

**Ergänzungsvereinbarung (bis 12/2022) zur
Finanzierungsvereinbarung zum durchgehenden
Bahnbetrieb Templin Stadt – Joachimsthal –
Eberswalde**

zwischen

dem Land Brandenburg,
vertreten durch das Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung,
Henning-von-Tresckow-Str. 2-8
14467 Potsdam

dem Landkreis Uckermark,
Karl-Marx-Straße 1
17291 Prenzlau

dem Landkreis Barchin,
Paul-Wunderlich-Haus
Am Markt 1
16225 Eberswalde

der Stadt Templin,
Prenzlauer Allee 7
17268 Templin

der Stadt Eberswalde,
Breite Straße 41-44
16225 Eberswalde

**der Gemeinde Milmersdorf,
der Gemeinde Temmen-Ringenwalde,**
für beide gemeinsam handelnd **das Amt Gerswalde,**
Dorfmitte 14 a
17268 Gerswalde

dem Amt Joachimsthal (Schorfheide),
Joachimsplatz 1-3
16247 Joachimsthal

Präambel

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse, der Sicherung gewidmeter Infrastruktur und zur Steigerung des Anteils des öffentlichen Personennahverkehrs am Personenverkehrsaufkommen in der Region Uckermark und Barnim ist der Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der bestehenden Eisenbahnstrecke Templin Stadt – Joachimsthal mit dem Ziel einer praktischen Erprobung der im SPNV erreichbaren Nachfrage zum Fahrplanwechsel 2018/2019 wieder aufgenommen worden. Die hierzu abgeschlossene Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Land und den Landkreisen, Kommunen und Ämtern hat eine Laufzeit vom 09.12.2018 bis zum 11.12.2021.

Mit Rücksicht auf die mit der Covid19-Pandemie eingetretenen besonderen Umstände, die die Entwicklung einer repräsentativen Nachfrage verhindern, verständigen sich die Vertragsparteien auf eine Verlängerung des Pilotbetriebes um ein weiteres Fahrplanjahr (2021/2022) nach den folgenden Maßgaben:

1. Das Land Brandenburg bestellt unter den nachstehenden Voraussetzungen für das Fahrplanjahr 2021/2022, d.h. für weitere 12 Monate auf der Strecke Templin Stadt – Joachimsthal ein SPNV-Angebot in dem bisherigen Umfang (Anlage 1). Dabei sind täglich 7 Zugpaare vorgesehen. Die Nachfrage zwischen Templin Stadt und Joachimsthal im Kalenderjahr 2021 von 2.783.713 Pkm ist eine zwingende Voraussetzung für eine mögliche Weiterbestellung der Verkehre. Dabei wird zu Ende November 2021 der Zeitraum vom 01.06.2021 bis zum 30.09.2021 für die Auswertung herangezogen und auf das Kalenderjahr 2021 im Verhältnis über die Verkehrstage nach dem Anteil des vorgenannten Auswertungszeitraums am Kalenderjahr hochgerechnet. Aufgrund der unabdingbaren Vorlaufzeit für die künftige Verkehrsplanung der beteiligten ÖPNV-Aufgabenträger ist bereits zu Ende 2021 der etwaige Weiterbetrieb der Bahnstrecke Templin Stadt – Joachimsthal gemeinsam auf den Prüfstand zu stellen. Die Vertragsparteien sind sich einig, hierzu auf Basis einer Auswertung des Bahnbetriebs durch das Center für Nahverkehrs- und Qualitätsmanagement (Center NQ) der VBB GmbH das weitere Vorgehen zu beraten.
2. Der finanzielle Gesamtaufwand für die Bestelleistungen (Betrieb und Infrastruktur) wird weiterhin mit einem ein Mittelwert in Höhe von 1.938.253,33 € veranschlagt. Einzelheiten ergeben sich aus Anlage 2 (2a und 2b) zu dieser Vereinbarung.
3. Die Kommunen tragen vom Gesamtaufwand nach Ziff. 2 einen Betrag für das Fahrplanjahr 2021/2022 von insgesamt 196.375,66 €. Dieser Betrag wird nach dem folgenden Aufteilungsmodus von den Kommunen bereitgestellt:

• Landkreise Uckermark	71.409,33 €
• Landkreis Barnim	51.409,33 €
• Stadt Eberswalde	20.000,00 €
• Stadt Templin	30.604,00 €
• Amt Joachimsthal	15.302,00 €
• Amt Gerswalde	7.651,00 €

Einzelheiten sind der Anlage 2 zu dieser Vereinbarung zu entnehmen.

