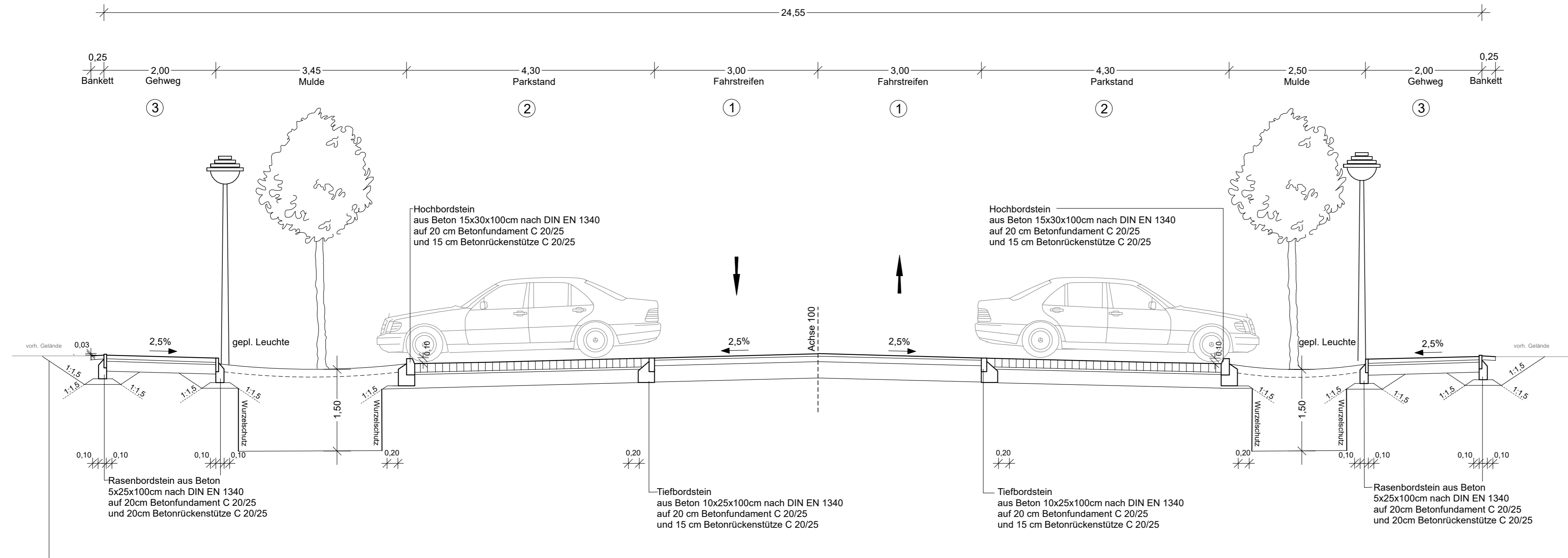


Straßenquerschnitt A - A Achse 100 , Station 0+079



- | | | |
|--|--|---|
| <p>① Fahrbahn
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 1.0</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN, B 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13 30 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2} \geq 150$ MPa <p>44 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa</p> | <p>② Parkstand
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, Bk 0.3</p> <ul style="list-style-type: none"> 15 cm vorhandene Großpflastersteine der Stadt, unregelmäßig 4 cm Pflasterbettung 0/5 entspr. ZTV Pflaster-StB 06 30 cm Schottertragschicht 0/32 entspr. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$ MPa <p>49 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa</p> | <p>③ Gehweg / Sicherheitsstreifen
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau/anthrazit quer zur FB 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch 18 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80$ MPa <p>30 cm Gesamtdicke</p> |
|--|--|---|

<p>TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen</p>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	07/2022	Heinzelmann
	gezeichnet	07/2022	Taim
geprüft:			
	07/2022	Rösel	

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41- 44, 16225 Eberswalde	bearbeitet: ----- geprüft: -----
---	---

