

ADFC Klimatest 2020

Was verraten uns die Ergebnisse?

Silke Leuschner
Leiterin des Stadtentwicklungsamtes

AWSU – 13.04.2021

ADFC Fahrrad-Klimatest 2020

- Die Umfrage zur Fahrradfreundlichkeit in Deutschlands Städten und Gemeinden verzeichnet einen neuen Teilnahmerecord.
- Rund 230.000 Radfahrende haben 1.024 Städte und Gemeinden in Deutschland hinsichtlich ihrer Fahrradfreundlichkeit bewertet. Das sind rund 60.000 Teilnehmende und 350 Städte und Gemeinden mehr als im Test 2018. Dies entspricht einer Steigerung um 35%.
- stetig steigende Interesse am Radfahren und am Fahrradklima
- Stadtgröße 20.000 bis 50.000 Einwohner*innen = 415 Teilnehmer (2018 = 311)

Orte 20.000 - 50.000 Einwohner in Brandenburg				
	Anzahl der Interviews	Rang Landesbene	Rang Bundesebene	Gesamtbewertung
Schwedt/Oder	149	1	6	3,07
Hennigsdorf	105	2	25	3,41
Oranienburg	159	3	35	3,45
Spremberg	64	4	64	3,56
Ludwigsfelde	155	5	79	3,62
Panketal	89	6	130	3,74
Kleinmachnow	68	7	132	3,74
Luckenwalde	51	8	151	3,8
Eberswalde	188	9	161	3,83
Neuruppin	140	10	163	3,83
Strausberg	58	11	174	3,85
Hohen Neuendorf	83	12	197	3,88
Bernau bei Berlin	251	13	236	3,97
Teltow	78	14	254	4,01
Fürstenwalde/Spree	110	15	303	4,12
Königs Wusterhausen	64	16	310	4,15
Falkensee	279	17	335	4,23
Werder (Havel)	78	18	384	4,42

- I) Ergebnisse – kompakt
- II) Wo stehen wir?
- III) Was ist wichtig?
- IV) Was ist zu tun?



- **die Ziele, insbesondere das Stadtzentrum sind gut erreichbar**
- **zügiges Radfahren ist im gesamten Stadtgebiet möglich**
- **Rad gefahren wird von Jung und Alt**
- **Radfahren macht überwiegend Spaß**



- die Ziele, insbesondere das Stadtzentrum sind gut erreichbar
- zügiges Radfahren ist im gesamten Stadtgebiet möglich
- Rad gefahren wird von Jung und Alt
- Radfahren macht überwiegend Spaß

- **angepasste LSA Steuerung für Radfahrende**
- **teilweise schlechte Fahrbahnoberflächen**
- **Hindernisse auf Radwegen**
- **Wegweisung für Radfahrer**
- **jüngsten Bestrebungen zur Radverkehrsförderung**
- **attraktive, sichere Radabstellanlagen**
- **Akzeptanz von Radfahrenden als Verkehrsteilnehmer**



fehlende bzw. zu geringe Breite der Radverkehrsinfrastruktur



Oberflächenqualität von Radwegen

- **die Ziele, insbesondere das Stadtzentrum sind gut erreichbar**
- **zügiges Radfahren ist im gesamten Stadtgebiet möglich**
- **Rad gefahren wird von Jung und Alt**
- **Radfahren macht überwiegend Spaß**

- **angepasste LSA Steuerung für Radfahrende**
- **teilweise schlechte Fahrbahnoberflächen**
- **Hindernisse auf Radwegen**
- **Wegweisung für Radfahrer**
- **jüngsten Bestrebungen zur Radverkehrsförderung**
- **attraktive, sichere Radabstellanlagen**
- **Akzeptanz von Radfahrenden als Verkehrsteilnehmer**

- **Kontrolle von Falschparkern auf Radwegen**
- **Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern (Kfz, Fußgänger)**
- **Führung von Radfahrenden an Baustellen**
- **Winterdienst und Reinigung von/auf Radwegen**
- **Fehlen von öffentlichen Leihrädern**
- **Fahrradmitnahme im ÖPNV**



