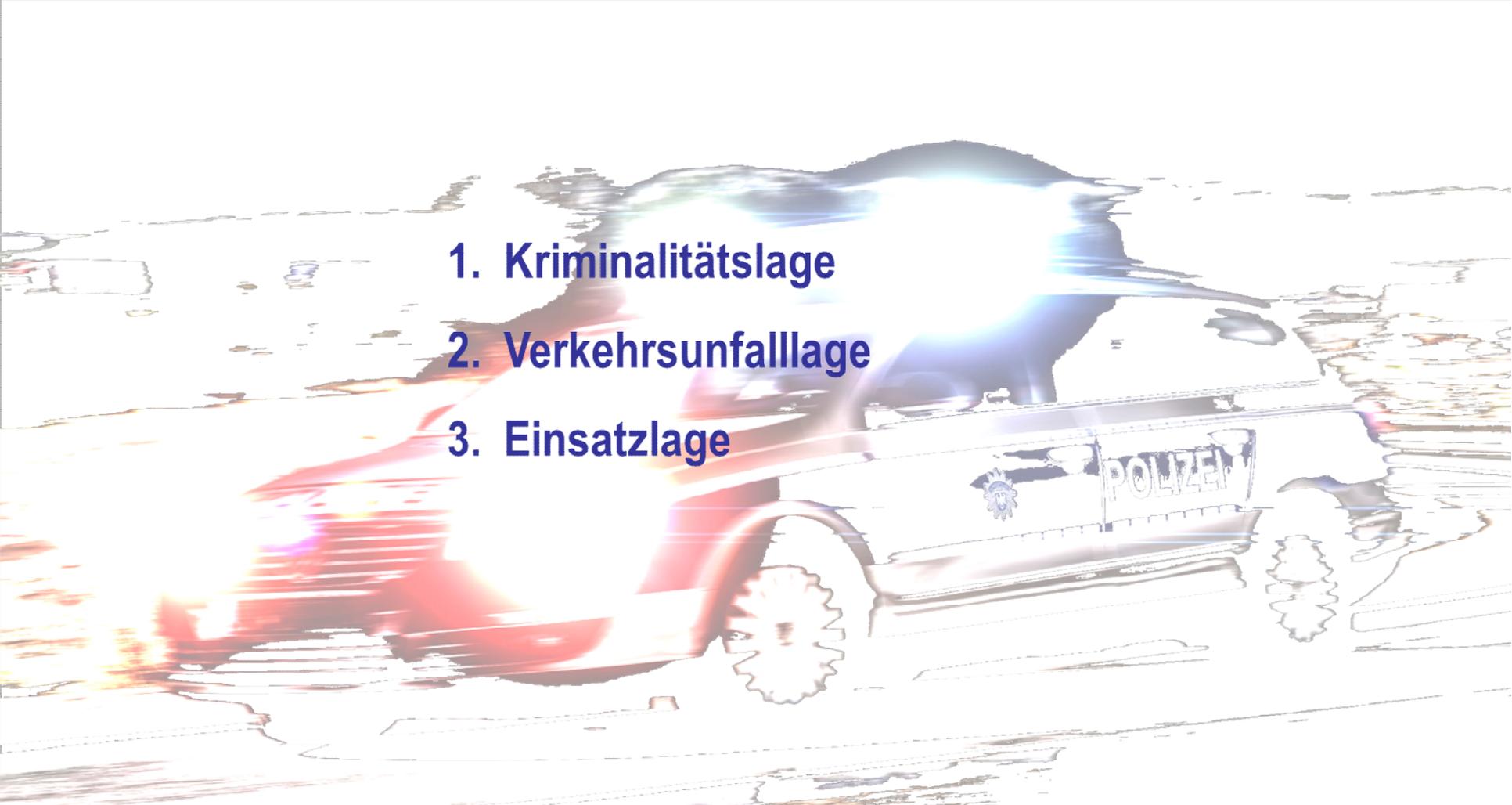




Stadtverordnetenversammlung 29.10.2020

Leiter Polizeiinspektion Barnim
Polizeidirektor Starigk

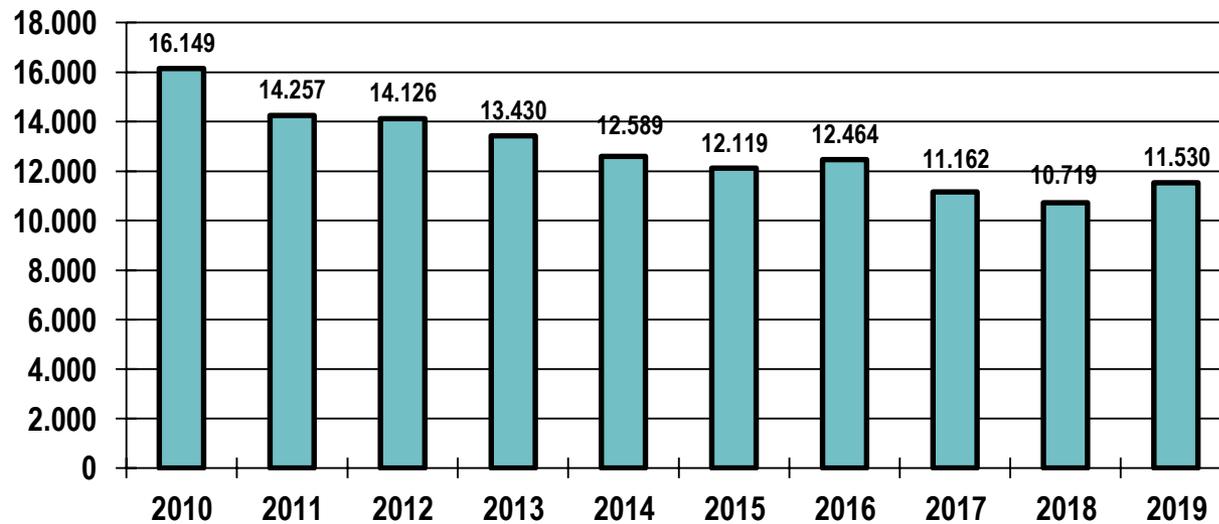
- 
1. Kriminalitätslage
 2. Verkehrsunfalllage
 3. Einsatzlage



1. Kriminalitätslage



Kriminalitätsentwicklung erfasste Fälle gesamt



AQ in %	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AQ in %	59,1	51,9	53,7	54,6	53,2	53,0	53,2	54,3	54,6	56,8

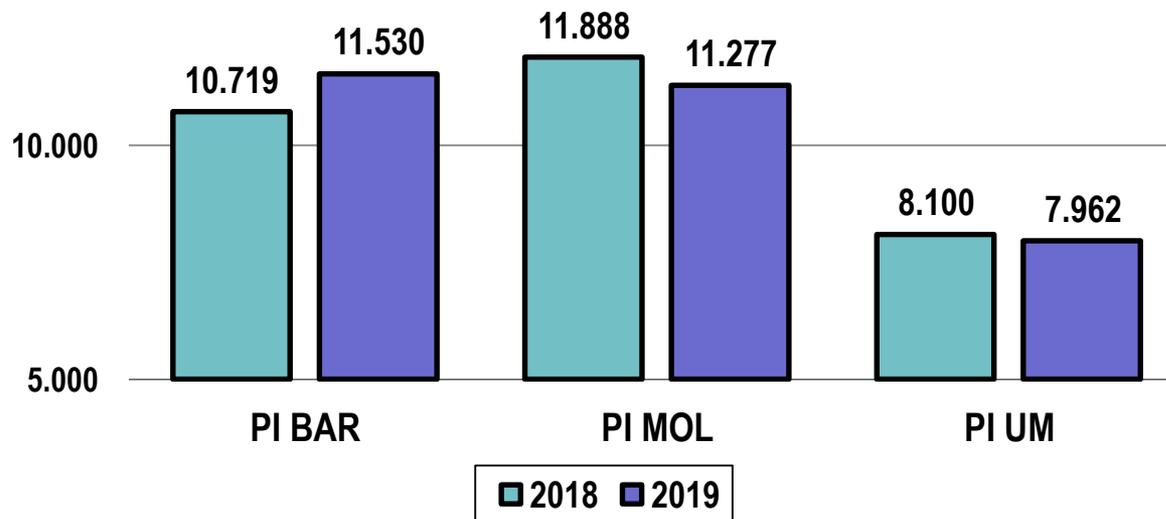
Kriminalitätshäufigkeitszahlen (KHZ) im Vergleich
(Straftaten je 100.000 Einwohner)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bund	7.253	7.328	7.327	7.404	7.530	7.797	7.755	6.982	6.710	6.548
Land Brandenburg	8.135	7.896	7.819	8.052	8.004	7.660	7.479	7.015	6.902	6.841
Barnim	9.129	8.062	7.983	7.754	7.245	6.926	7.025	6.223	5.927	6.309