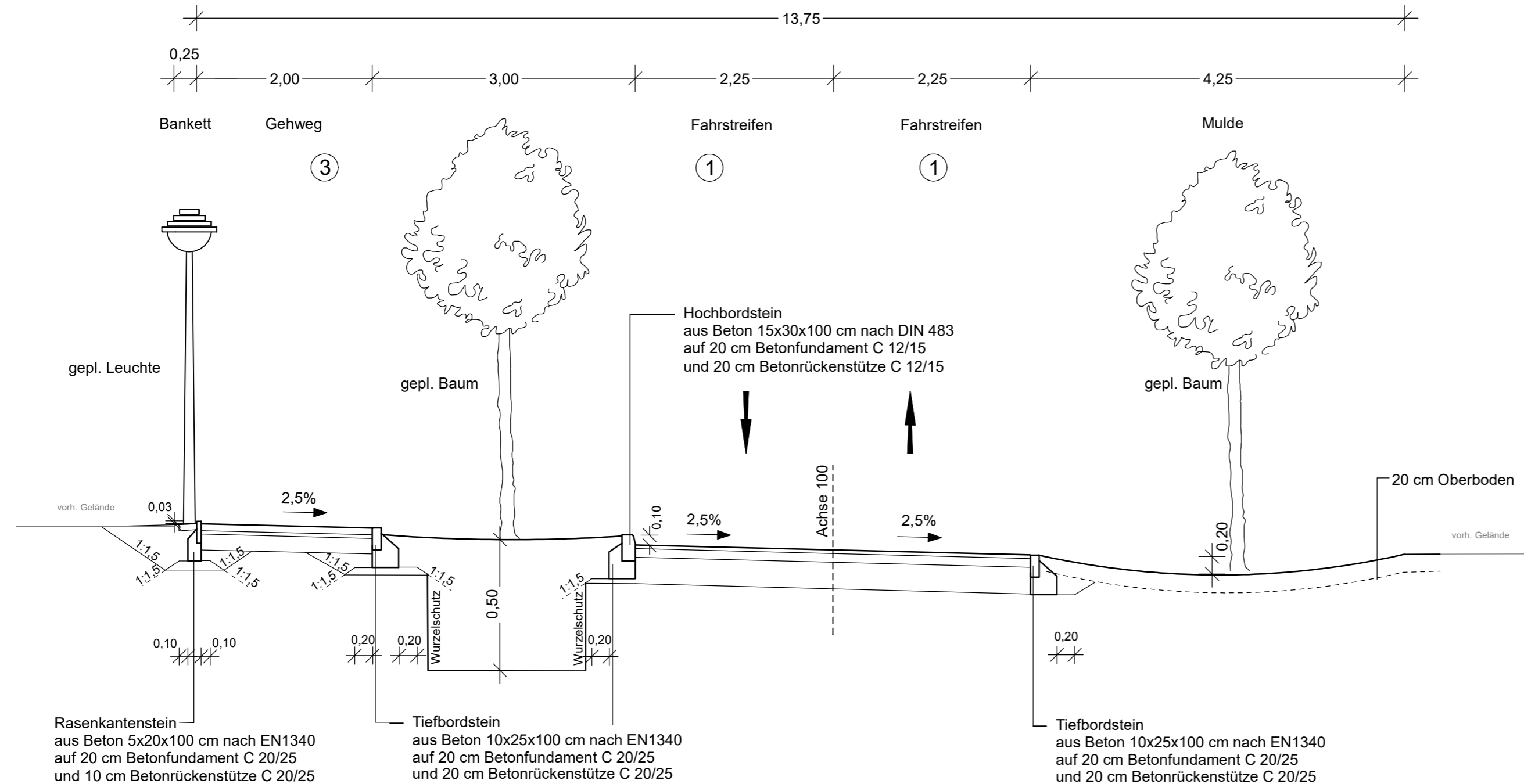
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 Straßenquerschnitt A-A
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	
PROJIS-NR.:	
Maßstab: 1 : 50	

<h3>Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage</h3>	
aufgestellt:	
----- den -----	