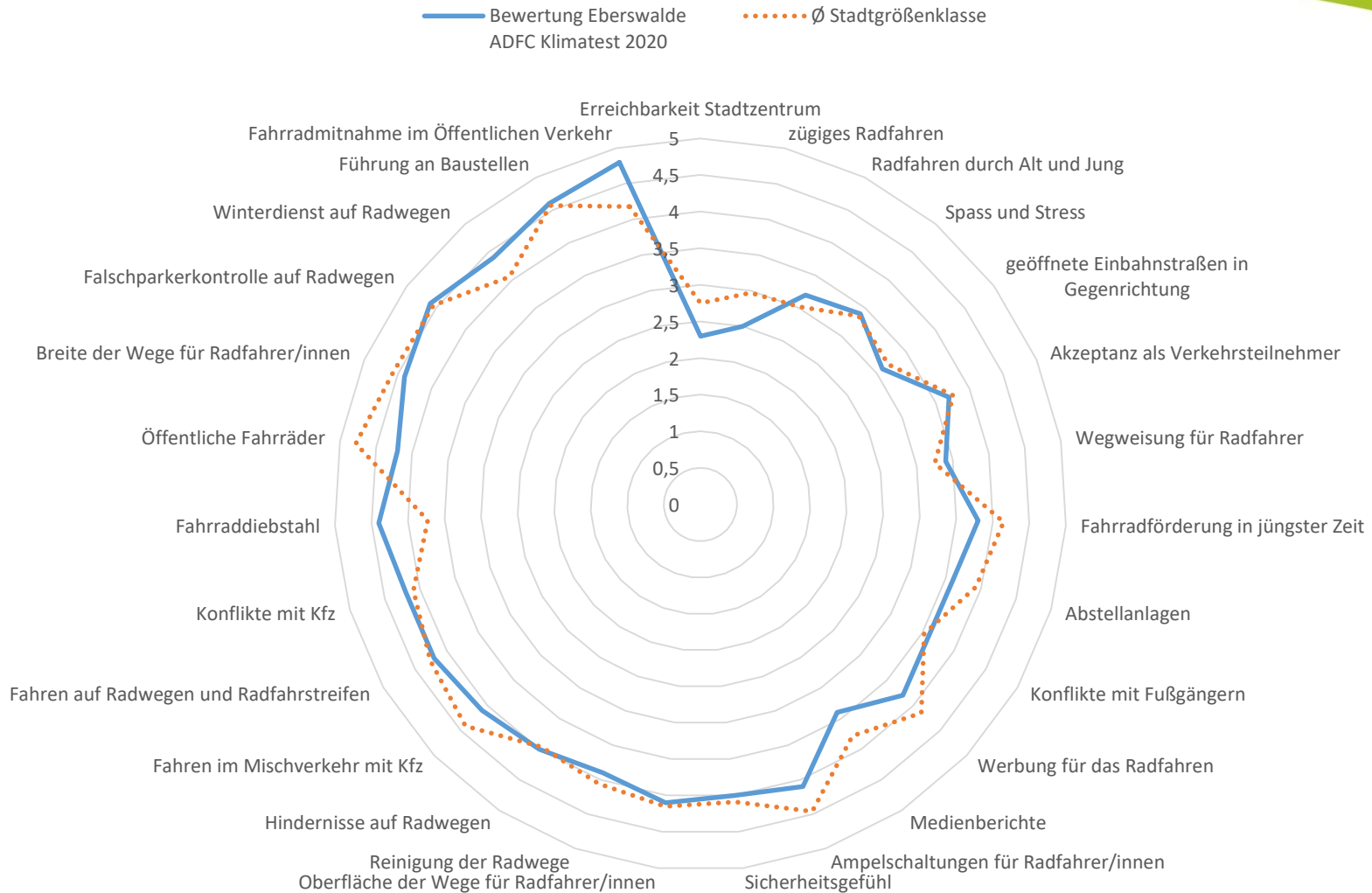
Kontrolle von Falschparkern



Hindernisse, Reinigung & Winterdienst

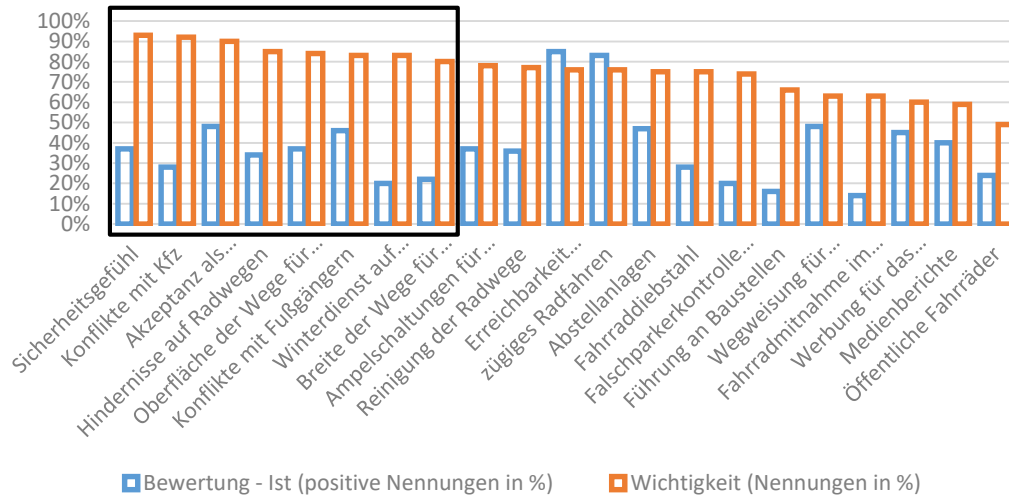
- **die Ziele, insbesondere das Stadtzentrum sind gut erreichbar**
- **zügiges Radfahren ist im gesamten Stadtgebiet möglich**
- **Rad gefahren wird von Jung und Alt**
- **Radfahren macht überwiegend Spaß**
- **angepasste LSA Steuerung für Radfahrende**
- **teilweise schlechte Fahrbahnoberflächen**
- **Hindernisse auf Radwegen**
- **Wegweisung für Radfahrer**
- **jüngsten Bestrebungen zur Radverkehrsförderung**
- **attraktive, sichere Radabstellanlagen**
- **Akzeptanz von Radfahrenden als Verkehrsteilnehmer**
- **Kontrolle von Falschparkern auf Radwegen**
- **Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern (Kfz, Fußgänger)**
- **Führung von Radfahrenden an Baustellen**
- **Winterdienst und Reinigung von/auf Radwegen**
- **Fehlen von öffentlichen Leihrädern**
- **Fahrradmitnahme im ÖPNV**





→ Wir bewegen uns im Durchschnitt – wollen wir das?