4. Die Ziff. 4 bis 7 der Finanzierungsvereinbarung zum durchgehenden Bahnbetrieb Templin Stadt – Joachimsthal – Eberswalde gelten unverändert fort.
5. Diese Vereinbarung hat eine Laufzeit vom 12.12.2021 bis zum 10.12.2022.
6. Alle Partner dieser Vereinbarung verpflichten sich, Streitigkeiten, die sich bei der Anwendung dieser Vereinbarung ergeben, zunächst außergerichtlich zu klären.
7. Sollten einzelne Bestimmungen der Vereinbarung nichtig oder unwirksam sein oder werden, so bleibt die Vereinbarung im Übrigen wirksam. Die nichtige oder unwirksame Klausel soll in diesem Fall unter Anwendung der allgemeinen Auslegungsgrundsätze möglichst dem Sinn und Zweck dieser Vereinbarung nächstliegend unter Beachtung der Nichtigkeits- und Unwirksamkeitsgründe angepasst werden. Insoweit wird § 139 BGB abbedungen.
8. Stellen die Vertragsparteien während der Dauer des Vertragsverhältnisses Regelungslücken fest, gilt das, was nach Sinn und Zweck dieser Vereinbarung vernünftigerweise vereinbart worden wäre, hätte man die Lücke von vornherein gesehen und bedacht. In diesem Fall sind die Vertragspartner verpflichtet, der künftigen Klarheit halber diese Vereinbarung entsprechend schriftlich zu ergänzen.

9. Mündliche Nebenabreden bestehen nicht. Änderungen und Ergänzungen dieser Vereinbarung bedürfen zu Ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Dies gilt auch für die Aufhebung des Schriftformerfordernisses.
10. Diese Vereinbarung wird achtfach ausgefertigt. Das Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung, der Landkreis Uckermark, der Landkreis Barnim, die Stadt Templin, die Stadt Eberswalde, das Amt Gerswalde, das Amt Joachimsthal (Schorfheide) und die VBB GmbH erhalten je ein Exemplar.

Anlagen: - Betriebsprogramm (Anlage 1)
- Kostenaufstellung und Schlüssel (Anlagen 2a und 2b)

Potsdam,

Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung

Prenzlau,

Landkreis Uckermark

Landkreis Uckermark

Eberswalde,

Landkreis Barnim

Landkreis Barnim

Templin,

Stadt Templin

Stadt Templin

Eberswalde,

Stadt Eberswalde

Stadt Eberswalde

Gerswalde,

Amt Gerswalde

Amt Gerswalde

Joachimsthal,

Amt Joachimsthal (Schorfheide)

Amt Joachimsthal (Schorfheide)