Straßenquerschnitt B - B Achse 100, Station 0+160



- ① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zelle 5, Bk 1,0
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN, B 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 30 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2}=150$ MPa
- 44 cm Gesamtoberbaudicke** auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

- ③ **Gehweg / Sicherheitsstreifen**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zelle 2
- 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau/anthrazit quer zur FB
 - 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 - 18 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80$ MPa
- 30 cm Gesamtdicke**

Auftragnehmer: TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	07/2022	Heinzelmann
Niederlassung Nord Heimul-Just-Straße 4 17038 Neubrandenburg Tel.: 0395/76121010 Fax: 0395/76121029 www.mvup.de	gezeichnet	07/2022	Taim
	geprüft:		
		07/2022	Rösel

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44, 16225 Eberswalde	bearbeitet:

	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

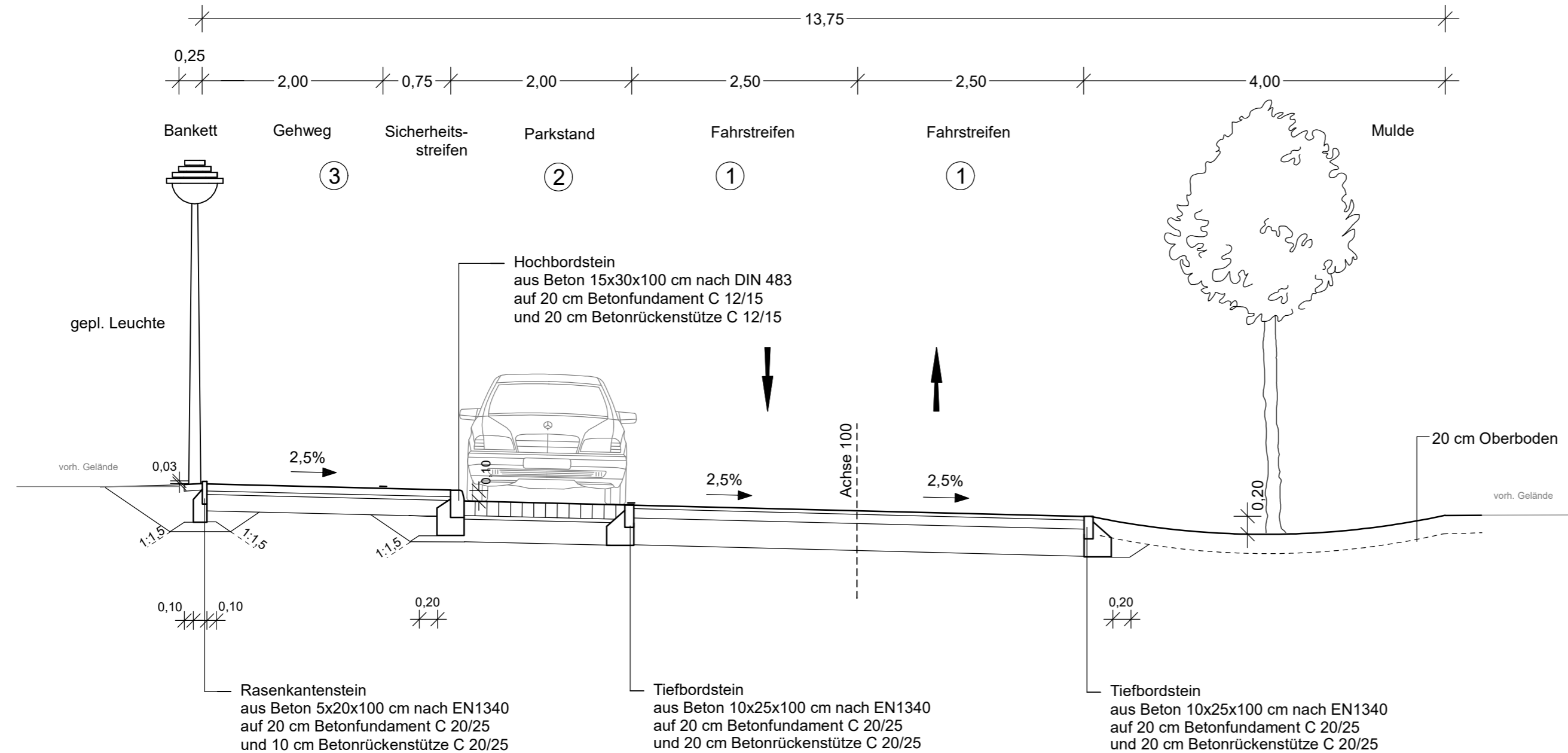
Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 Regelquerschnitt B - B
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-NR.:	

Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage

aufgestellt:	
-----den-----	

Straßenquerschnitt C - C Achse 100, Station 0+170



① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5, Bk 1,0
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN, B 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
 30 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2} \geq 150$ MPa
44 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

② **Parkstand**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zelle 3, Bk 0,3
 15 cm vorhandene Großpflastersteine der Stadt, unregelmäßig
 4 cm Pflasterbettung 0/5 entspr. ZTV Pflaster-StB 06
 30 cm Schottertragschicht 0/32 entspr. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 120$ MPa
49 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

③ **Gehweg / Sicherheitsstreifen**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Betonsteinpflaster 20x10x8, Farbe: grau/anthrazit quer zur FB
 4 cm Pflasterbettung 0/5 Brechsandgemisch
 18 cm Schottertragschicht 0/32 gem. ZTV SoB-StB 04/07, $E_{v2} \geq 80$ MPa
30 cm Gesamtdicke

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum		Zeichen
	bearbeitet	07/2022	Heinzelmann
	gezeichnet	07/2022	Taim
geprüft:			
			07/2022 Rösel

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44, 16225 Eberswalde	bearbeitet:

	geprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

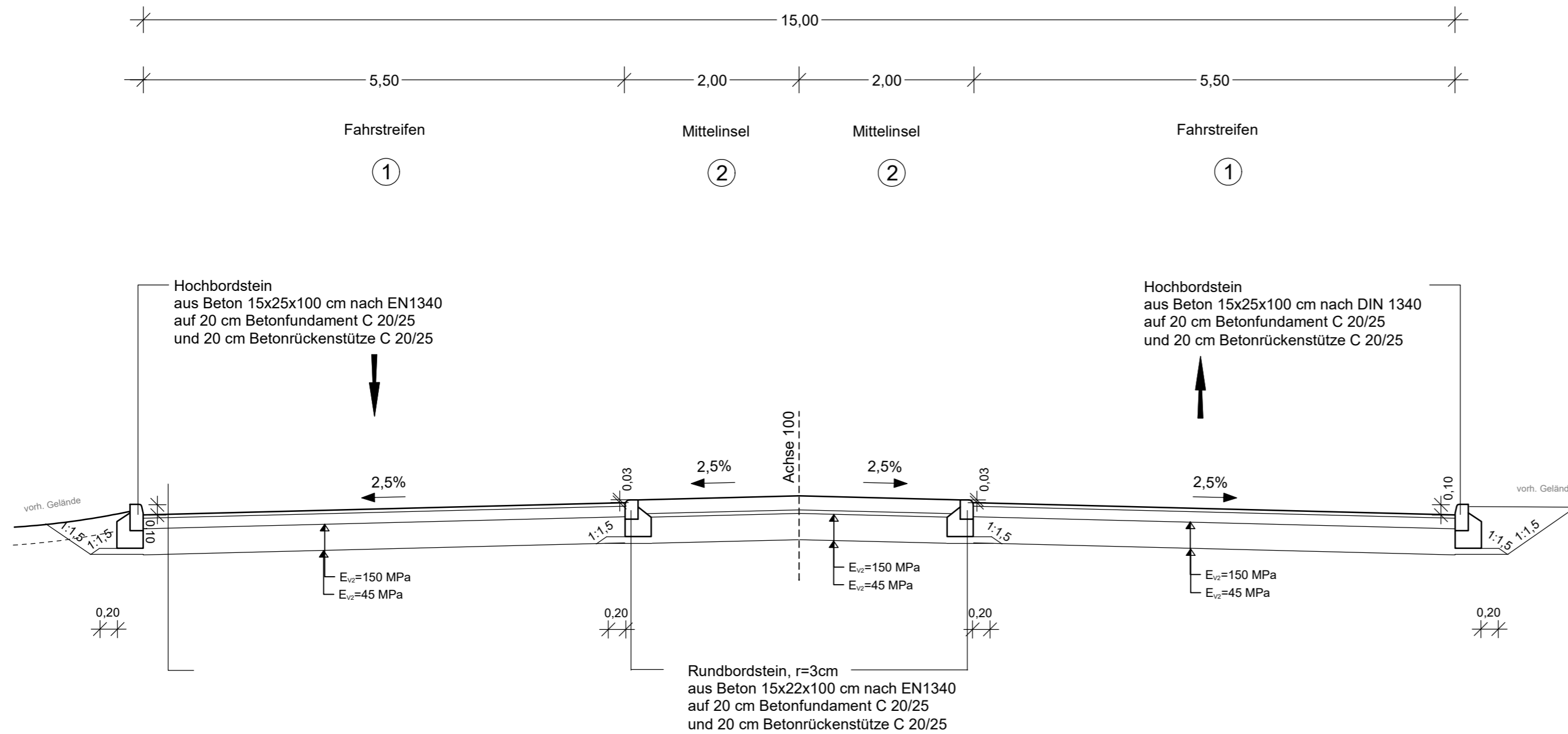
Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.03 Regelquerschnitt C - C
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-NR.:	

Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage

aufgestellt:	
-----, den -----	

Straßenquerschnitt D - D Achse 100, Station 0+216



- ① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zelle 5, Bk 1,8
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN, B 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 - 12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
 - 30 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen E_{v2}=150 MPa
- 46 cm Gesamtoberbaudicke** auf Planum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

- ② **Mittelinsel**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 3, Zelle 3, Bk 1.0
- 16 cm Granittoßpflaster, Findlingspflaster, Bunt
 - 4 cm Pflasterbettung 0/5 Berchsandgemisch
 - 30 cm Schottertragschicht 0/45 gem. nach ZTV SoB-StB 04/07, E_{v2}≥150 MPa (35 cm Mindestdicke gem.)
- 50 cm Gesamtoberbaudicke** auf Planum mit E_{v2} ≥ 45 MPa

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum Zeichen		
	bearbeitet	07/2022	Heinzelmann
	gezeichnet	07/2022	Taim
geprüft:		07/2022 Rösel	

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44, 16225 Eberswalde	bearbeitet: ----- geprüft: -----
--	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

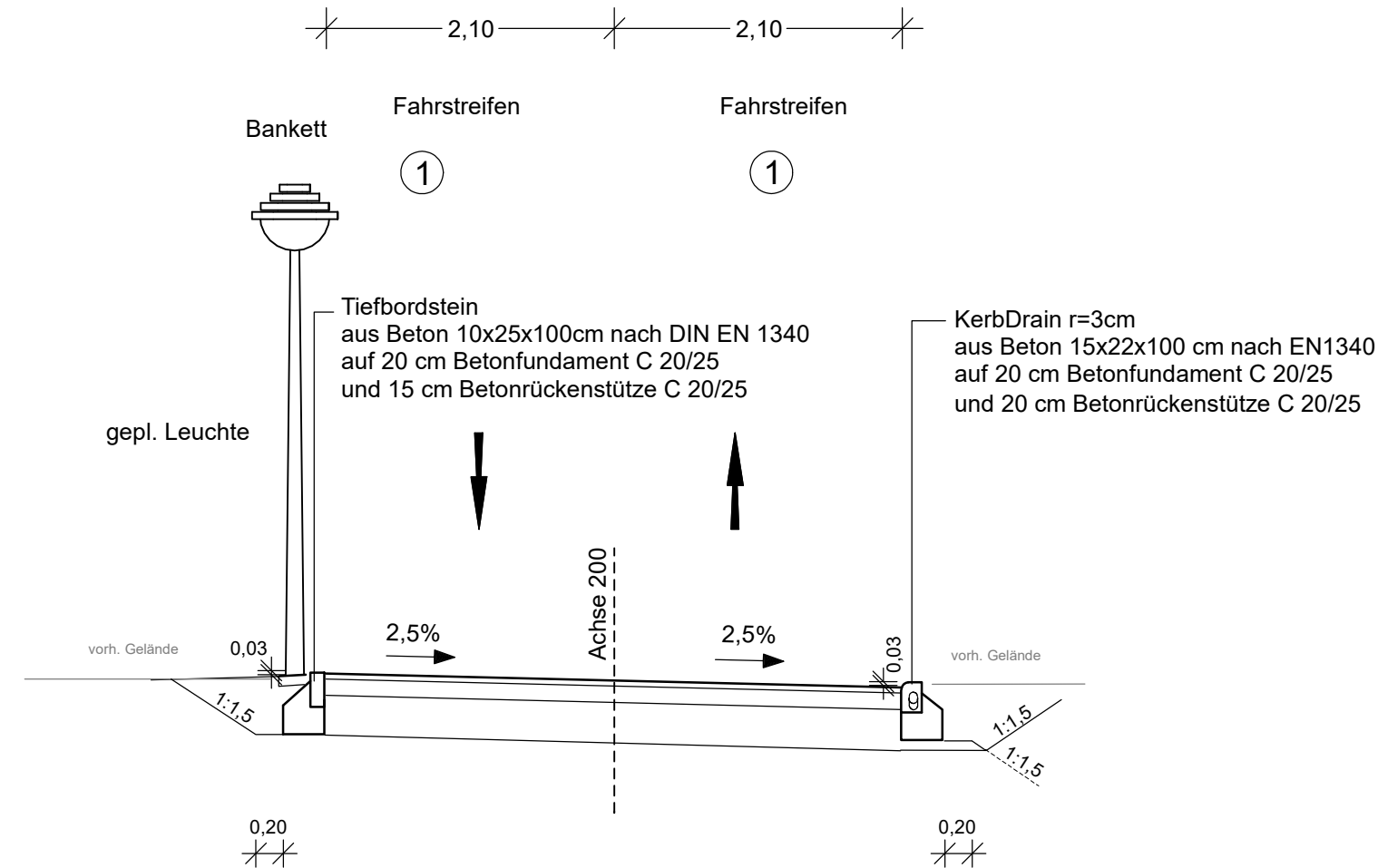
Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.04 Regelquerschnitt D - D
