

Grundhafter Ausbau der Wiesenstraße

Straßenbau und Regenentwässerung

**Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt
am 01.12.2020**

Bauherr: Stadt Eberswalde
Tiefbauamt

Planungsbüro: Finow Plan GmbH
Altenhofer Straße 13 a
16227 Eberswalde

Wiesenstraße im Ortsteil Kupferhammer Baubereich



Wiesenstraße im Eberswalder Ortsteil Kupferhammer

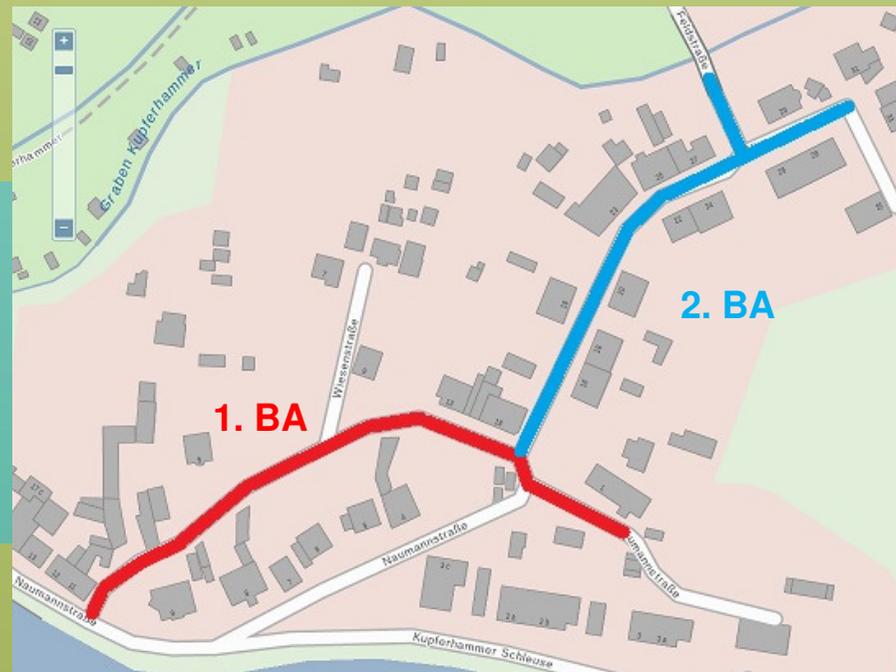
- Anliegerstraße in einem Wohngebiet
- Gesamtlänge: ca. 340 m zwischen Naumannstraße und Feldstraße
- weiterhin im Planungsabschnitt:
 - Feldstraße von Wiesenstraße bis Brücke über den Graben Kupferhammer (ca. 25 m)
 - Stichstraße von Wiesenstraße parallel Naumannstraße (ca. 45 m)



Wiesenstraße im Eberswalder Ortsteil Kupferhammer

Geplanter Ausbau in 2 Bauabschnitten

- 1. Bauabschnitt von Feldstraße bis Stichstraße inklusive der Stichstraße
- 2. Bauabschnitt von Stichstraße bis Feldstraße inklusive Feldstraße bis zur Brücke