Musterfahrplan RB63 Eberswalde - Joachimsthal - Templin Stadt

Montag bis Freitag

Verkehrstage		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr
Nummer		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Templin Stadt	ab			5.46	7.09		10.02	11.40		13.40		15.40		17.40		19.40	
Templin-Ahrensdorf	ab			5.52	x7.15		10.08	x11.46		x13.46		x15.46		17.46		19.46	
Milmersdorf	ab			5.59	x7.22		x10.15	x11.53		x13.53		x15.53		17.53		19.53	
Götschendorf	ab			6.02	x7.25		x10.18	x11.56		x13.56		x15.56		17.56		19.56	
Ringenwalde	ab			6.08	x7.31		x10.23	x12.01		x14.01		x16.01		18.01		20.01	
Friedrichswalde	ab			6.12	x7.35		x10.27	x12.05		x14.05		x16.05		18.05		20.05	
Joachimsthal	an			6.20	7.42		10.35	12.13		14.13		16.13		18.13		20.13	
	ab	4.21	5.26	6.25	7.43	8.43	10.43	12.23	13.23	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.25	20.23	21.23
J.-Kaiserbahnhof	ab	x4.23	x5.28	x6.28	x7.45	x8.45	x10.45	x12.25	x13.25	x14.25	x15.25	x16.25	x17.25	x18.25	x19.27	x20.25	x21.25
Alt Hüttendorf	ab	4.26	5.31	6.30	7.48	8.48	10.48	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28	19.30	20.28	21.28
Golzow	ab	x4.32	x5.37	x6.36	x7.54	x8.54	x10.54	x12.34	x13.34	x14.34	x15.34	x16.34	x17.34	x18.34	x19.36	x20.34	x21.34
Britz	ab	4.37	5.42	6.41	7.59	8.59	10.59	12.39	13.39	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39	19.41	20.39	21.39
Eberswalde Hbf	an	4.41	5.47	6.46	8.04	9.04	11.04	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	18.44	19.46	20.44	21.44

Verkehrstage		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr
Nummer		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Eberswalde Hbf	ab	3.53	4.56	5.56	7.17	8.17	10.17	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	18.59	19.56	20.56
Britz	ab	3.59	5.01	6.01	7.22	8.22	10.22	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.04	20.01	21.01
Golzow	ab	x4.03	x5.06	x6.06	x7.27	x8.27	x10.27	x12.06	x13.06	x14.06	x15.06	x16.06	x17.06	x18.06	x19.09	x20.06	x21.06
Alt Hüttendorf	ab	4.09	5.11	6.11	7.32	8.32	10.32	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.14	20.11	21.11
J.-Kaiserbahnhof	ab	x4.12	x5.14	x6.14	x7.35	x8.35	x10.35	x12.14	x13.14	x14.14	x15.14	x16.14	x17.14	x18.14	x19.17	x20.14	x21.14
Joachimsthal	an	4.14	5.17	6.17	7.38	8.38	10.38	12.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	19.20	20.17	21.17
	ab			6.22		8.45	10.45	12.25		14.25		16.25		18.25		20.25	
Friedrichswalde	ab			x6.29		x8.53	10.53	x12.33		x14.33		x16.33		x18.33		x20.33	
Ringenwalde	ab			x6.33		x8.57	10.57	12.37		x14.37		x16.37		x18.37		x20.37	
Götschendorf	ab			x6.39		9.02	11.02	x12.42		x14.42		x16.42		x18.42		x20.42	
Milmersdorf	ab			x6.42		9.05	11.05	x12.45		x14.45		x16.45		x18.45		x20.45	
Templin-Ahrensdorf	ab			x6.49		9.12	11.12	x12.52		x14.52		x16.52		x18.52		x20.52	
Templin Stadt	an			6.55		9.18	11.18	12.58		14.58		16.58		18.58		20.58	

Legende

zusätzliche Fahrt außerhalb der kommunalen Mitfinanzierung

x - Bedarfshalt

Anlage 1 zur BV/0501/2021 der Stadt Eberswalde

Anlage 2a zur Finanzierungsvereinbarung Joachimsthal - Templin Stadt

Kalkulationsschema für das Angebot RB63 -Mehreistung plus Joachimsthal-Templin Stadt