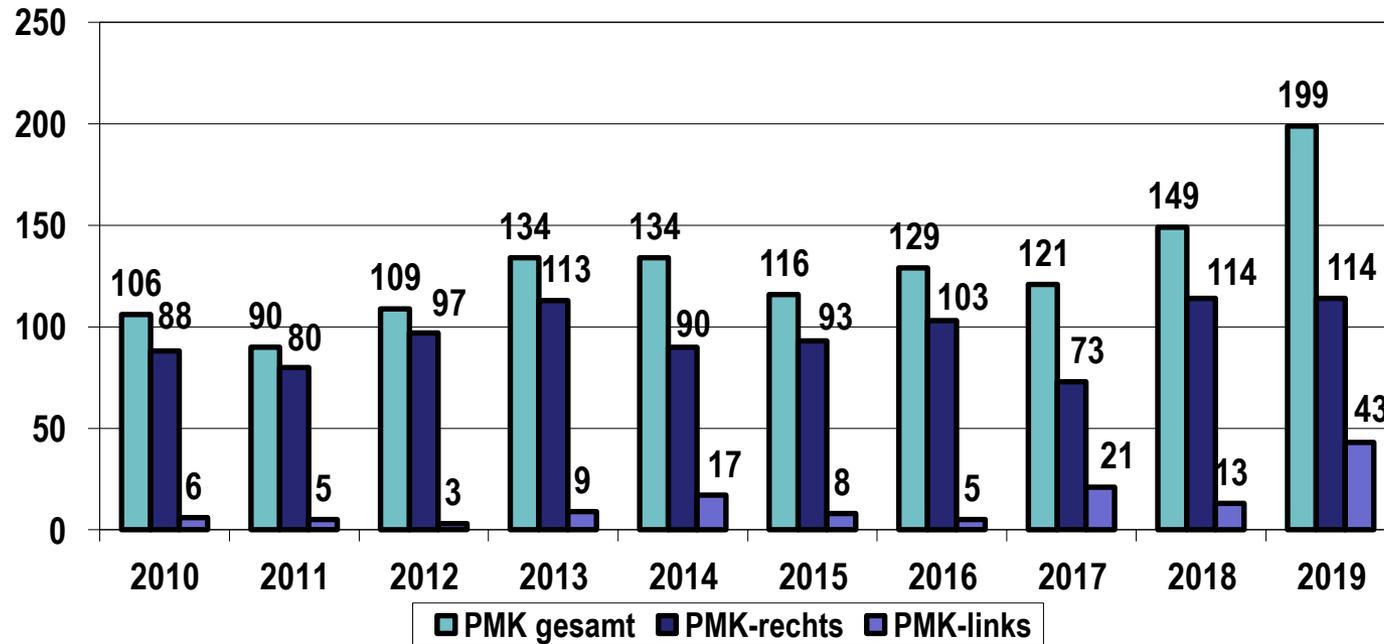
Berechnungsgrundlage:

$$\text{KHZ} = \frac{\text{Anzahl d. Straftaten} \times 100.000}{\text{Einwohner gesamt}}$$

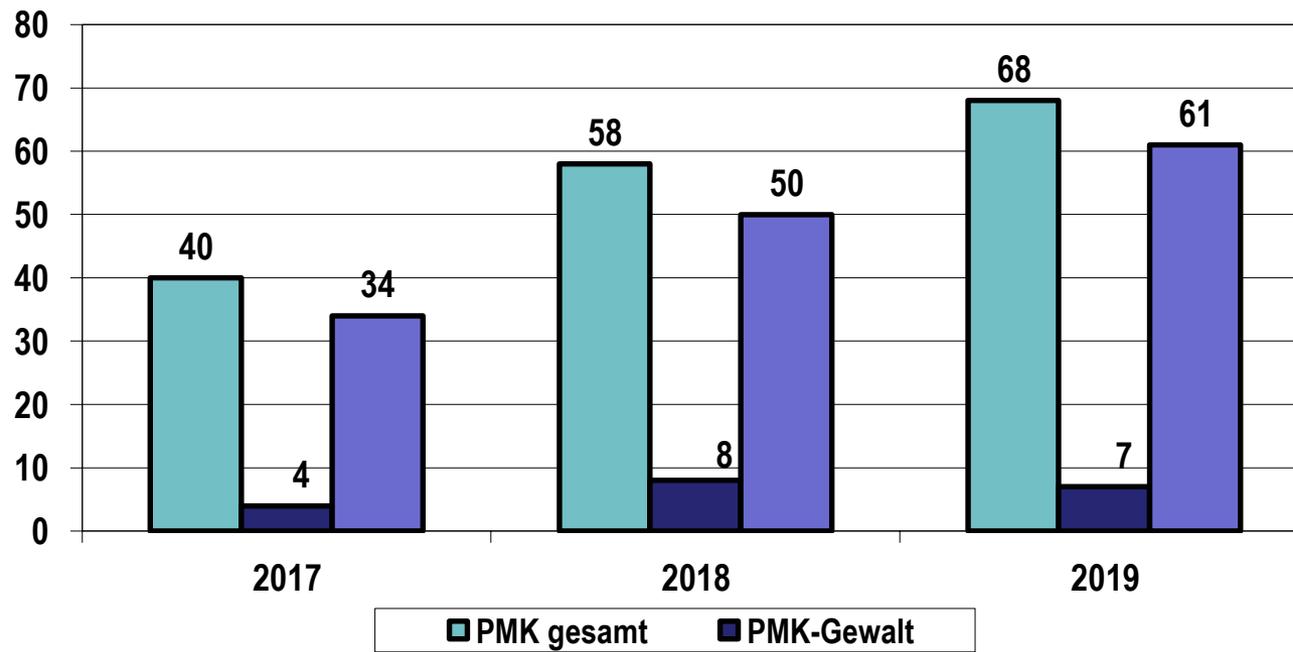
Kriminalitätsentwicklung erfasste Fälle gesamt
Vergleich der Polizeiinspektionen Barnim, Märkisch-Oderland und Uckermark



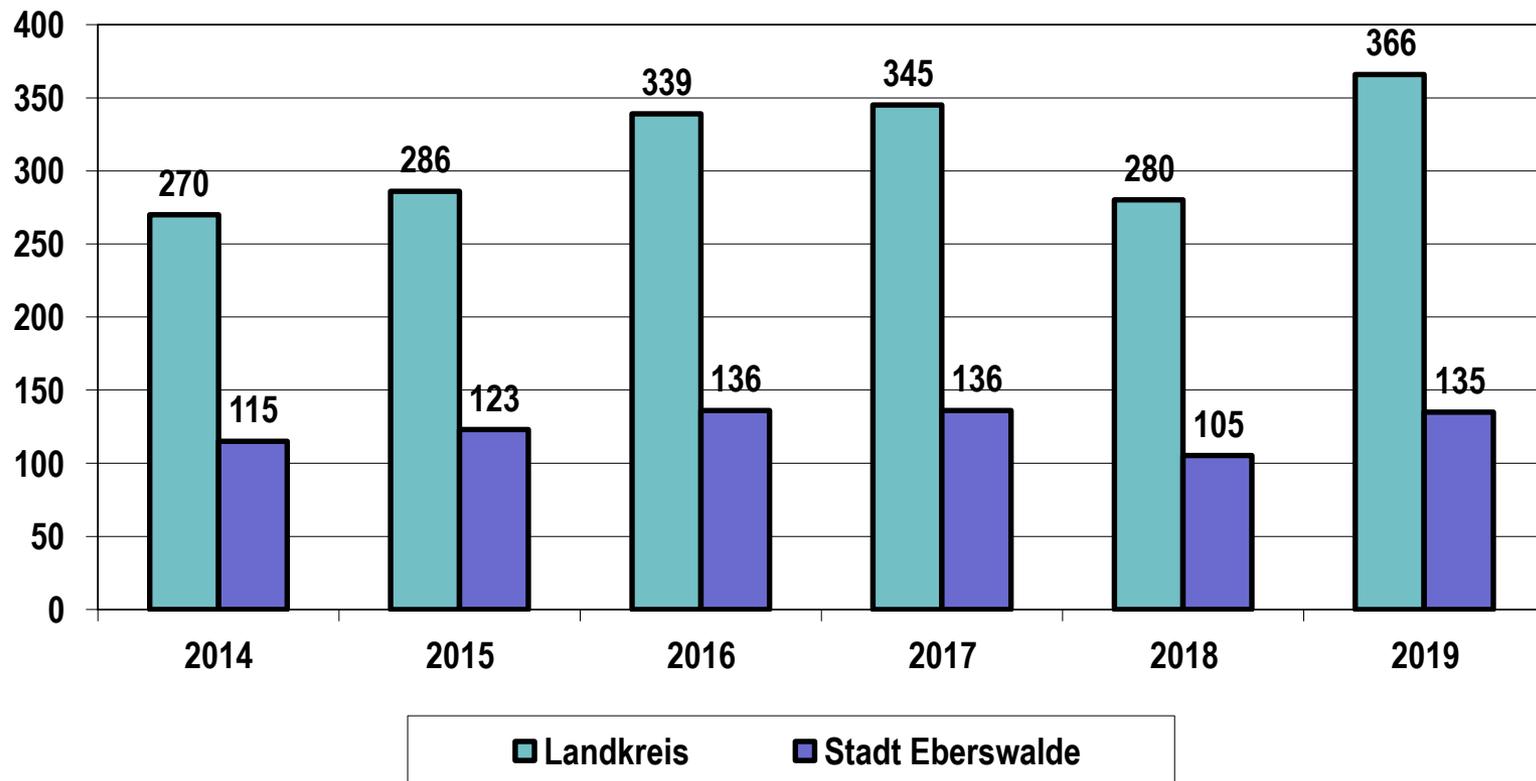
Entwicklung der Politisch Motivierten Kriminalität (PMK) in der PI Barnim