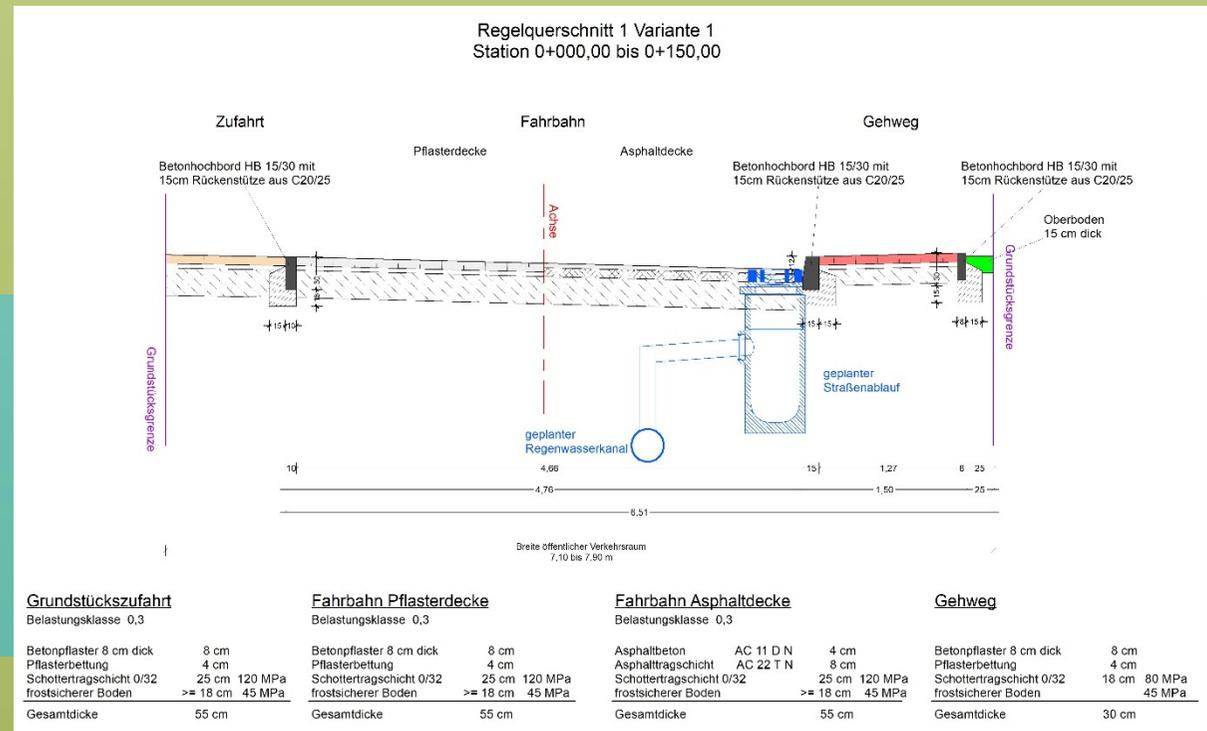
1. Bauabschnitt – Naumannstraße bis Stichstraße vorhandener Zustand

- Bebauung der Grundstücke mit Eigenheimen und Nebenglass in eher dörflicher Anmutung
- Verkehrsraum zwischen den Grundstückseinfriedungen 7,10 bis 7,90 m
- Fahrbahn aus ungebundener Deckschicht ohne Regenwasserableitung,
- vorhandene neue Straßenbeleuchtung
- sehr viele Grundstückszufahrten bzw. Zufahrten zu Carports/Garagen
- Fahrbahnschäden durch zu wenige Gefälle und daraus folgender Pfützenbildung und großflächigen Ausspülungen
- Fahrbahnzustand der Stichstraße ist sehr ähnlich

