

Anlage 1 zur Beschlussvorlage BV/0277/2020

**Benennung eines öffentlichen Geh- und Radweges in  
„Madame Ebart Weg“**

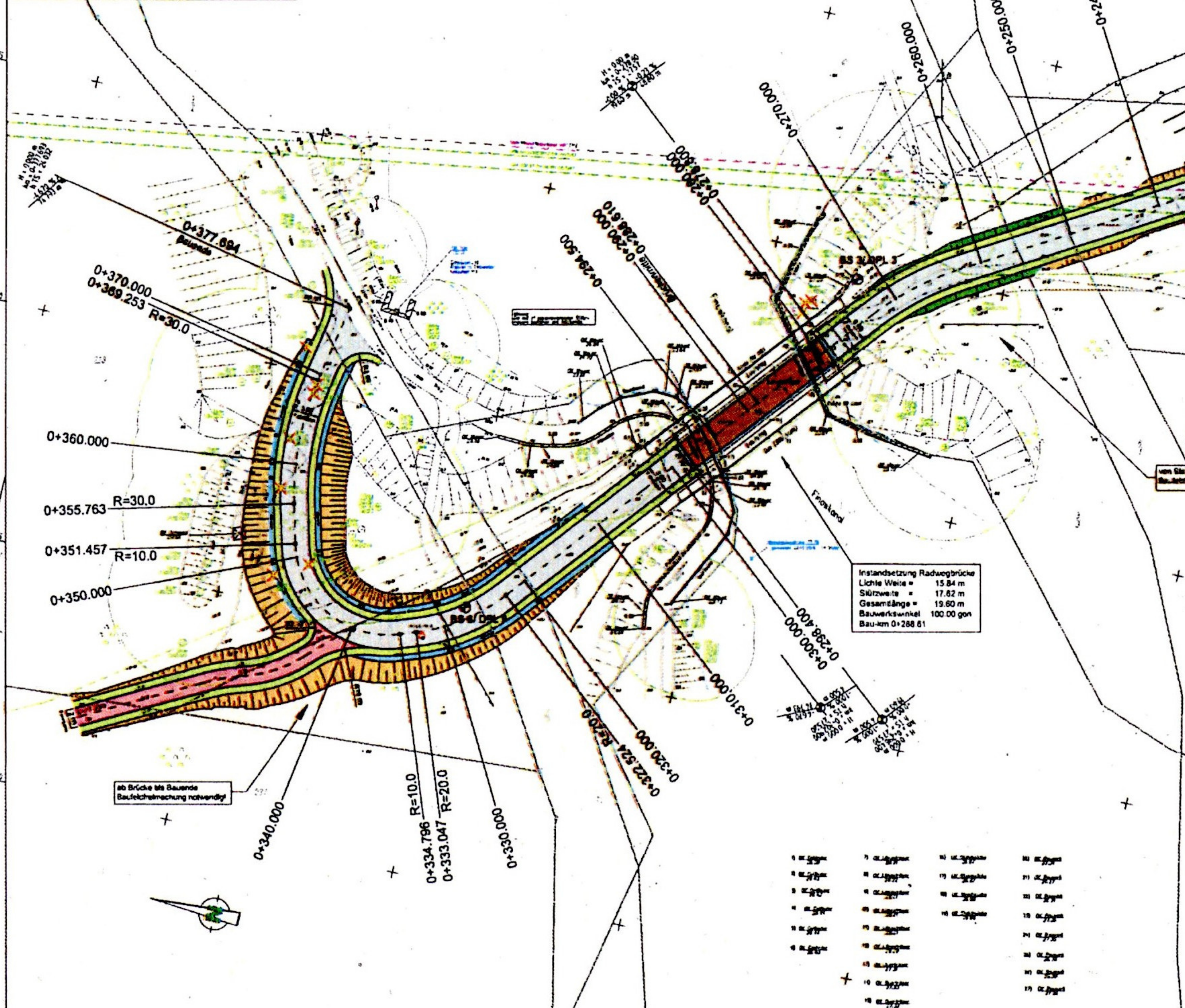
ASWU-Sitzung: 06.10.2020

StVV: 29.10.2020

*Lageplan*

**ZEICHNERKLÄRUNG**

	Bauweise
	Brücke
	Eisenbahn
	Wasser
	Grün
	Bauwerk
	Nutzungsleitungen
	Grenze
	Bestand
	Projekt
	Strassenmittellinie
	Strassenrand
	Strassenbreite
	Strassenbreite (rot)
	Strassenbreite (grün)
	Strassenbreite (blau)
	Strassenbreite (gelb)
	Strassenbreite (lila)
	Strassenbreite (orange)
	Strassenbreite (braun)
	Strassenbreite (grau)
	Strassenbreite (schwarz)



Instandsetzung Radwegbrücke  
 Lichte Weite = 15.84 m  
 Stützweite = 17.62 m  
 Gesamtlänge = 19.60 m  
 Bauwerksmitte 100.00 gon  
 Bau-am 0+288.81

von Sta. 0+240.00 bis 0+300.00  
 Bauabrechnung notwendig

von Sta. 0+000.00 bis 0+350.00  
 vom Baumgruppe im Bau/ist nicht



	Bauweise
	Brücke
	Eisenbahn
	Wasser
	Grün
	Bauwerk
	Nutzungsleitungen
	Grenze
	Bestand
	Projekt
	Strassenmittellinie
	Strassenrand
	Strassenbreite
	Strassenbreite (rot)
	Strassenbreite (grün)
	Strassenbreite (blau)
	Strassenbreite (gelb)
	Strassenbreite (lila)
	Strassenbreite (orange)
	Strassenbreite (braun)
	Strassenbreite (grau)
	Strassenbreite (schwarz)