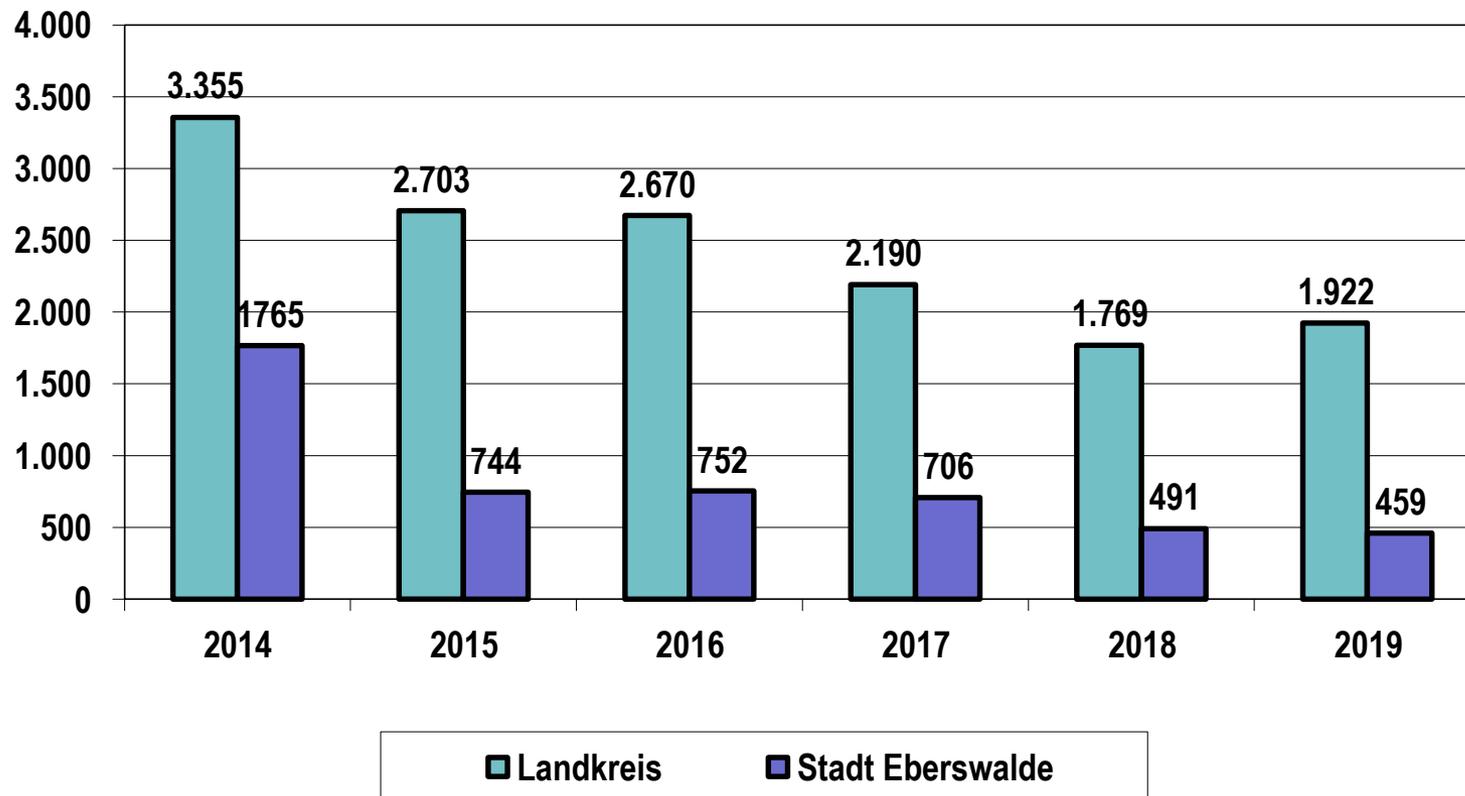
Entwicklung der Politisch Motivierten Kriminalität (PMK) in der Stadt Eberswalde



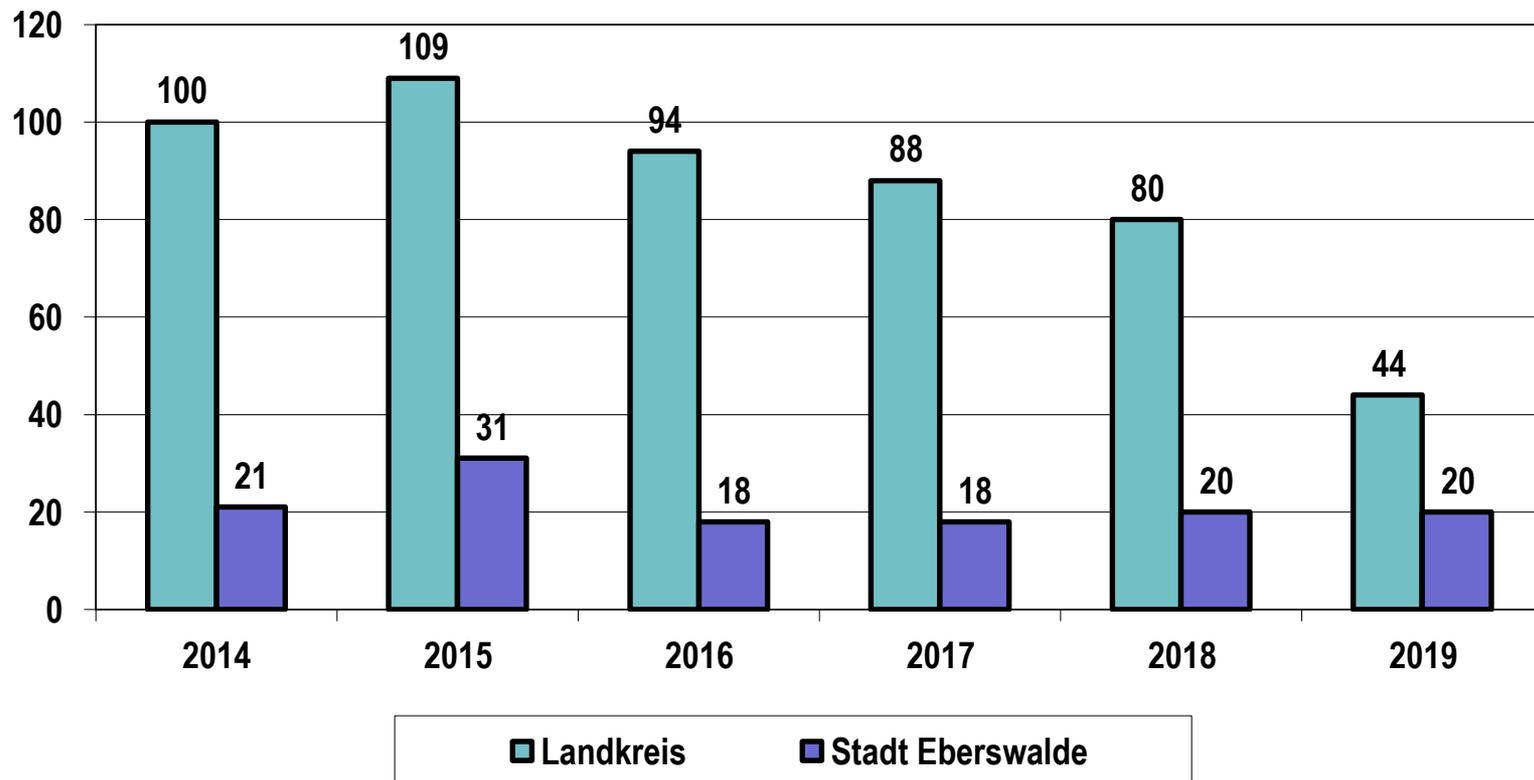
Entwicklung der Gewaltkriminalität in der PI Barnim



