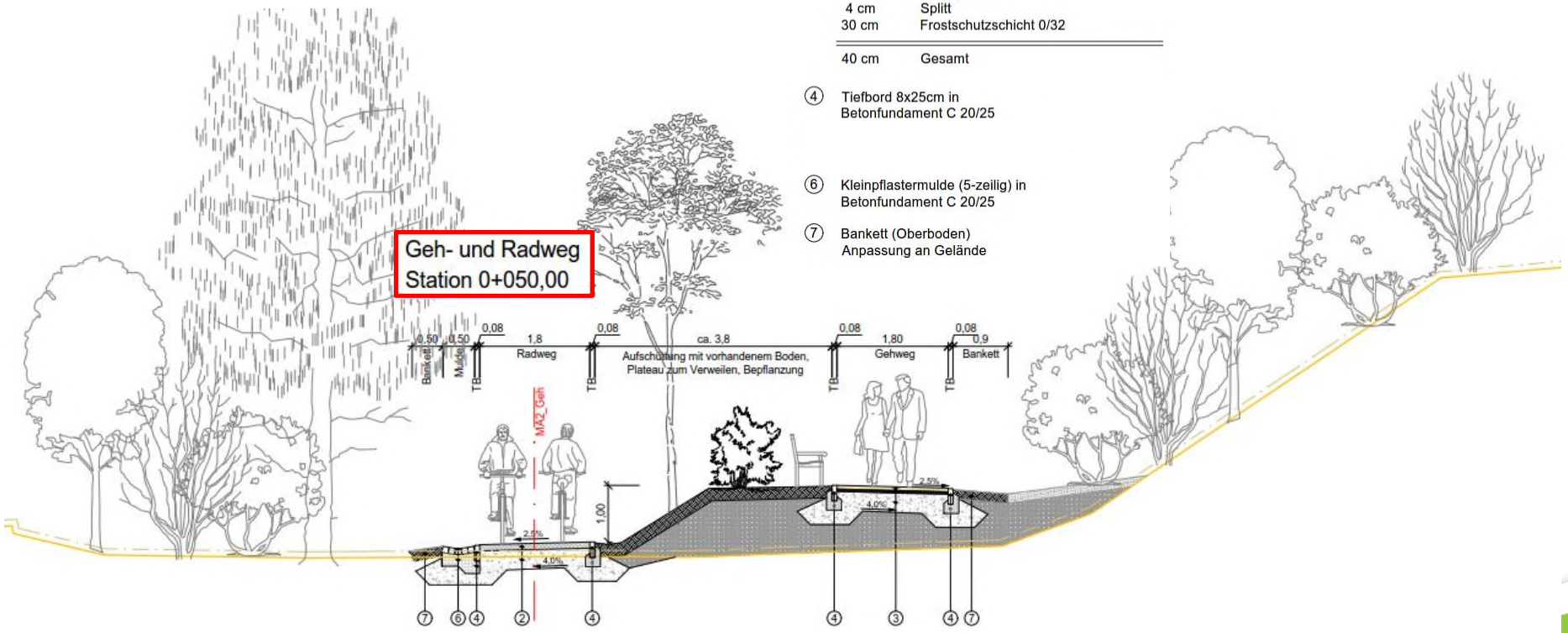
③ Aufbau Gehweg:

6 cm	Betonpflaster
4 cm	Splitt
30 cm	Frostschutzschicht 0/32
40 cm	Gesamt

④ Tiefbord 8x25cm in Betonfundament C 20/25

⑥ Kleinpflastermulde (5-zeilig) in Betonfundament C 20/25

⑦ Bankett (Oberboden) Anpassung an Gelände



Stadt Eberswalde