Gegenüberstellung - Bewertung vs. Wichtigkeit in %

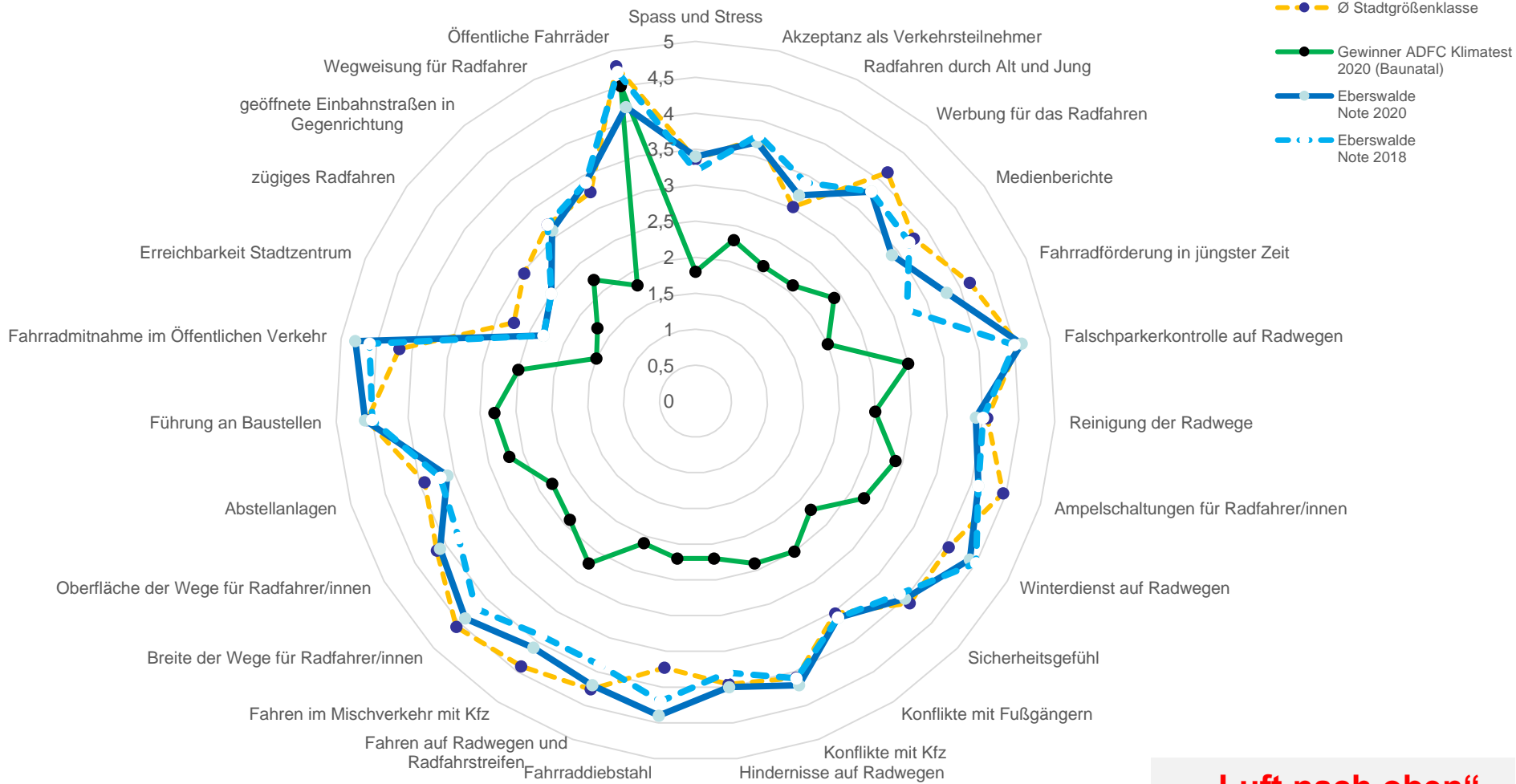


**...was ist den
 Teilnehmer/innen
 besonders wichtig..**

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- **Vermeidung von Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern**
- **Beseitigung von Hindernissen**
- **Qualitativ gute Fahrbahnoberflächen**
- **Winterdienst**
- **ausreichend breite Wege**