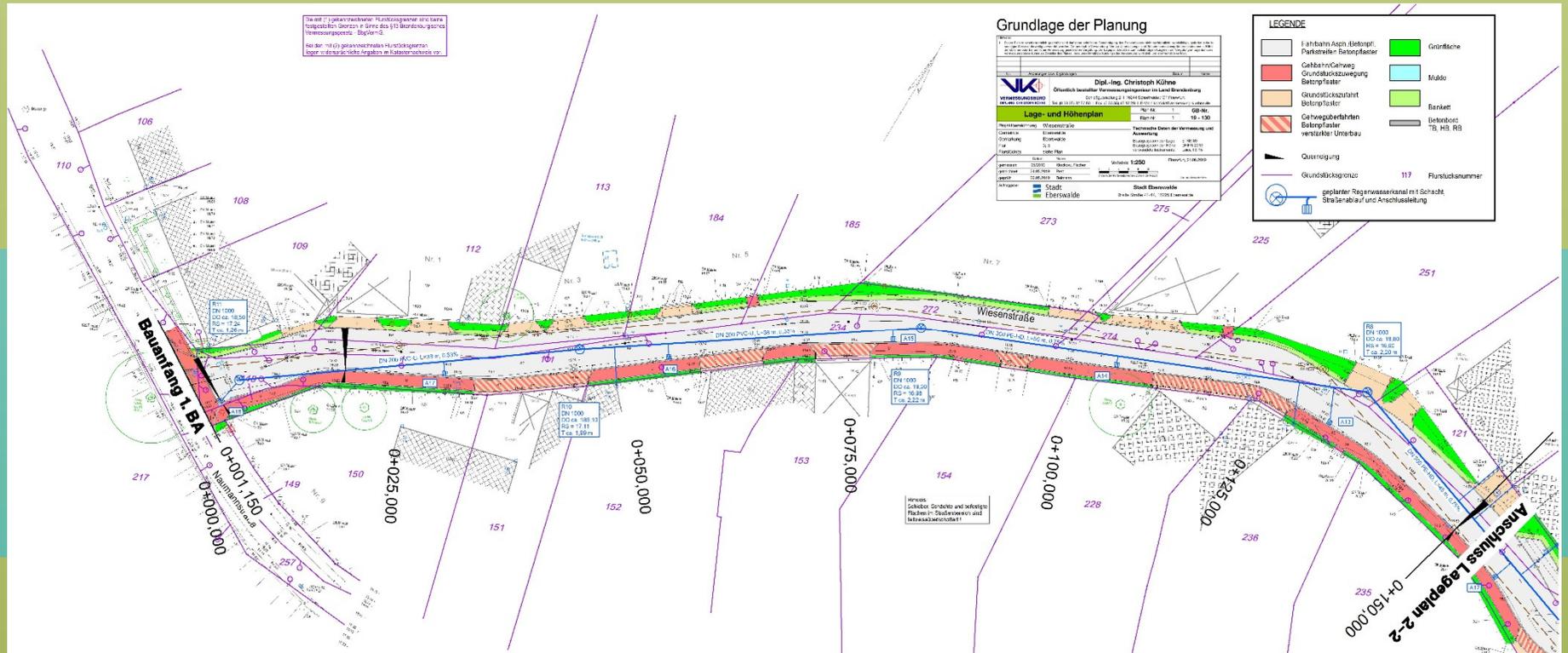


1. Bauabschnitt – Naumannstraße bis Stichstraße Planungsvarianten – Variante 1 Regelquerschnitt

- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 4,66 m
- Gehwegbreite 1,50 m
- Straßentwässerung über Abläufe und Kanalsystem
- Fahrbahndecke Asphalt
- Pultgefälle
- Gehweg Betonsteinpflaster
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- vorh. Straßenbeleuchtungsanlage bleibt erhalten



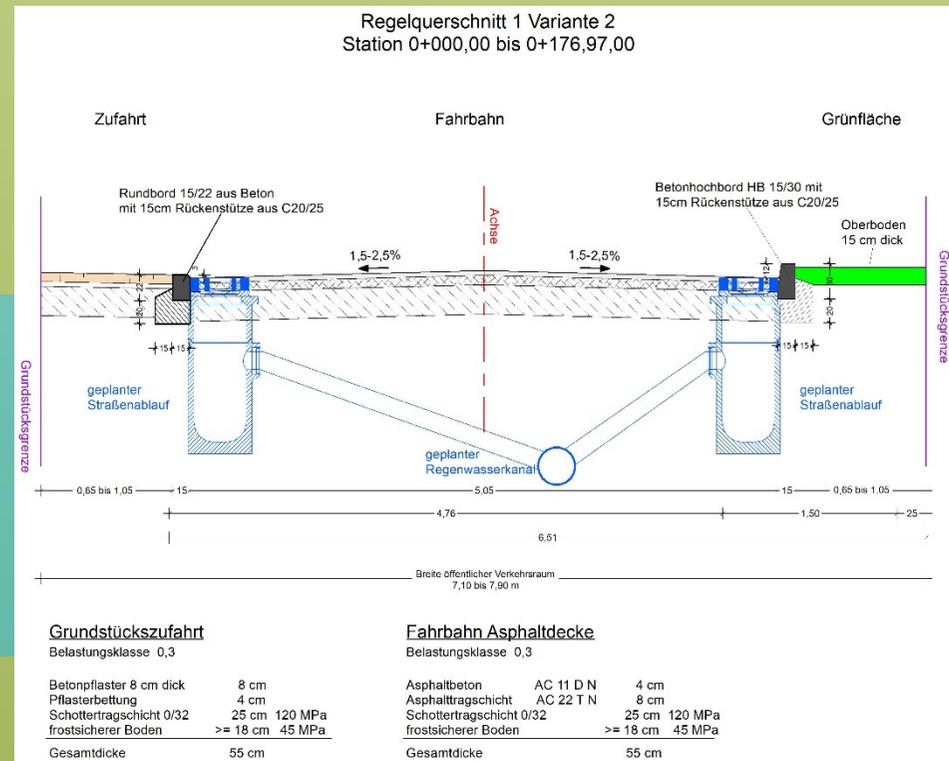
1. Bauabschnitt – Naumannstraße bis Stichstraße Planungsvarianten – Variante 1 Lageplan 1