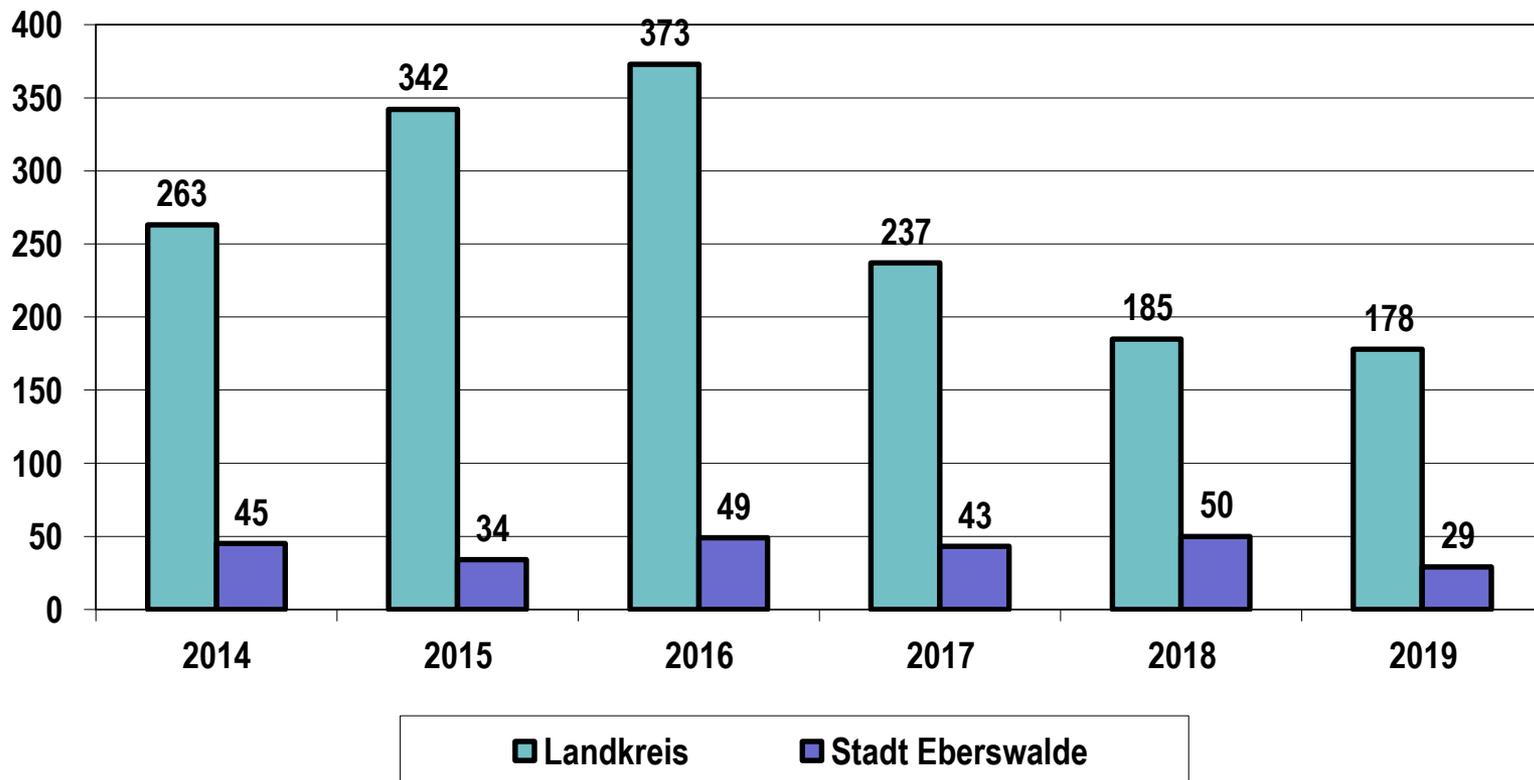
Besonders Schwere Diebstähle



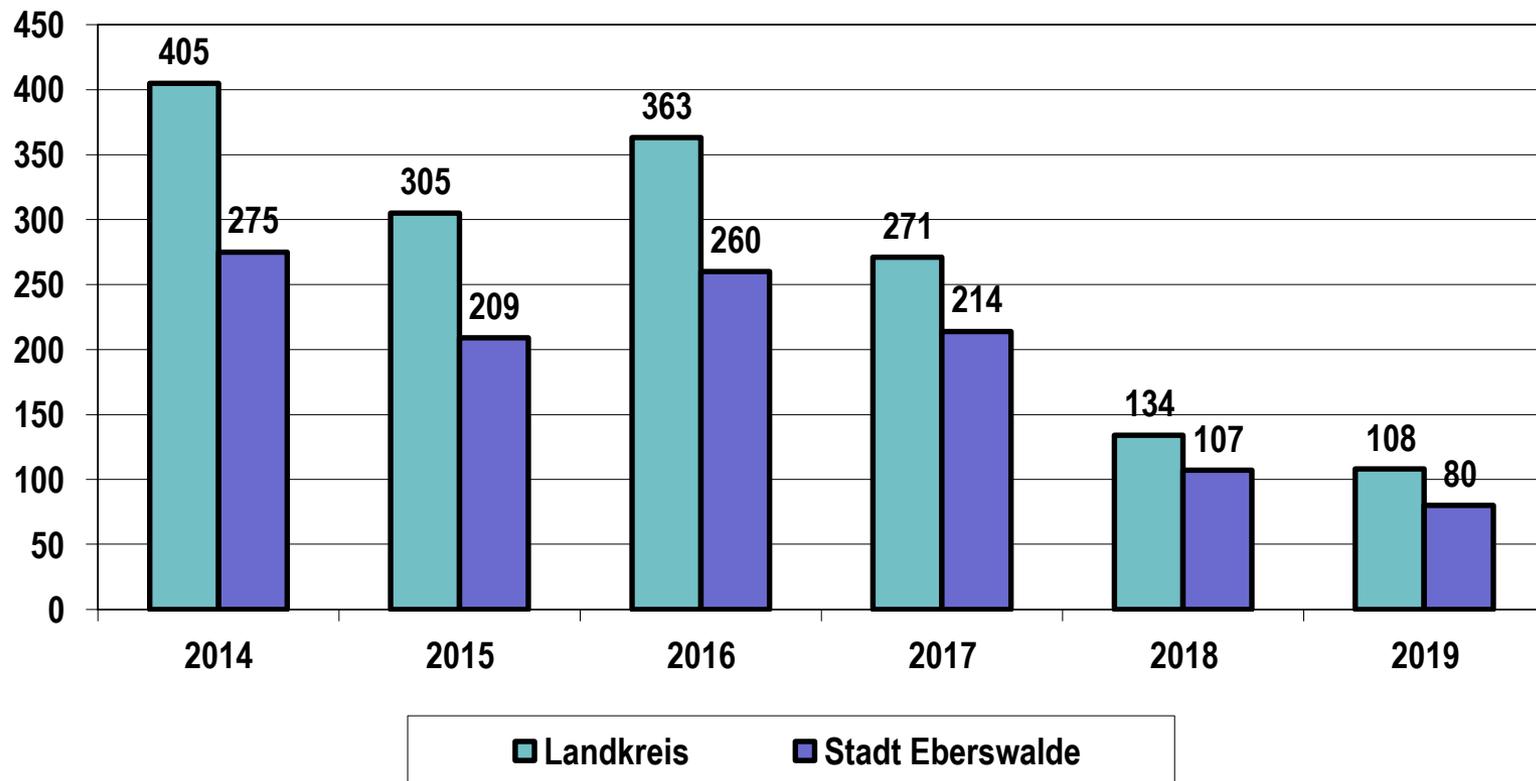
Besonders Schwere Diebstähle von Kfz- ohne Versuch



