

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/0254/2020**

Datum: 23.07.2020

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:
65 - Tiefbauamt

Betrifft: Entwurfsplanung und Baubeschluss Verkehrsanlage Max-Lull-Straße

Beratungsfolge:

Ausschuss für Stadtentwicklung, Wohnen und Umwelt	08.09.2020	Vorberatung
Stadtverordnetenversammlung	24.09.2020	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung stimmt der Entwurfsplanung zum Bau der Verkehrsanlage Max-Lull-Straße zu und beschließt den Bau der Verkehrsanlage.

Weiterhin wird die Verwaltung mit der Erstellung des Bauprogramms beauftragt.

Boginski
Bürgermeister

Anlagen

- Anlage 1 - Bauprogramm
- Anlage 2 - Lagepläne Blatt 1-3 Straßenbau
- Anlage 3 - Lagepläne Blatt 1-5 Entwässerung
- Anlage 4 - Regelquerschnitte Blatt 1 und 2

Finanzielle Auswirkungen:				<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
a) Ergebnishaushalt:					
Haushalts-jahr	Ertrag/Aufwand	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt	aktueller Ertrag bzw. Aufwand
2022 ff.	Aufwand	54.10	571100	2.158.600,00 €	0,00 €
2022 ff.	Aufwand	54.10	571101	848.200,00 €	4.006,00 €
b) Finanzhaushalt: (für Investitionen Maßnahmennummer: : 65060011)					
Haushalts-jahr	Einzahlung/Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt	aktuelle Ein-bzw. Auszahlung
2020	Auszahlung	54.10	785200	1.180.000,00 €	50.075,00 €
2021	Auszahlung	54.10	785200	1.000.000,00 €	50.075,00 €
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt als Anlage bei:				<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nicht erforderlich
Erläuterung: Für die Finanzierung der Maßnahme wurde ein Antrag auf Ermächtigungsübertragung aus dem Vorjahr in Höhe von insgesamt 90.880,12 € gestellt und genehmigt.					
Abstimmung mit dem Klimaschutzmanagement erfolgt:				<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nicht erforderlich
Einschätzung der Auswirkung auf das Klima:				<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input type="checkbox"/> neutral <input type="checkbox"/> negativ
Abstimmung mit Behindertenbeauftragter erfolgt:				<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

Sachverhaltsdarstellung:

Die Max-Lull-Straße befindet sich im Stadtteil Ostend der Stadt Eberswalde. Sie ist eine Sammelstraße und verläuft von der Saarstraße bis zum Talweg. Der auszubauende Abschnitt beginnt an der Einmündung Saarstraße und endet an der Einmündung zum Talweg. Der Ausbau erfolgt grundhaft.

Derzeit ist die Straße mit unterschiedlichen Materialien (Naturstein-Großpflaster, Betonplatten, Kleinsteinpflaster) befestigt. Die Fußgängerführung erfolgt beidseitig in einer Breite von 1,00 m und wurde mit unterschiedlichen Materialien hergestellt. Parkflächen sind nicht vorhanden. Ein geordnetes Regenentwässerungssystem ist nicht vorhanden. Die Beleuchtungsanlage ist alt und verschlissen. Die Straße befindet sich in einem schlechten Zustand, der durch Bodenwellen und Schlaglöcher gekennzeichnet ist. Aus vorgenannten Gründen ist der grundhafte Ausbau erforderlich.

Über die Vorplanung für die Max-Lull-Straße wurde bereits im Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 14.01.2014 entschieden. Die damalige Planung beinhaltete nur den Abschnitt von der Paul-Trenn-Straße bis zum Talweg. Der Planungsauftrag wurde um den Abschnitt von der Saarstraße bis zur Paul-Trenn-Straße erweitert.

Die Anlieger werden über die Straßenbaumaßnahme schriftlich informiert.

Die Finanzierung der Maßnahme soll aus städtischen Mitteln erfolgen. Da die Max-Lull-Straße eine bereits hergestellte Erschließungsanlage ist, werden keine Straßenbaubeiträge nach dem Kommunalabgabengesetz für das Land Brandenburg erhoben.

Das Bauprogramm bestimmt neben der räumlichen Ausdehnung der Straßenbaumaßnahme auch die Art und Weise des grundhaften Ausbaus. Das Bauprogramm, das durch die Verwaltung erstellt wird, liegt in der Entwurfsplanung vor und wird als Anlage 1 zur Kenntnis gegeben.