



Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Versickerungsmulde
- Grüneflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Mosaikpflaster
- Fahrband
- Gehweg
- Fahrbahnteiler
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- geplanter Durchlass

Verwaltung

- Flurgrenze
- Gemeindegrenze

Zeichenerklärung

H = 20 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Querneigung

Baumfällung

Rundbord
Rasenbord
Flachbord
Tiefbord
Busbord

ZEICHENERKLÄRUNG

Grenzdarstellung	Bauliche Anlagen	Dachformen	Bauarten
Kreisgrenze	Anlagen vorhanden	Satteldach (Sa)	Außenwände
Gemeindegrenze	Anlagen geplant	Waldach (Wal)	Bedachung
Flurgrenze	Anlagen geplant	Krippelwalm-dach (Kw)	M = massiv
Flurstücksgrenze	Anlagen geplant	Zelt-dach (Zd)	H = Holz
gepl. Flurstücksgrenze	Anlagen geplant	Pultdach (Pd)	Bl = Blech
		Flachdach (Fd)	A = Asphalt
		Bogendach (Bd)	Le = Leichbau
		Kege-dach (Kd)	H = Holz
		Kuppel-dach (Kp)	Ku = Kunststoff-platten
		Sheddach (Sh)	Gl = Glas
			Gr = Grunddach

Maße und Zahlen	Befestigungsarten
Grenzlänge: 2367	Beton
örtlich gemessene Höhe: 51,26	Bitumen
	Betonplatten
	Plattbeton
	Recycling
	Leitsteine
	Schotterdecke
	Fliesen
	Sand
	unbefestigt
	LS
	SD
	S
	U
	Größtkorn
	Findlingsplaster
	Natursteinplaster
	Mansfelder Pflaster
	Rasenplastersteine
	CP
	FP
	MP
	RP
	VP
	WP
	XP
	YP
	ZP
	MP
	MT

Medien	Allgemeine Topographie
Schulwasser vorhanden	Schacht
geplant	Schieberkappe
Regenwasser vorhanden	Wasser (Gas)
geplant	Ferwärme / FW
Trinkwasser vorhanden	Schleuderpfahl
geplant	Wasser (Gas)
Gasleitung vorhanden	Hydrant
geplant	oberirdisch
Elektrifreileitung oberirdisch	Regenlauf
geplant	Schallkasten
Kommunikation oberirdisch	Denkmal / Denkstein
geplant	(Elektro)
	Ferwärme
	Lichtschacht
	Pegel
	Parkscheinautomat
	Bord hergestellt
	Bord hochgestellt
	Bord abgesenkt
	Potier, Leuchtpfosten
	Stamm
	Umfang (m) = 12m
	Kronendurchmesser (m) = 6,0m
	1,2/6,0

Die dargestellten Grenzen entsprechen den Katasternachweis. Über die Lagerichtigkeit der in der Örtlichkeit vorhandenen Grenzzeichen wird keine Aussage getroffen. Es wird keine Gewähr dafür übernommen, dass das dargestellte Baugelände frei von unterirdischen Leitungen und Bauwerken ist.

Vermessungsgrundlage:
Dipl.-Ing. Christoph Kühne
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur im Land Brandenburg
Stand 10/2021- 11/2021
Lagebezug: ETRS 89, Höhenbezug: DHHN 2016

Anlage 1 - Lageplan 1 für die Variante 1 - Vorplanung der Verkehrsanlage Cottbuser Straße für den Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt am 05.04.2022

Auftragnehmer:	Datum	Zeichen
 TSC Traffic System Consulting Beratende Ingenieure für Verkehrswesen	bearbeitet	03/2022
	gezeichnet	03/2022
geprüft:	03/2022	Rösel

Auftraggeber:	bearbeitet:
Stadt Eberswalde Breite Straße 41- 44, 16225 Eberswalde	-----
geprüft:	-----

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Straßenbauverwaltung:	Stadt Eberswalde Breite Straße 41-44 16225 Eberswalde	Unterlage / Blatt-Nr.:	5.1.1
PROJIS-NR.:		Variante 1 Lageplan 1	
		Maßstab: 1:250	

Planung des Umbaus der Cottbuser Straße inklusive der Regenentwässerung und der Beleuchtungsanlage

aufgestellt:	-----, den -----