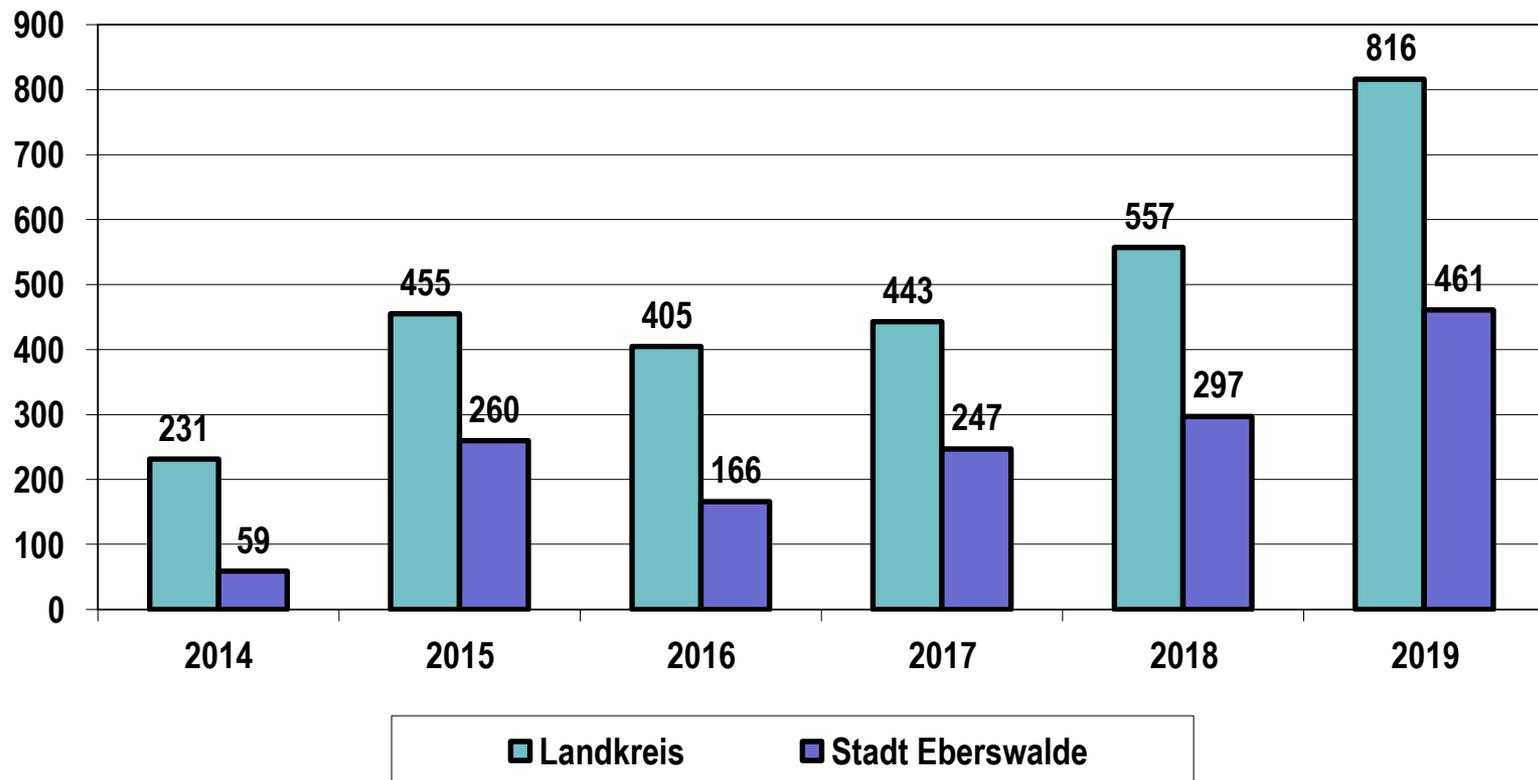
Wohnungseinbruchdiebstahl



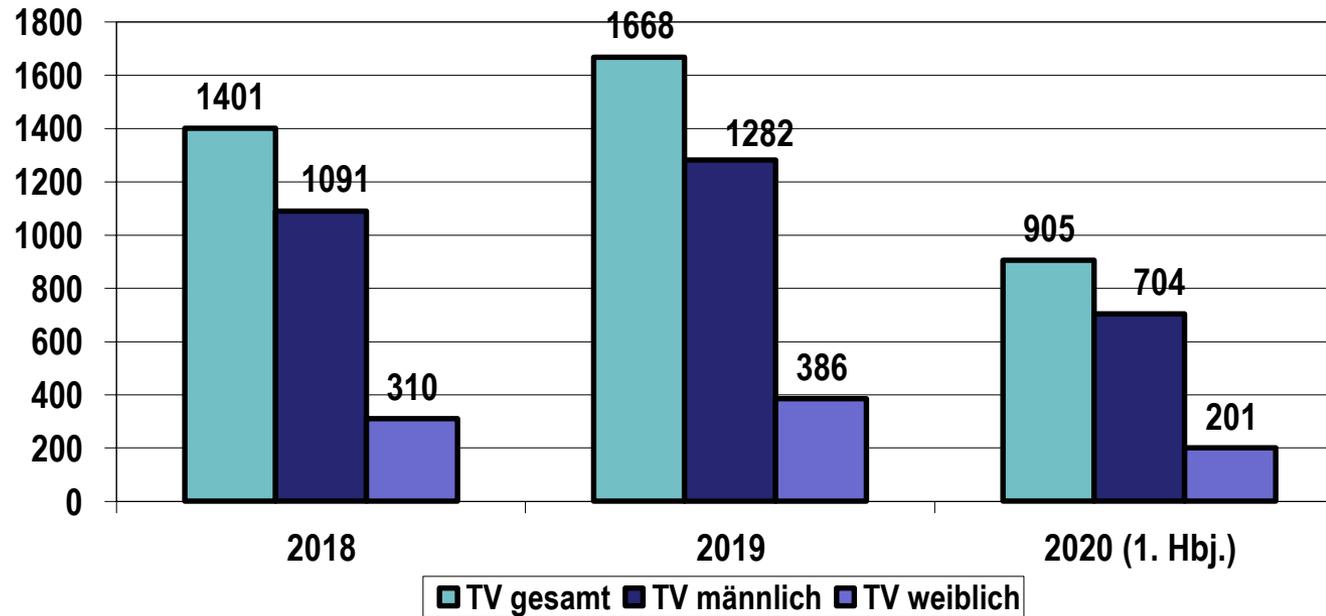
Besonders schwerer Diebstahl aus Keller



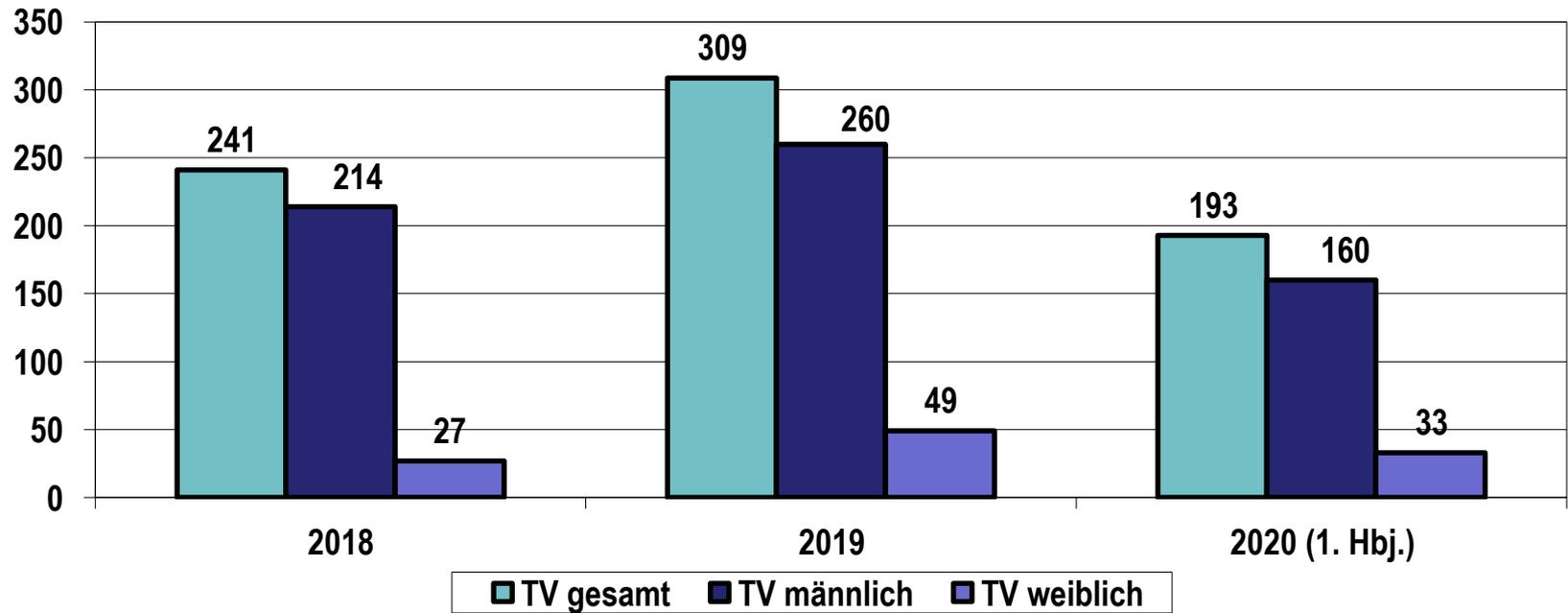
Betäubungsmittelkriminalität



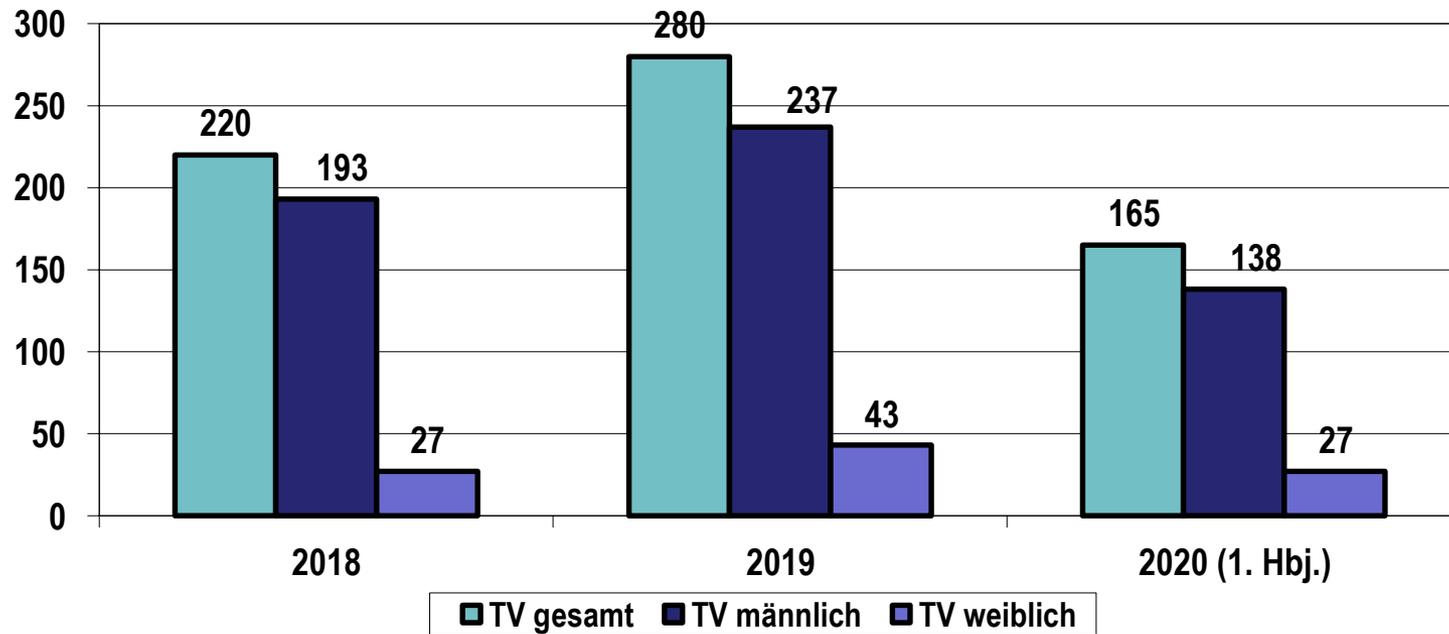
Tatverdächtigenstruktur Stadt Eberswalde