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	
PROJIS-NR.:	
Maßstab: 1 : 50	

Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage

aufgestellt: ----- den -----	

Straßenquerschnitt E - E Achse 200, Station 0+029



① **Fahrbahn**
Aufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zelle 5, Bk 1.0

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN, B 50/70 nach ZTV Asphalt-StB 07/13
- 12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 nach ZTV-Asphalt-StB 07/13
- 30 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, mit gebr. Mineralstoffen $E_{v2}=150$ MPa

46 cm Gesamtoberbaudicke auf Planum mit $E_{v2} \geq 45$ MPa

Auftragnehmer: Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	Datum Zeichen		
	bearbeitet	07/2022	Heinzelmann
	gezeichnet	07/2022	Taim
Niederlassung Nord Helmut-Just-Straße 4 17036 Neubrandenburg Tel.: 0395/76121010 Fax: 0395/76121029 www.mvup.de		geprüft : 07/2022 Rösel	

Auftraggeber: Stadt Eberswalde Breite Straße 41- 44, 16225 Eberswalde	bearbeitet: -----
	geprüft: -----

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Straßenbauverwaltung: Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.05 Regelquerschnitt E - E
Straße / Abschn. -Nr. / Station:	
PROJIS-NR.:	
Maßstab: 1 : 50	

Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage

aufgestellt: ----- den -----	