Stillstand vs. Rückschritt

Ergebnisse im Vergleich



„...Luft nach oben“

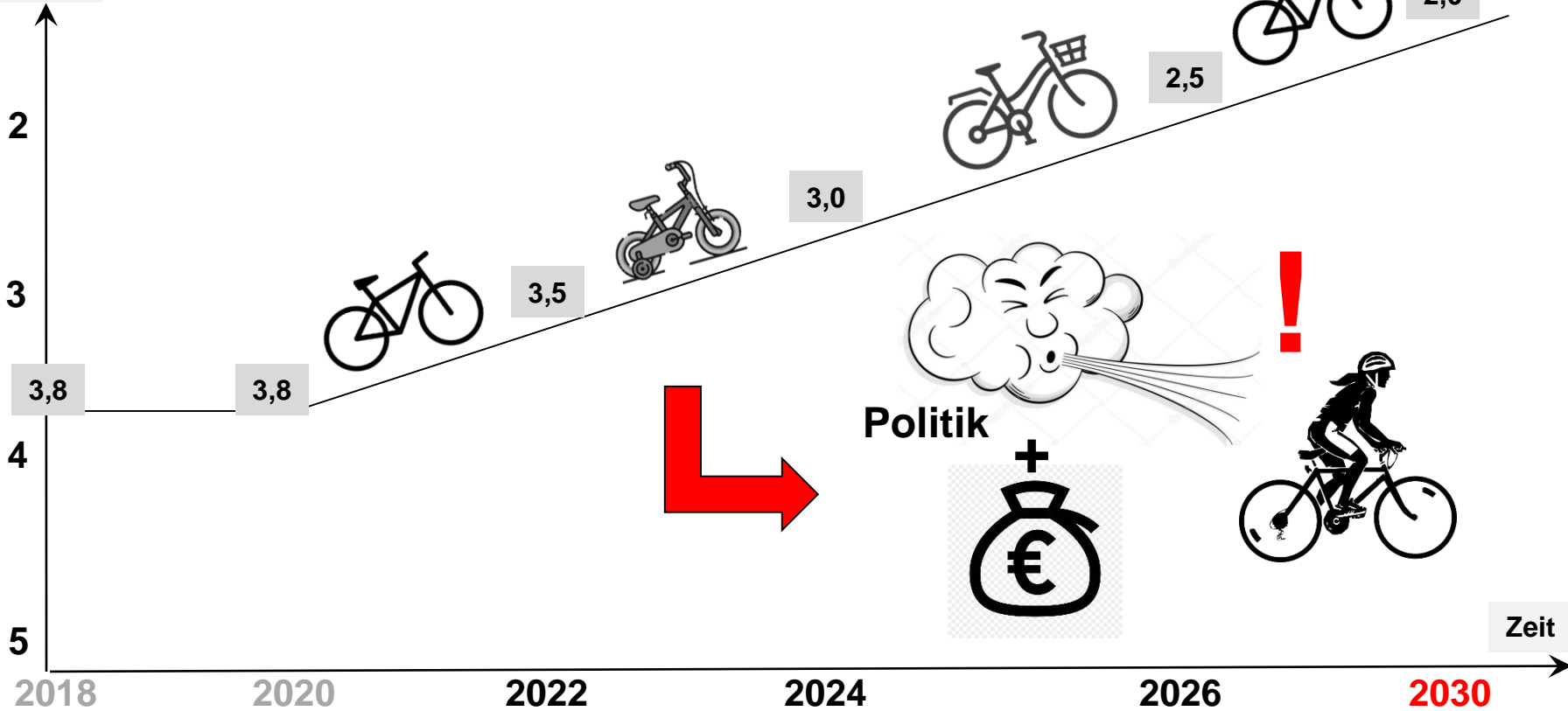


- **Vermeidung von Konflikten** mit anderen Verkehrsteilnehmern (mit Fußgängern, dem fließenden Verkehr und anderen Radfahrern „Geisterfahrern“)
- kontinuierliche Umsetzung Maßnahmen (RNK, Mobilitätsplan 2030+,...), **aber** nur mit **politischem „Rückenwind“** und in **Zusammenarbeit (Abstimmung) mit dem LS**
- Erstellung und Einhaltung eines **Konzeptes** zur Führung des **Radverkehrs an Baustellen**
- Überprüfung der Straßenreinigungssatzung hinsichtlich **Reinigung und Winterdienst auf Radwegen**
- verstärkte Kontrolle von **„Falschparken auf Radwegen“**
- Turnusmäßige Verkehrsschauen mit wechselndem Fokus (Beschilderung, Bordabsenkungen, Routenführung, Querungen, Sicherheit)



„nur gemeinsam und mit richtigem Einsatz“

Bewertung



- Fotos:
 - Stadt Eberswalde – Baudezernat-Stadtentwicklungsamt Herr Renner, Herr Bauer
- Grafiken:
 - <https://www.istockphoto.com/de/grafiken/fahrrad>
 - <https://de.depositphotos.com/vector-images/wolke-bl%C3%A4st-wind.html>
- ADFC-Klimatest – Ergebnisse
 - <https://fahrradklima-test.adfc.de/>