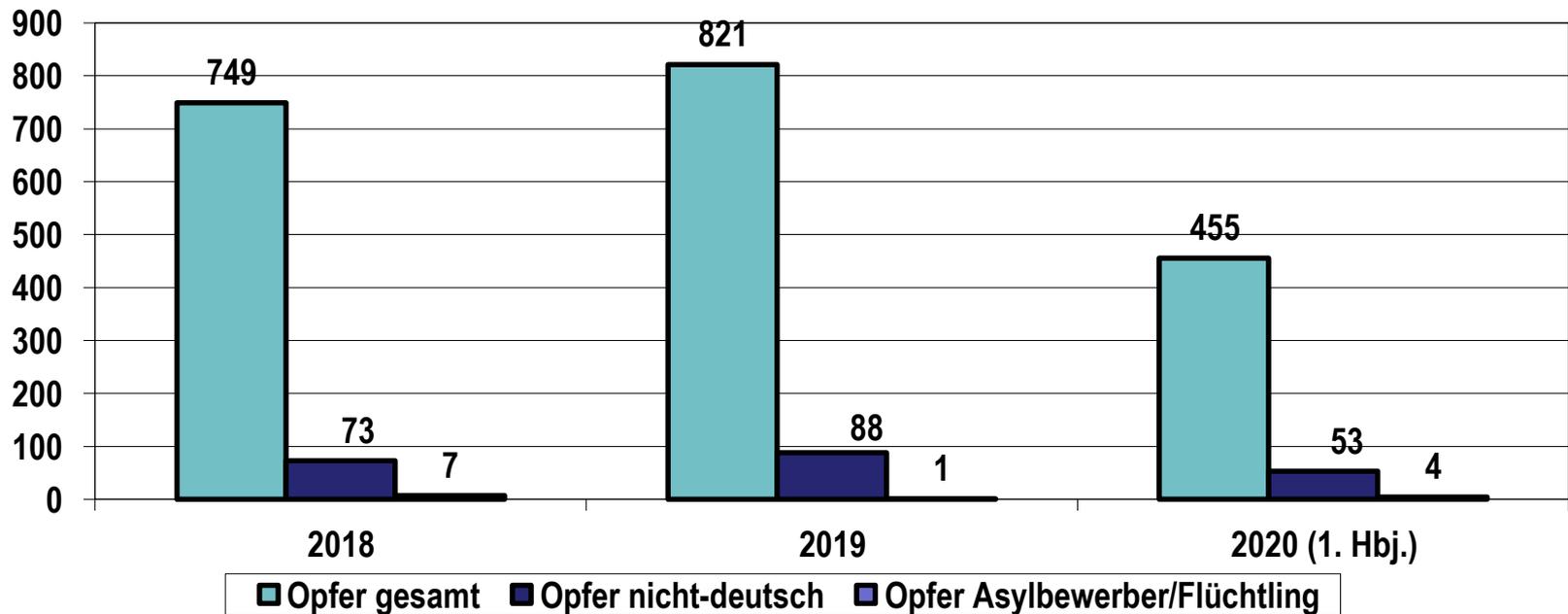
nicht-deutsche Tatverdächtige Stadt Eberswalde