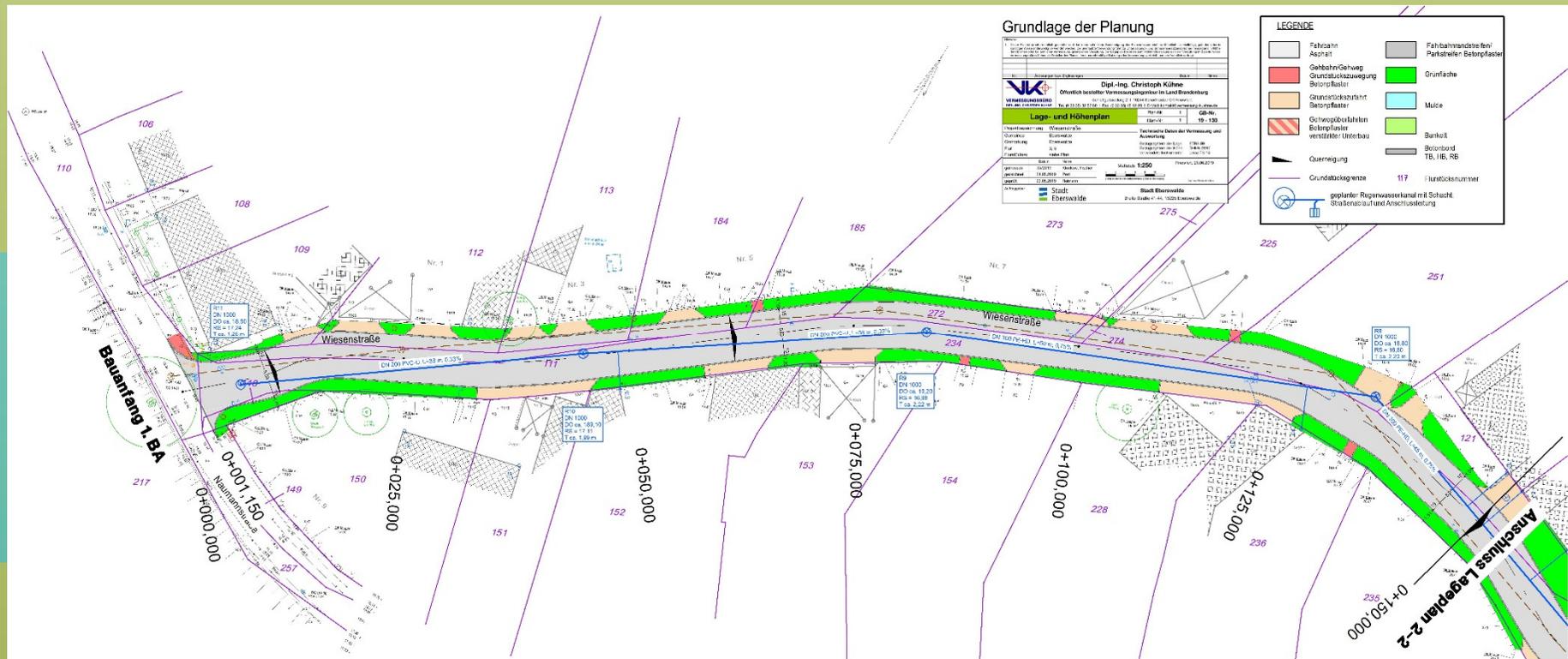
Natürlich Eberswalde!

1. Bauabschnitt – Naumannstraße bis Stichstraße Planungsvarianten – Variante 2 Regelquerschnitt

- Mischverkehrsfläche
- Breite der Verkehrsfläche 5,05 m
- Straßenentwässerung über Abläufe und Kanalsystem
- Decke Verkehrsfläche - Asphalt
- Sattelgefälle
- Randeinfassung durch Hoch- bzw. Rundborde
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- vorh. Straßenbeleuchtungsanlage bleibt erhalten

