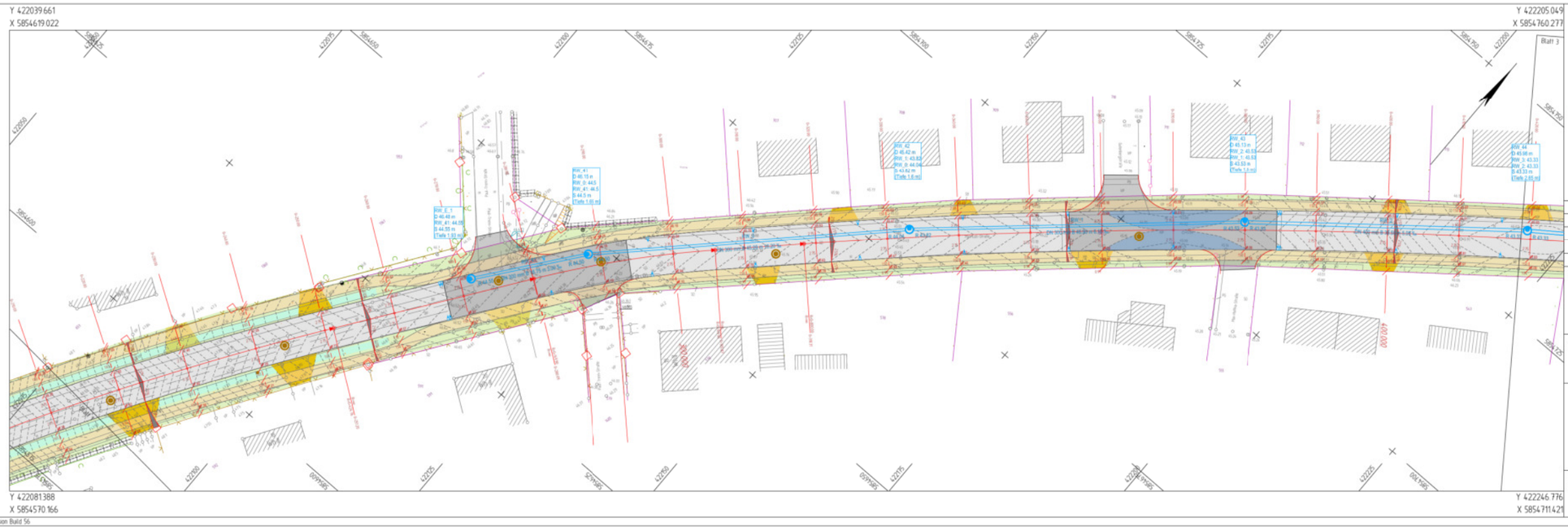
Anlage 3 Lageplan 2 Entwässerung - Entwurfsplanung und Baubeschluss Verkehrsanlage Max-Lull-Straße für den ASWU am 08.09.2020 und für die StVV am 24.09.2020



Zeichenerklärung

Verkehrsfläche		Regenwasserkanal (vorhanden)	
Knotenpunkt (optional gepflastert)		Regenwasserkanal (geplant)	
Gehweg (Laufband, Gehwegbreite 1,50m)		Kontrollschacht Regenwasser (geplant)	
Zufahrten		RW_1 D: 45.75 B: 45.53	Schachtparameter Regenwasser (hier exemplarisch: RW_2 - Schachtbezeichnung, D - Deckelhöhe, B - Sohlhöhe)
Entwässerungsmulde		Schmutzwasserkanal (vorhanden)	
entwässerungsschwacher Bereich		Kontrollschacht Schmutzwasser (vorhanden)	
Straßenverkehrsflächen		Straßenablauf (geplant)	
Anpassungsbereich			
Breite Querschnittselement (hier exemplarisch 2.375 m)			
38.75 Deckenbuckelhöhe (hier exemplarisch 53.78 m DHHN 92)			
Isolinien			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfs-/ Ausührungsplanung

Ingenieurbüro für Bauplanung GmbH Eberswalde
Brunnenstraße 4
16225 Eberswalde

bearbeitet	25.06.2020	Sr. Grohs
gezeichnet	25.06.2020	Sr. Gerth-Richter
geprüft Geschäftsführer		U. Grohs

Auftraggeber:
Stadt Eberswalde
Tiefbauamt
Breite Straße 40
16225 Eberswalde

Unterlage: 13.1
Blatt Nr.: 2

Stadt Eberswalde

Verkehrsanlage Max-Lull-Straße
Straßenbau mit Regenentwässerung und Beleuchtung

in 16225 Eberswalde

geprüft

Lageplan - Entwässerung

Maßstab: 1 : 250

Vermessungsbüro Rainer Walton
Rudolf-Breitscheid-Straße 27
16225 Eberswalde

Höhenbezug DHHN 2016
Lagebezug ETRS 89

AKGLagePlot InfraVision Build 56

D:\Documents\Projekte\Stadt Eberswalde\2019_Max-Lull-Straße\Vestra Infravision\02_Ausführung\ M 1:250 08.05.2020 10:04