

# **Öffentliche Ladeinfrastruktur PKW & BARshare in Eberswalde – Bestand / Planung / Ideen**

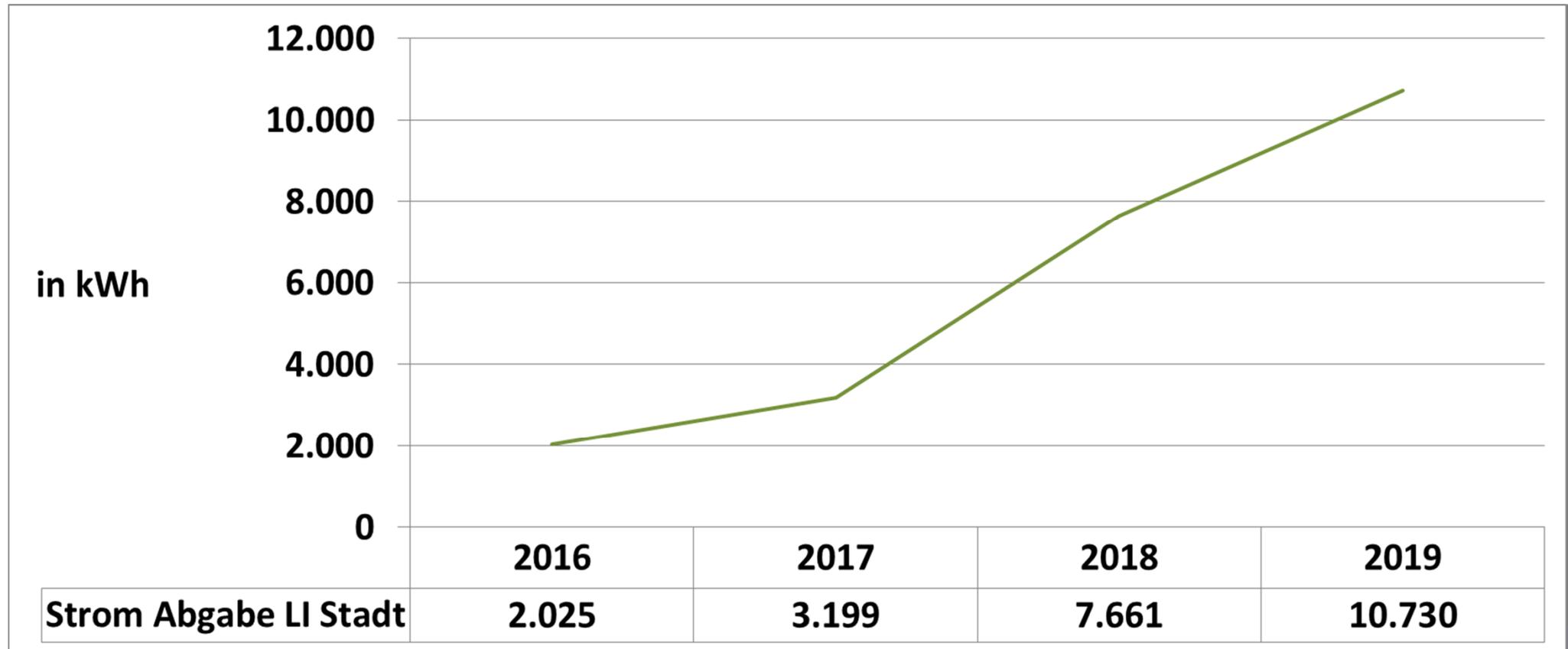
ASWU

12.11.2019

# Einführung in das Thema

- Einweihung 2 städtischer Ladestationen / April 2016
- Gründung der Kreiswerke Barnim (mit Beteiligung der Stadt)  
Auftrag: u.a. Ladenetz u. Car-Sharing aufbauen
- Stetig steigende Nutzung städtischer Ladestationen

