



Stand: 03.11.09 (überarbeitet) King



1. Anlass und Ziel der Parkraumbewirtschaftung

- Einführung der Parkraumbewirtschaftung 2004
- Ziel der Parkraumbewirtschaftung ist es:
 - die vorhandenen Stellplätze gleichmäßig auszulasten
 - ein ausgewogenes Stellplatzangebot vorzuhalten
 - die Stellplatzverfügbarkeit zu erhöhen
 - die Parkbedingungen im Bewirtschaftungsgebiet einheitlich zu gestalten und anzugleichen

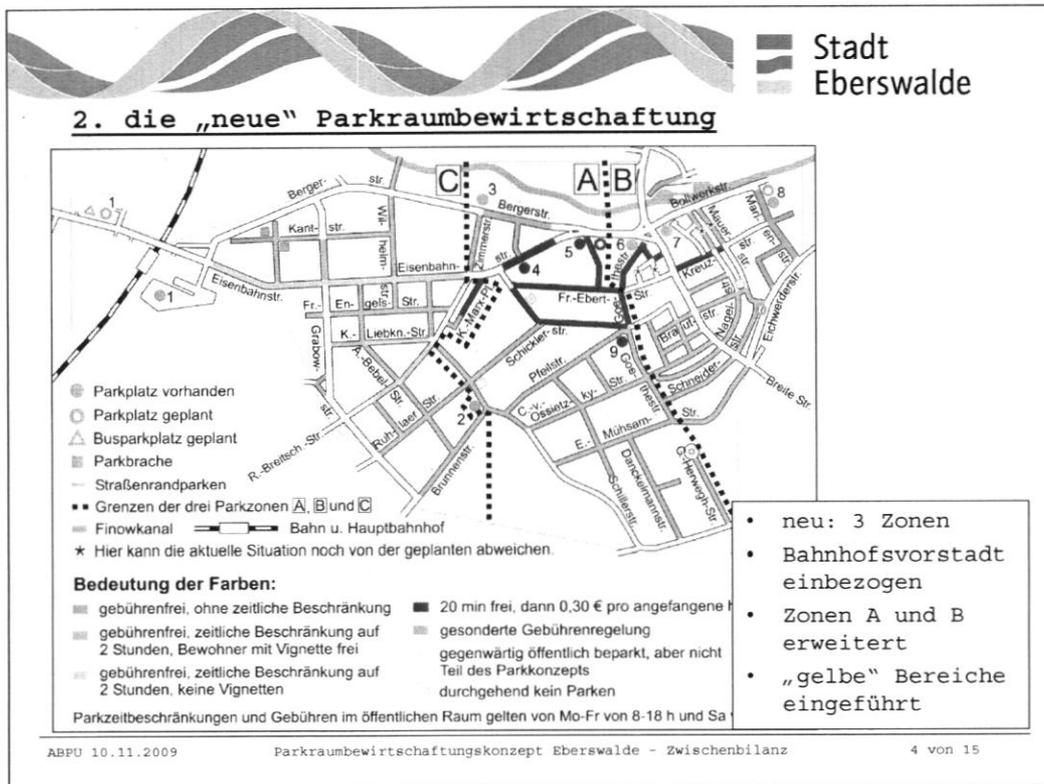


1. Anlass und Ziel der Parkraumbewirtschaftung

- Überprüfung 2008
 - Konzept hat Praxistest bestanden
 - Verfügbarkeit von Stellplätzen im Innenstadtbereich wurde erhöht
 - Parkdruck ist gesunken

 - **aber**: Verdrängungseffekte in unbewirtschaftete Gebiete
 - **aber**: Veränderungen im Stellplatzangebot (Bsp.: Parkhaus der Kreisverwaltung, P + R am Bahnhof, ...)

Überarbeitung und Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung!



- seit Frühjahr 2009 A+B
- seit Sommer 2009 C
- Ende August 2009 2 Befehlsurteile
weitere Überprüfungen, Fotoformine
Presseberichterstattung



3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Sammelanlagen



Parkdeck Bauernmarkt

- Auslastung gestiegen
- zusätzlich Radabstellanlagen



Parkplatz Marienstraße

- Auslastung ist konstant hoch





3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Sammelanlagen



Parkplatz F. - Engels - Straße
(Privatparkplatz)

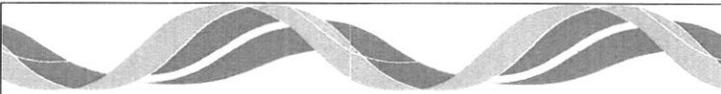
- Auslastung gestiegen



Parkfläche
Kant-/Blumenwerderstraße

- Auslastung ist sehr hoch





3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Sammelanlagen



P + R Bahnhof

- Auslastung ist sehr hoch



Parkplatz „alter ZOB“

- Auslastung gestiegen

steigt ständig



 **Stadt
Eberswalde**

**3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung
Sammelanlagen**



Parkplatz Weinbergstraße
(Privatparkplatz)
- Auslastung gestiegen

Parkplatz Michaelisstraße
(Privatparkplatz)
- Auslastung gestiegen



ABPU 10.11.2009 Parkraumbewirtschaftungskonzept Eberswalde - Zwischenbilanz 8 von 15

 **Stadt
Eberswalde**

**3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung
Sammelanlagen**



**Parkplatz Stadtverwaltung
(Privatparkplatz)**
- Auslastung gestiegen



**Parkplatz Technische Werke
Eberswalde
(Privatparkplatz)**
- Auslastung gestiegen

ABPU 10.11.2009 Parkraumbewirtschaftungskonzept Eberswalde - Zwischenbilanz 9 von 15

Parkhaus des Landkreis Barnim

- durchschnittliche Auslastung: 60 % (konstant)
- fehlendes Parkleitsystem verhindert höhere Auslastung

(Fr. Ehlert, LK Barnim, Telefongespräch vom 02.11.2009)



3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Straßenzüge



Erich - Mühsam - Straße

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks

Carl - von - Ossietzky - Straße

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks





3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Straßenzüge



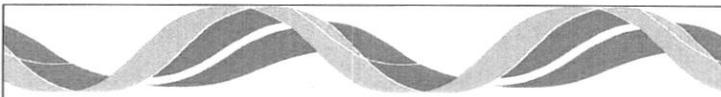
Brunnenstraße

- Parkmöglichkeiten
- Reduzierung des Parkdrucks

August - Bebel - Straße

- Parkmöglichkeiten
- Reduzierung des Parkdrucks





3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Straßenzüge



Karl - Liebnecht - Straße
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks

Friedrich - Engels - Straße
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks





3. Effekte der „neuen“ Parkraumbewirtschaftung Straßenzüge

Kantstraße

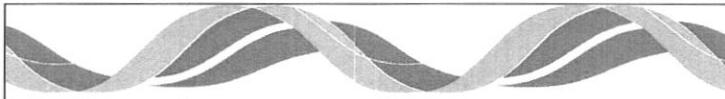
- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks



Weinbergstraße

- Parkmöglichkeiten vorhanden
- Reduzierung des Parkdrucks






**Stadt
Eberswalde**

4. Fazit

- Auslastung der Sammelanlagen ist gestiegen
- Parkdruck im Straßenraum ist gesunken
- Stellplatzverfügbarkeit ist gestiegen



**Die Ziele des
Parkraumbewirtschaftungskonzept
es wurden erreicht!**

ABPU 10.11.2009 Parkraumbewirtschaftungskonzept Eberswalde - Zwischenbilanz 14 von 15

- > Parkleitsystem ↑
- > Reduzierung von Brechen
~ kann aufgefangen werden



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!