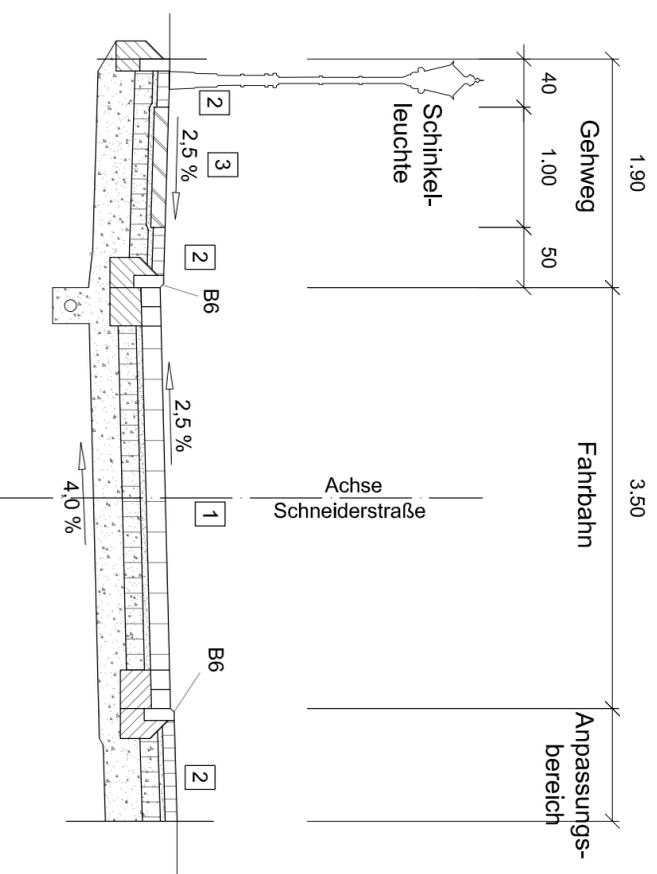


Querschnitt RQ 2

Trennungsprinzip Fahrbahn und Gehweg
Bereich Station 0 +037 bis Station 0+ 138



1 Fahrbahn Oberbau Bauklasse V gemäß RStO 01 Tafel 3 Zeile 1

16 cm Großpflaster (160/160/160 mm) DIN EN1342
5 cm Pflasterbettung Baustoffgemisch 0/8 G_u
15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 120 MN/m²
24 cm Frostschuttschicht 0/45 E_{v2} ≥ 100 MN/m²
60 cm Gesamtaufbau

Planum E_{v2} ≥ 45 MN/m²

2 Gehweg überfahrbar Oberbau Bauklasse V gemäß RStO 01 Tafel 3 Zeile 1

10 cm Kleinpflaster (100/100/100 mm) DIN EN 1342
4 cm Bettung Baustoffgemisch 0/5 G_{uB}
15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 120 MN/m²
31 cm Frostschuttschicht 0/45 E_{v2} ≥ 100 MN/m²
60 cm Gesamtaufbau

Planum E_{v2} ≥ 45 MN/m²

3 Gehweg überfahrbar Oberbau Bauklasse V gemäß RStO 01 Tafel 3 Zeile 1

12 cm Granitgroßplatte (Berliner Platte)
4 cm Bettung Baustoffgemisch 0/5 G_{uB}
15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{v2} ≥ 120 MN/m²
29 cm Frostschuttschicht 0/45 E_{v2} ≥ 100 MN/m²
60 cm Gesamtaufbau

Planum E_{v2} ≥ 45 MN/m²

Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name



ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102, 16225 Eberswalde
Tel.: 03334/ 380933 Fax: 03334/ 380934 E-Mail: ingbuero@asphalta.de

bearbeitet	Dez. 2009	A. Fimmel
gezeichnet	Dez. 2009	I. Kauschke
geprüft:		



Stadt Eberswalde
Baudezernat, Bauamt, Breite Straße 41- 44 | 16225 Eberswalde

Unterlage Nr.:	6
Blatt Nr.:	2
Reg. Nr.:	
Datum	
Zeichen	

Entwurfsplanung

Ausbau der Verkehrsanlage
Schneiderstraße
im Abschnitt von der Breite Straße bis Mauerstraße

Aufgestellt: _____

20

Regelquerschnitt

Maßstab: **1 : 50**