Tatverdächtige (Asyl) Stadt Eberswalde



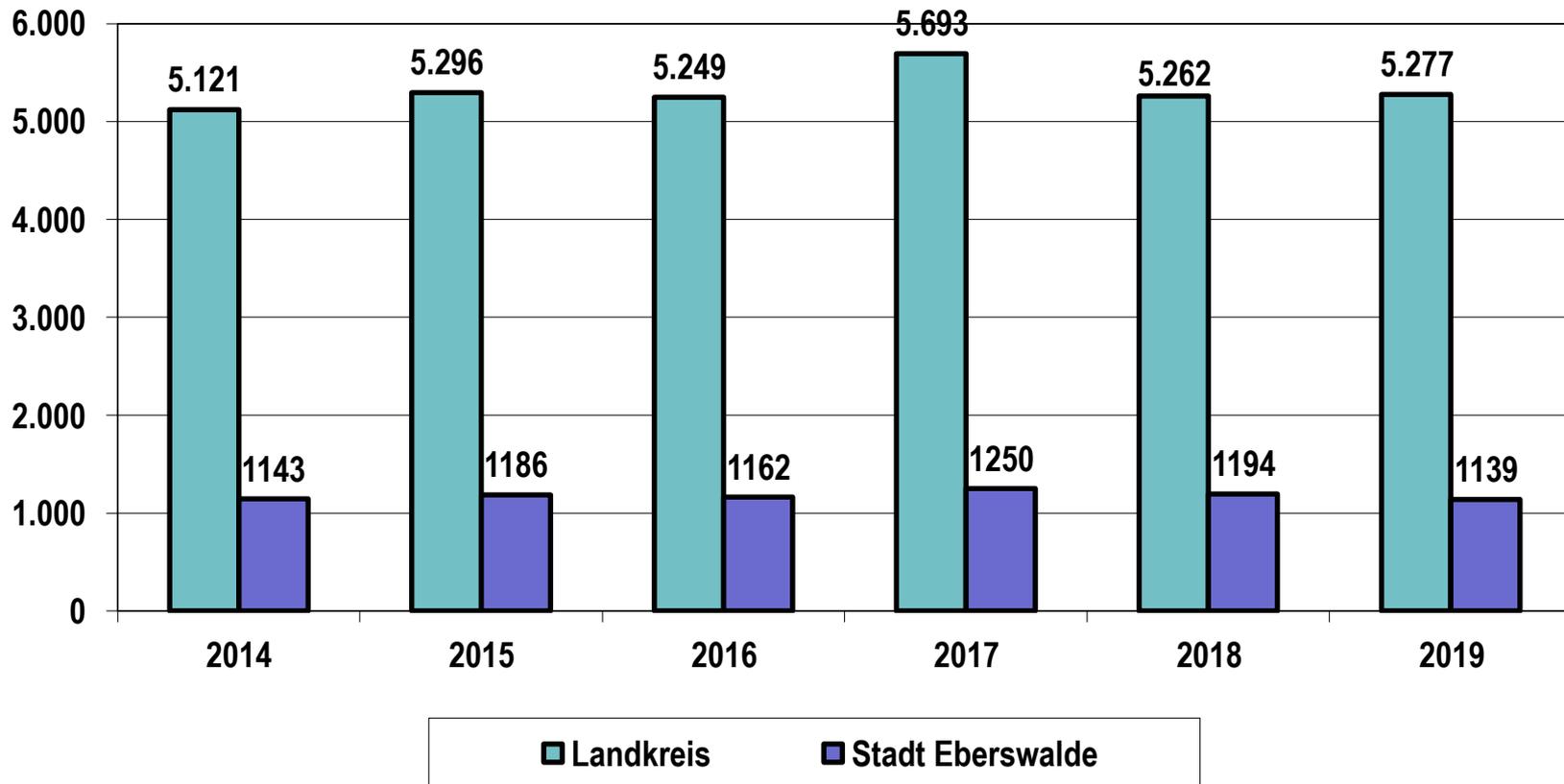
Opferspezifik Stadt Eberswalde



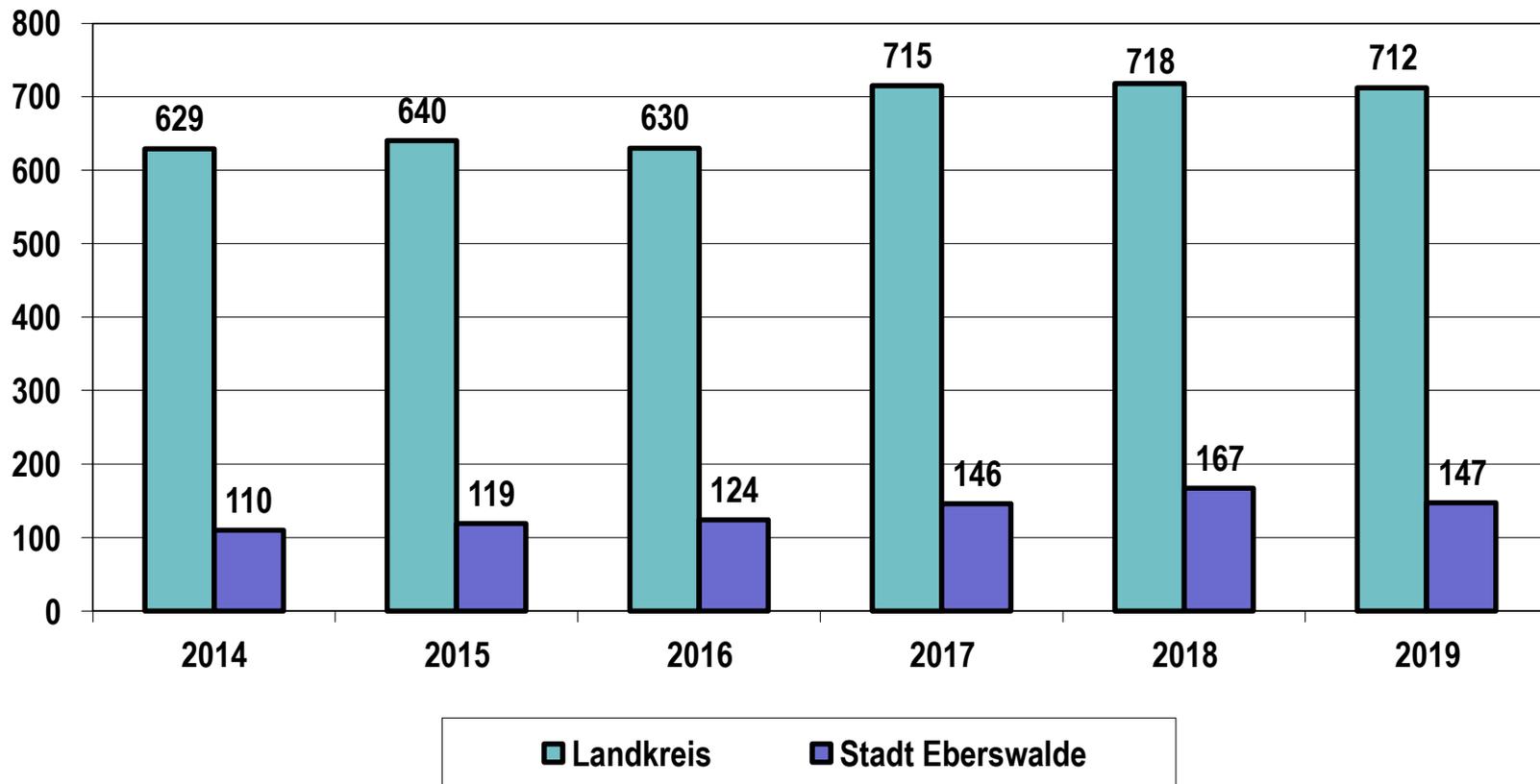


2. Verkehrslage

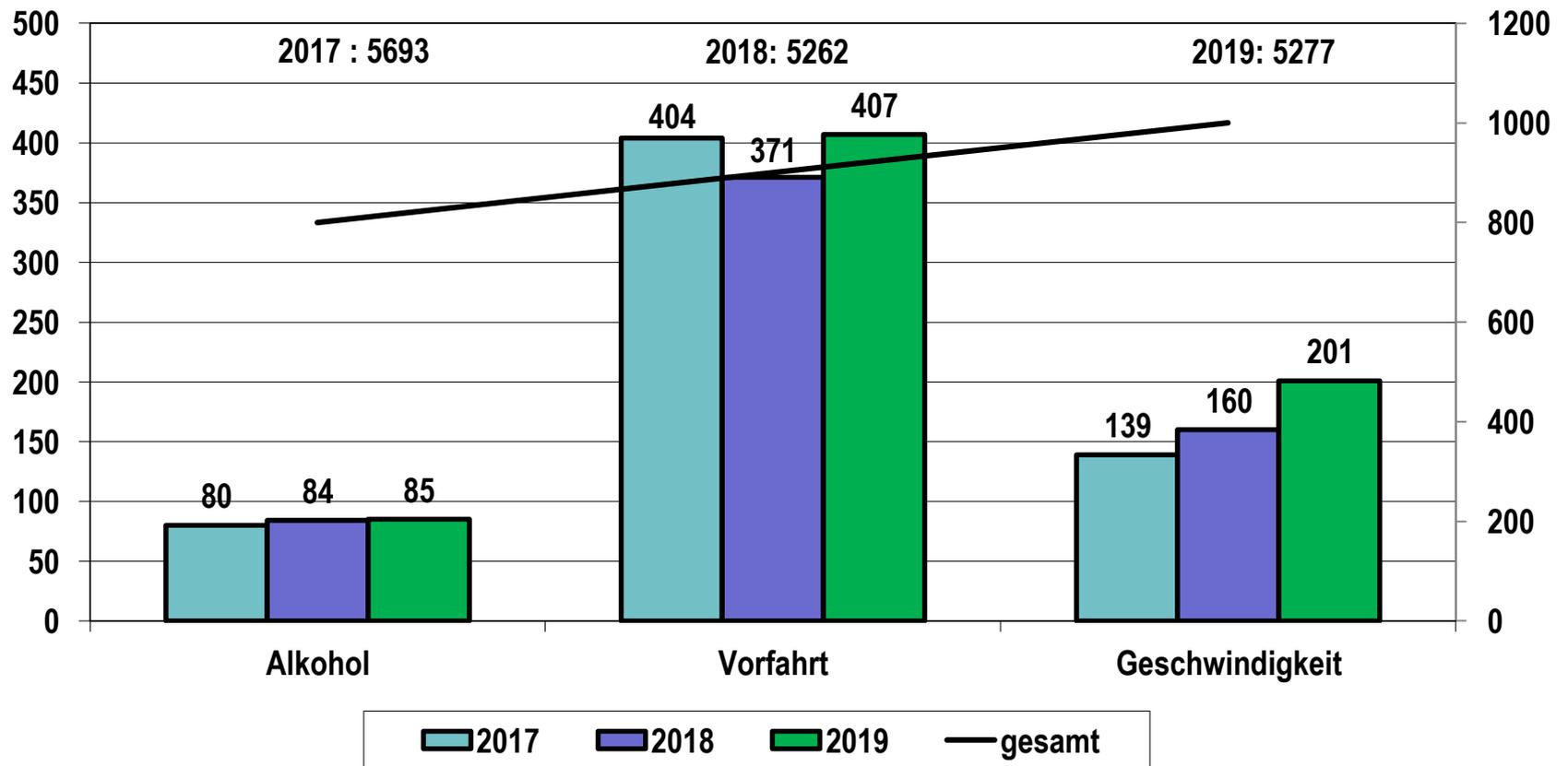
Verkehrsunfallentwicklung (ohne BAB)



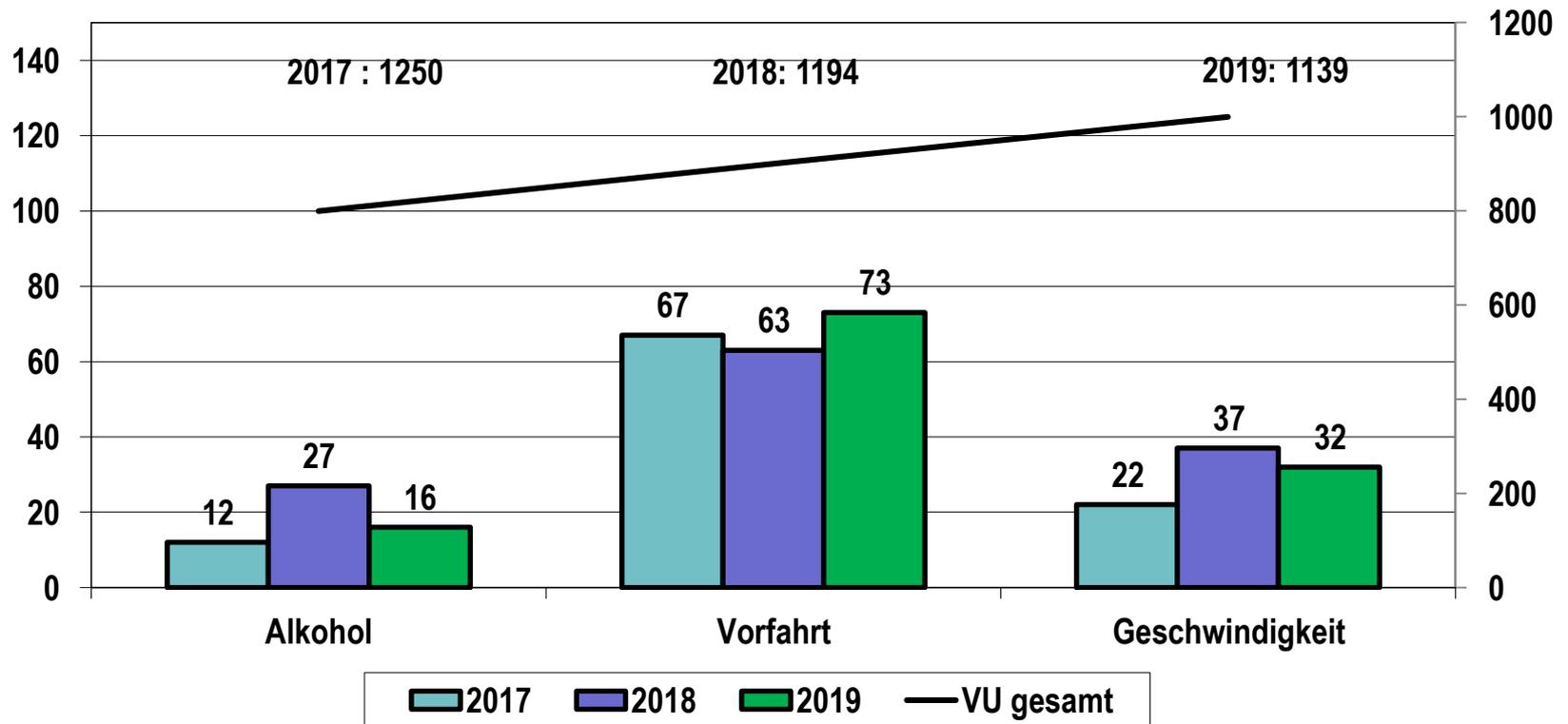
Verkehrsunfälle mit Personenschaden (ohne BAB)