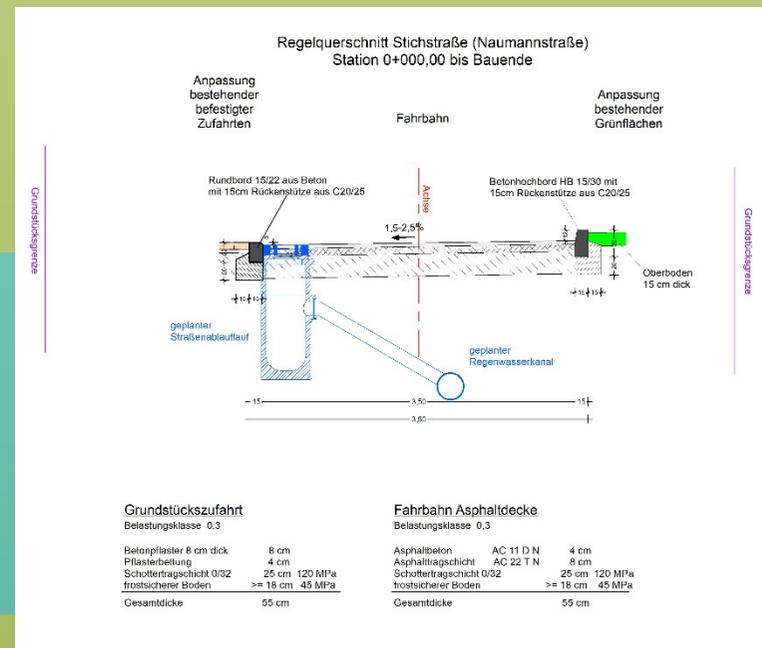


1. Bauabschnitt – Naumannstraße bis Stichstraße Planungsvarianten – Variante 2 Lageplan 1



1. Bauabschnitt – Stichstraße (Naumannstraße) Regelquerschnitt

- Fahrbahnbreite 3,50 m
- Straßenentwässerung über Straßenabläufe und Kanalsystem
- Fahrbahndecke Asphalt
- Pultgefälle
- Anpassung Zufahrten Betonsteinpflaster
- Randeinfassung durch Hoch- bzw. Rundborde
- neue Straßenbeleuchtungsanlage (gesondertes Projekt)



2. Bauabschnitt – Stichstraße bis Feldstraße vorhandener Zustand

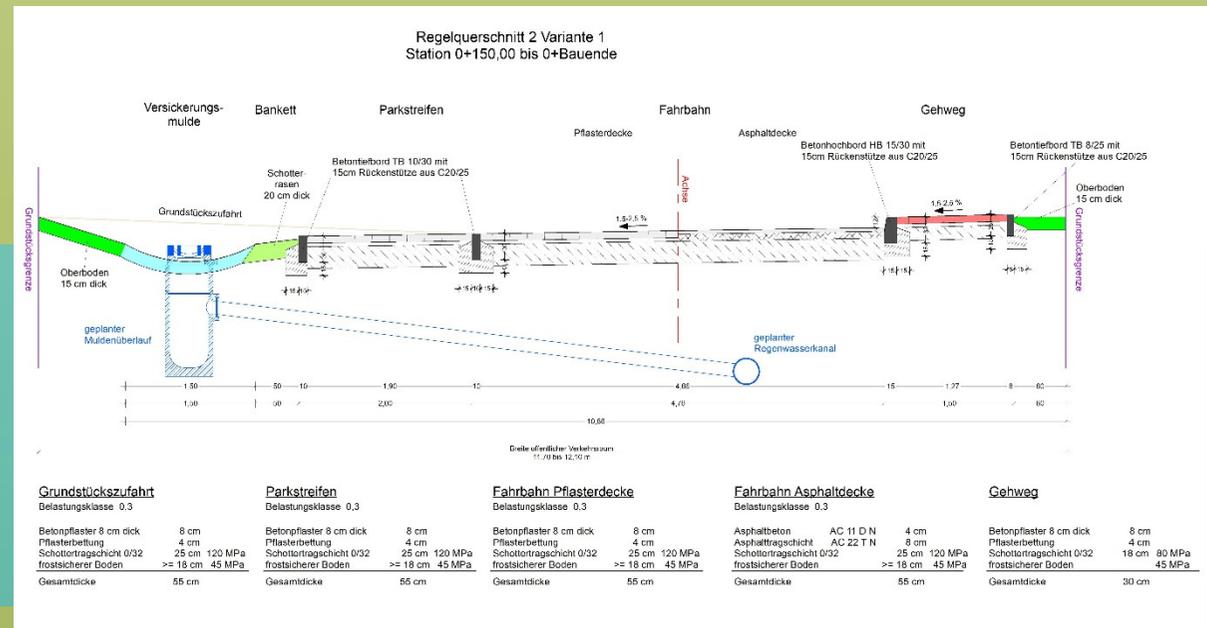
- Bebauung der Grundstücke überwiegend mit mehrgeschossigen Wohnbauten mit innerstädtischen Charakter
- Verkehrsraum zwischen den Grundstückseinfriedungen/Wohnhäusern 11,70 bis 12,20 m
- Fahrbahn aus ungebundener Deckschicht ohne Regenwasserableitung, teilweise mit Granitborden eingefasst
- in einigen Abschnitten vorh. befestigter Gehweg
- vorhandene Straßenbeleuchtung als Freileitung an Holz-/Stahlbeton/-Stahlmasten
- breite Grundstückszufahrten bzw. Zufahrten zu Parkplätzen auf den Grundstücken
- Fahrbahnschäden durch zu wenig Gefälle und daraus folgender Pfützenbildung sowie in Bereichen mit großem Längsgefälle durch Ausspülungen/Rinnenbildung
- Fahrbahnzustand auch in Feldstraße bis zur Brücke



