

Verkehrsanlage Carl-von-Ossietzky-Straße

Straßenbau und Regenentwässerung

Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt am 13.04.2021

Bauherr: Stadt Eberswalde

Tiefbauamt

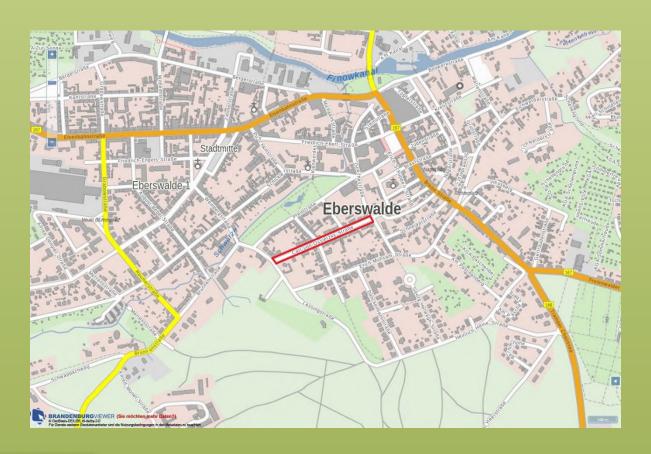
Planungsbüro: Finow Plan GmbH

Altenhofer Straße 13 a

16227 Eberswalde



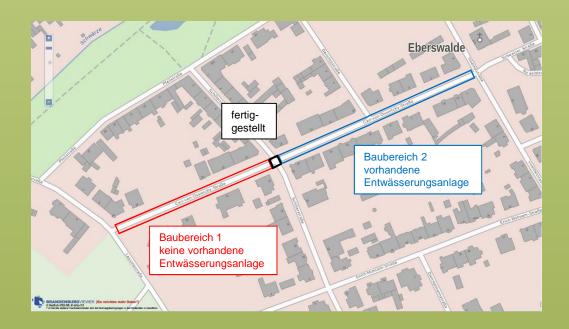
Carl-von-Ossietzky-Straße im Stadtzentrum Eberswalde Baubereich





Carl-von-Ossietzky-Straße

- Anliegerstraße in einem Wohngebiet im Eberswalder Stadtzentrum
- Gesamtlänge: ca. 370 m zwischen Lessingstraße und Goethestraße
- fertig gestellt davon: Knotenpunkt mit der Schillerstraße
- liegt im Geltungsbereich der Erhaltungssatzung "Heinrich-Heine-Straße"





vorhandener Zustand - Fahrbahn





- Bebauung der Grundstücke mit mehrgeschossigen Wohnbauten
- Verkehrsraum zwischen den Grundstückseinfriedungen 12,60 bis 13,10 m
- Fahrbahnbreite zwischen 6,90 und 7,20 m, davon 2x2,0 m für beidseitiges parken
- Fahrbahn aus Feldsteinpflaster, mit Granit- und Betonborden eingefasst
- vorhandene alte Straßenbeleuchtungsanlage, einseitig mit großen Lichtpunktabständen
- großflächige Fahrbahnschäden durch Setzungen, Spurrillen und daraus folgender Pfützenbildung



vorhandener Zustand - Gehwege

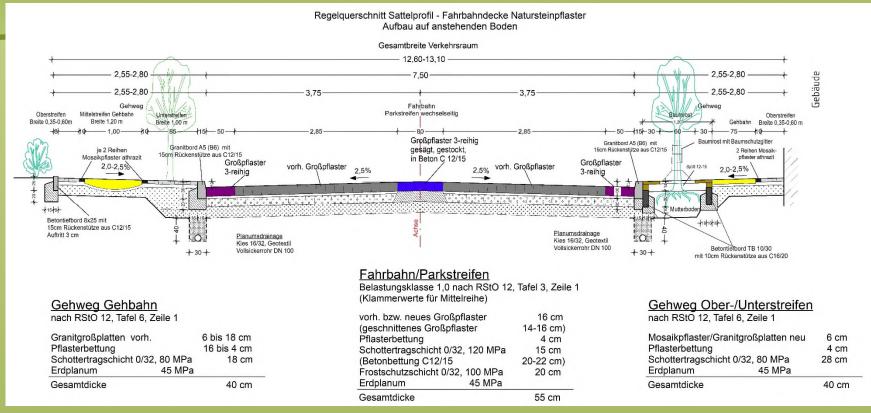




- beidseitig mit Gehwegbreiten zwischen 2,75 und 3,00 m
- viele Grundstückszufahrten
- Gehwege aus Großplatten mit Ober- und Unterstreifen aus Mosaikpflaster, Betonplatten oder unbefestigt oder aus Beton-Gehwegplatten
- im gesamten Planungsbereich große Schäden, teilweise durch Befahren der Gehweg mit Fahrzeugen verursacht