1.	Zugförderkosten	Preis in €
1.1	Personalkosten	25.000,00
1.2	Treibstoffkosten	19.336,00
1.3	Versicherungen	2.511,00
1.4	Sonstiges	1.433,00
1.5	Subunternehmerleistung HANS	352.159,35
1.	Zugförderkosten gesamt	400.439,35
2.	Fahrzeugkosten	
2.1	Fahrzeugbeschaffung	0,00
2.2	Fahrzeuginstandhaltung und -reinigung	21.618,00
2.3	sonstige Betriebsstoffe	2.000,00
2.4	Subunternehmerleistung HANS	417.640,03
1.	Zugförderkosten gesamt	441.258,03
3.	Marketing	
3.1	Fahrausweisverkauf	125.000,00
3.2	Kommunikation	5.447,00
3.3	sonstiges	13.500,00
3.	Marketing gesamt	143.947,00
4.	Verwaltungskosten	
4.1	Personalkosten	3.458,00
4.2	Sachkosten	5.692,00
4.3	sonstige Verwaltungskosten	24.529,00
4.3	Subunternehmerleistung HANS	67.484,12
4.	sonstige Verwaltungskosten	101.163,12
Summe 1 (Pos. 1, 2, 3, 4)		1.086.807,50
6.	Sonstiges	
6.	Sonstiges gesamt	22.796,29
6.	Sonstiges gesamt	22.796,29
Summe 3 (Summe 1 + Pos. 6)		1.109.603,79
7.	Infrastrukturkosten	Brandenburg
7.1	Bahnhofsbenutzungsgebühren	155.130,50
7.2	Trassenpreise	635.265,71
7.	Infrastrukturkosten gesamt	790.396,21
Summe 4 (Summe 3 + Pos. 7)		1.900.000,00

Anlage 1 zur BV/0501/2021 der Stadt Eberswalde



Anlage 2b zur Finanzierungsvereinbarung zum Bahnbetrieb Joachimsthal - Templin Stadt

Übersicht über die Finanzierungsleistungen RB63 Dez. 2021 bis Dez. 2022 (Ergänzungsvereinbarung)

Landkreise und Kommunen	Beitrag	in % vom Betrag Landkreise/Kommunen	in % vom Gesamtbetrag	Anteil pro Jahr
Landkreis Uckermark	70.000,00 €	36,36%	3,68%	71.409,33 €
Landkreis Barnim	50.000,00 €	25,97%	2,65%	51.409,33 €
Stadt Eberswalde	20.000,00 €	10,39%	1,03%	20.000,00 € **
Stadt Templin	30.000,00 €	15,58%	1,58%	30.604,00 €
Amt Joachimsthal	15.000,00 €	7,79%	0,79%	15.302,00 €
Amt Gerswalde	7.500,00 €	3,90%	0,39%	7.651,00 €
Betrag Landkreise und Kommunen	192.500,00 €	100,00%	10,13%	196.375,66 €

Fahrplanjahr	Gesamtbetrag
2018/2019	1.900.000,00 €
2019/2020	1.938.000,00 €
2020/2021	1.976.760,00 €
2021/2022	1.938.253,33 €
Summe 2019-2022	7.753.013,33 €

2,0% Dynamisierung

statische Fortschreibung mit dem Mittelwert der drei Vorjahre

Mittelwert Gesamtbetrag 2019-2022 1.938.253,33 € davon 10,13% 196.375,66 €

Zur Erläuterung: Die Landkreise und Kommunen sind bereit 192.500,00 EUR des Gesamtbetrags von 1,9 Mio. EUR im ersten Betriebsjahr, was 10,13 % entspricht, zu zahlen. Nimmt man eine Dynamisierung der Kosten in Höhe von 2,0 % für die folgenden Betriebsjahre an, steigt der Gesamtbetrag bis zum Jahr 2021 auf 1.976.760,00 EUR. Der Mittelwert des Gesamtbetrags der 3 Jahre des Probetriebs liegt somit bei 1.938.253,33 EUR. Da die Landkreise und Kommunen bereit sind, 10,13 % des Gesamtbetrags zu finanzieren, ergibt sich ein Betrag von 196.375,66 EUR pro Jahr. Dieser Wert wird dann im sich ergebenden Verhältnis zwischen den Landkreisen und Kommunen anteilig aufgeschlüsselt. Der Anteil pro Jahr bleibt bei den Landkreisen und Kommunen somit konstant.

Hinweis zur Berechnung: Zwischenergebnisse nicht gerundet.

** Hinweis 2: Die Dynamisierung für die Stadt Eberswalde beträgt 402,67 EUR, sie wird vom Landkreis Barnim übernommen.

Fortschreibung für das Fahrplanjahr 2021/2022 auf Basis der Vorjahre.