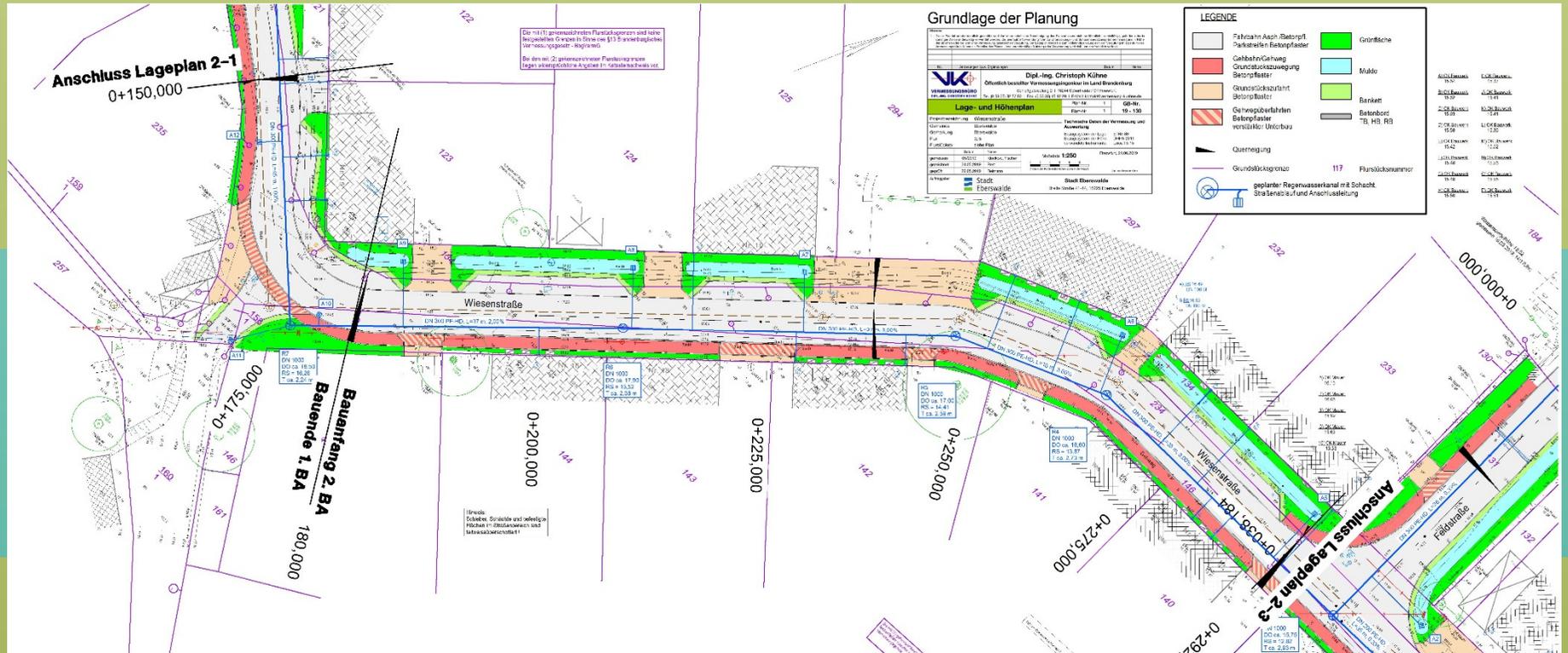
2. Bauabschnitt – Stichstraße bis Feldstraße

Planungsvarianten – Variante 1 Regelquerschnitt

- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 4,66 m
- Parkstreifenbreite 2,00 m
- Gehwegbreite 1,50 m
- Straßenentwässerung über Muldenversickerung und Überläufe/Kanal
- Fahrbahndecke Asphalt
- Pultgefälle
- Gehweg Betonsteinpflaster
- Parkstreifen Betonsteinpflaster
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- neue Straßenbeleuchtungsanlage (gesondertes Projekt)