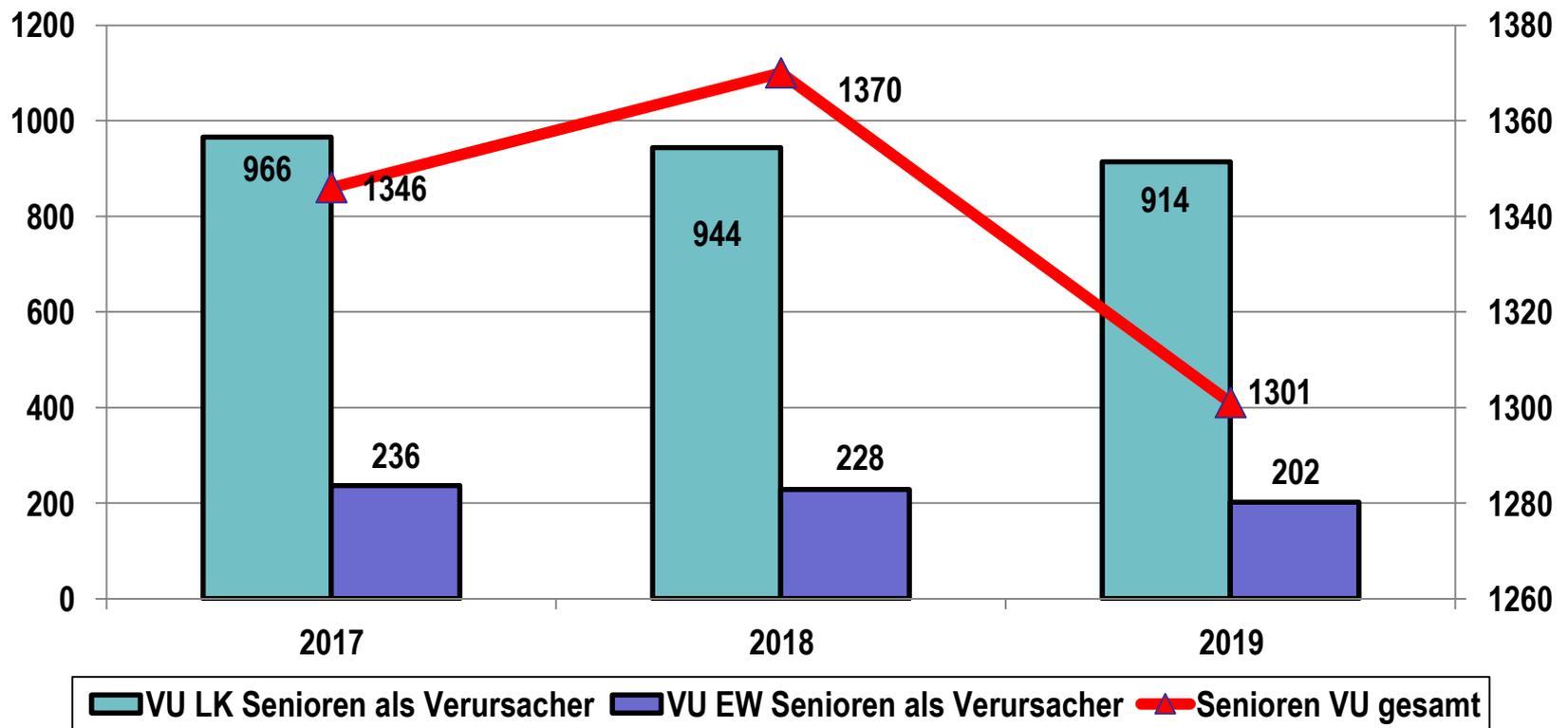
Hauptunfallursachen Landkreis



Hauptunfallursachen Eberswalde

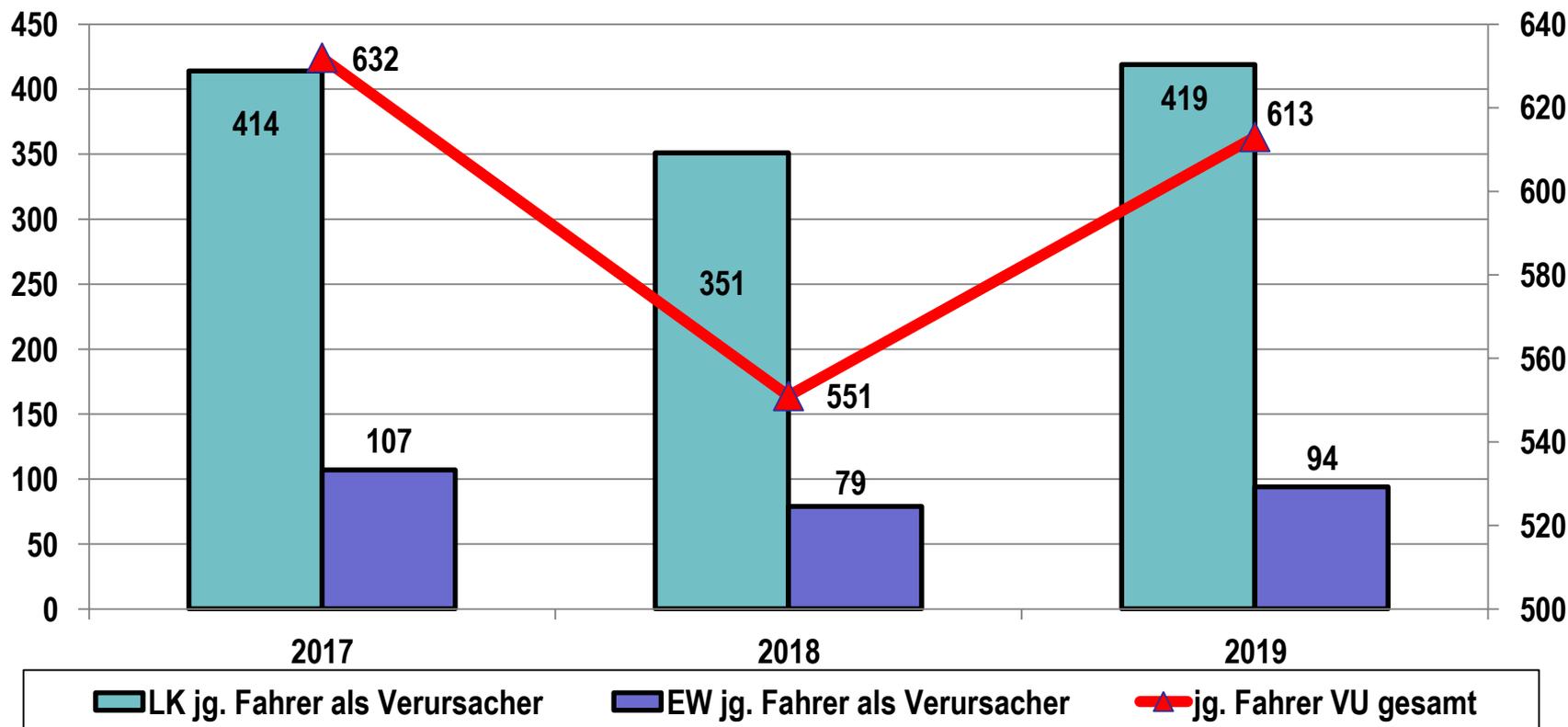


VU mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre) als Verursacher



Von den im Jahr 2019 durch Senioren verursachten VU waren 121 VU mit Personenschaden (darunter 1 VU mit getöteten Personen) und 793 VU mit Sachschaden.

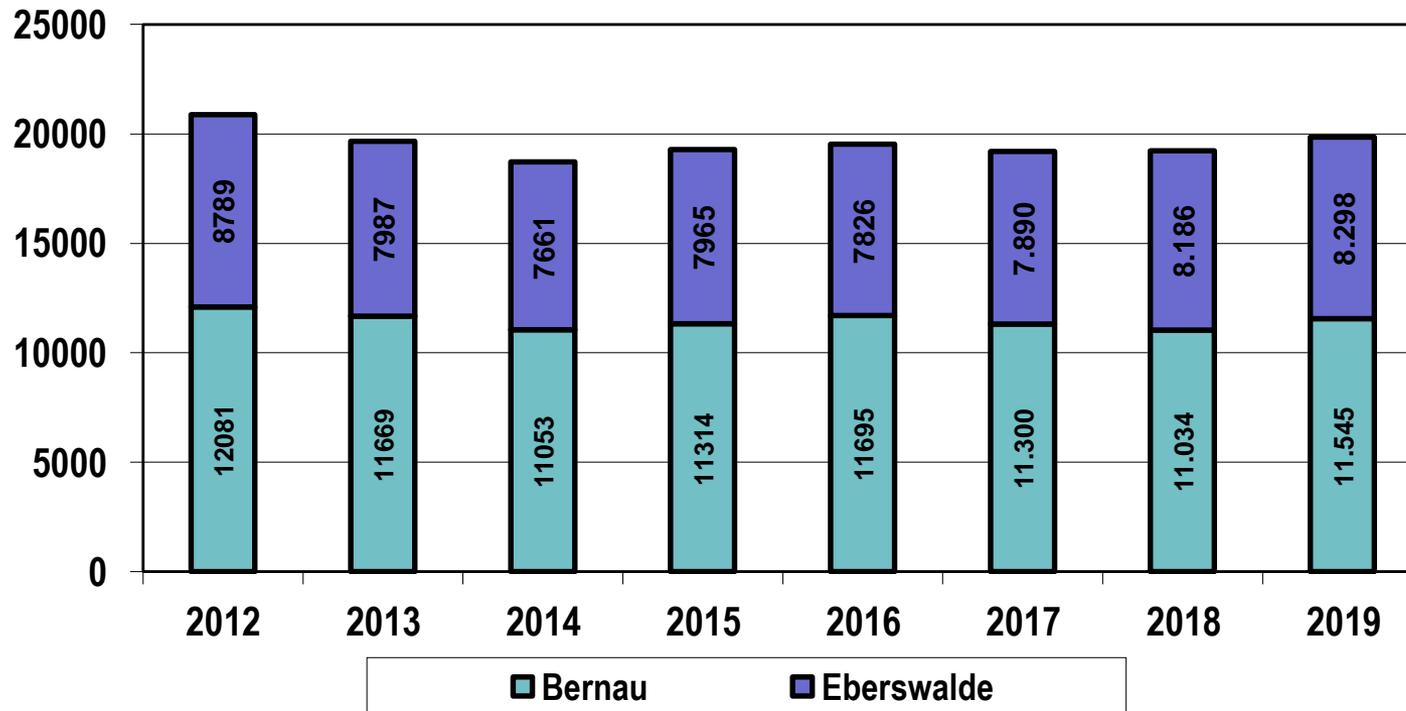
VU mit Beteiligung von jungen Fahrern als Verursacher (18 – 24 Jahre)



Von den im Jahr 2019 durch junge Fahrer verursachten VU waren 71 VU mit Personenschaden (darunter 1 VU mit getöteten Personen) und 348 VU mit Sachschaden.



Einsatzaufkommen im Vergleich



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit – Fragen?**