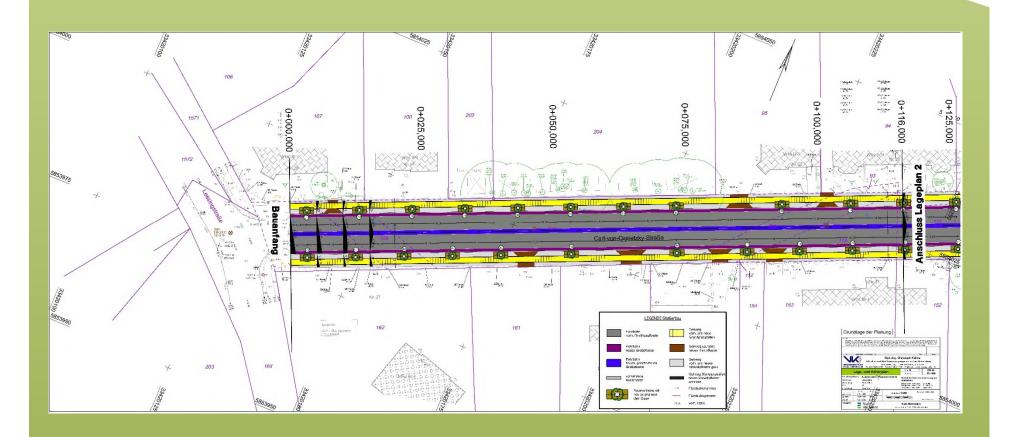
Regelquerschnitt



- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 7,50 m Gehwegbreite 2,55-2,80 m mit Baum-Neupflanzungen
- Ausbau in Anlehnung an das Konzept zur Gestaltung der Anliegerstraßen im Bereich der Erhaltungssatzung
- Fahrbahndecke vorh. Feldsteinpflaster, Dachgefälle, Entwässerung in Straßenabläufe
- Gehweg Granitgroßplatten, Ober- und Unterstreifen aus Granit-Mosaikpflaster (Kleinpflaster in Zufahrten)
- Straßenbeleuchtung und Regenwasserableitungssystem wird erneuert bzw. teilweise neu gebaut

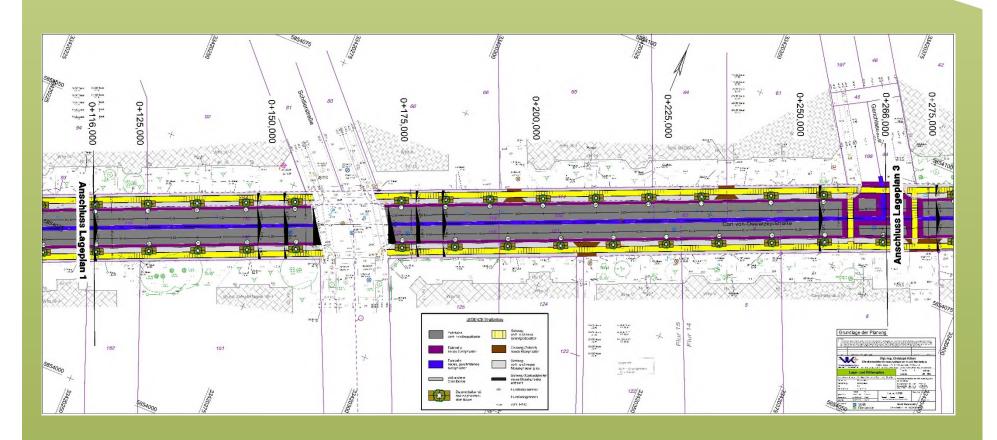


Lageplan 1





Lageplan 2





Lageplan 3