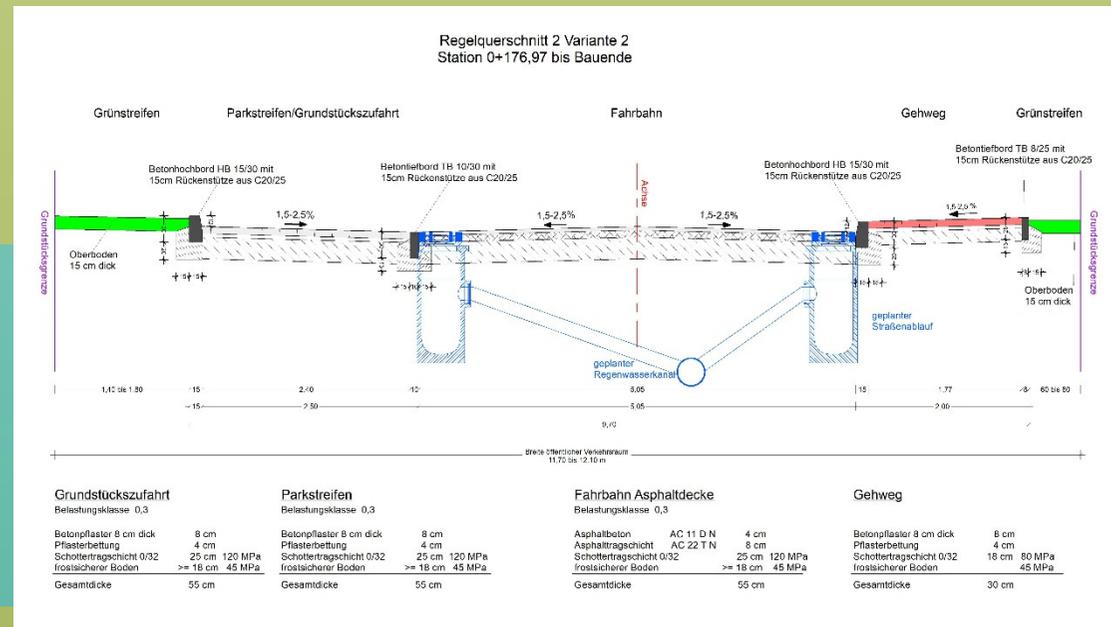


2. Bauabschnitt – Stichstraße bis Feldstraße Planungsvarianten – Variante 1 Lageplan 2



2. Bauabschnitt – Stichstraße bis Feldstraße Planungsvarianten – Variante 2 Regelquerschnitt

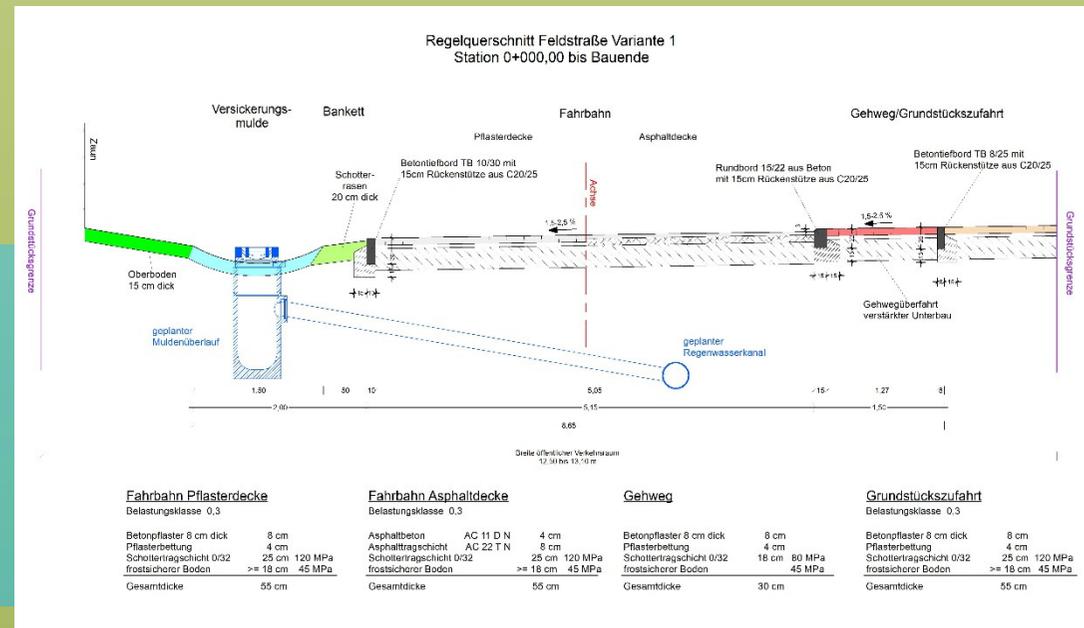
- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 5,05 m
- Parkstreifenbreite 2,50 m
- Gehwegbreite 1,50 m
- Straßentwässerung über Straßenabläufe und Kanalsystem
- Fahrbahndecke Asphalt
- Sattelgefälle
- Gehweg Betonsteinpflaster
- Parkstreifen Betonsteinpflaster
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- ggf. Baumpflanzungen im Grünstreifen
- neue Straßenbeleuchtungsanlage (gesondertes Projekt)



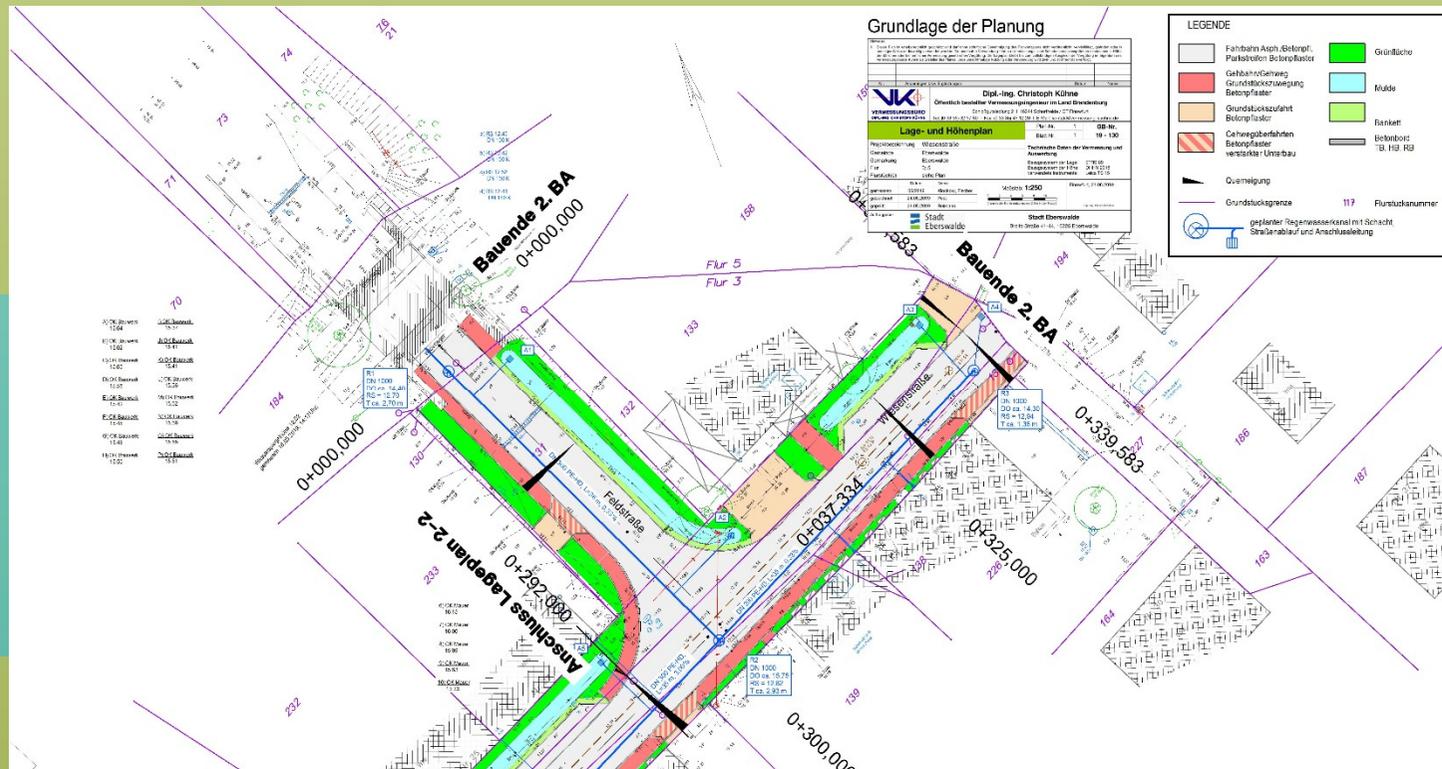
2. Bauabschnitt – Feldstraße

Planungsvarianten – Variante 1 Regelquerschnitt

- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 5,05 m
Gehwegbreite 1,50 m
- Straßenentwässerung über Muldenversickerung und Überläufe/Kanal
- Fahrbahndecke Asphalt
- Pultgefälle
- Gehweg Betonsteinpflaster
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- ggf. Baumpflanzungen im Grünstreifen
- neue Straßenbeleuchtungsanlage (gesondertes Projekt)



2. Bauabschnitt – Feldstraße Planungsvarianten – Variante 1 Lageplan 3



2. Bauabschnitt – Feldstraße

Planungsvarianten – Variante 2 Regelquerschnitt

- durch Hochbord von der Fahrbahn abgetrennter Gehweg
- Fahrbahnbreite 5,05 m
- Gehwegbreite 1,50 m
- Straßentwässerung über Straßenabläufe und Kanalsystem
- Fahrbahndecke Asphalt
- Pultgefälle
- Gehweg Betonsteinpflaster
- Zufahrten Betonsteinpflaster
- ggf. Baumpflanzungen im Grünstreifen
- neue Straßenbeleuchtungsanlage (gesondertes Projekt)