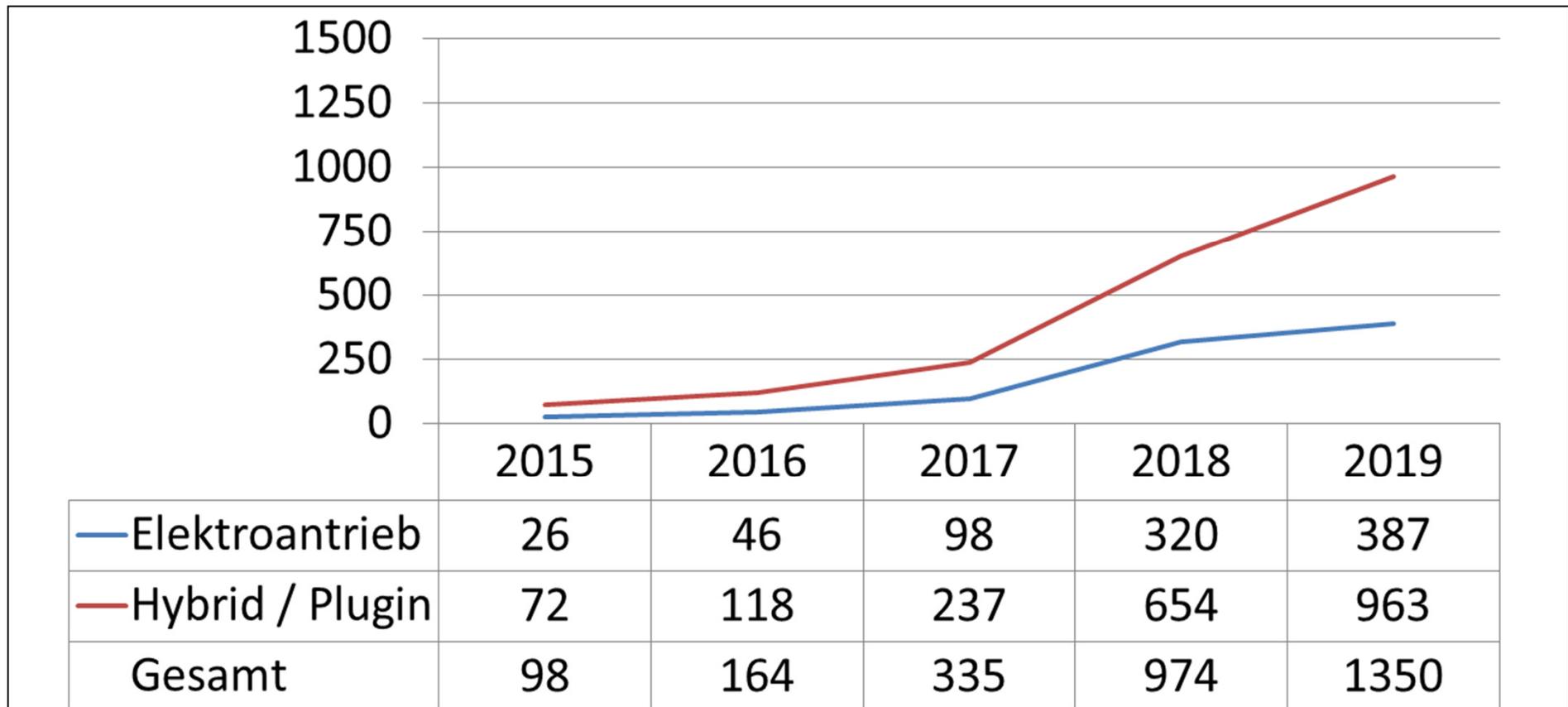
# Stromabgabe an städtischen Ladesäulen



# Einführung in das Thema

- Einweihung 2 städtischer Ladestationen / April 2016
- Gründung der Kreiswerke Barnim (mit Beteiligung der Stadt) Auftrag: u.a. Ladenetz u. Car-Sharing aufbauen
- Stetig steigende Nutzung städtischer Ladestationen
- **Zunahme E-PKW in Eberswalde und Barnim**

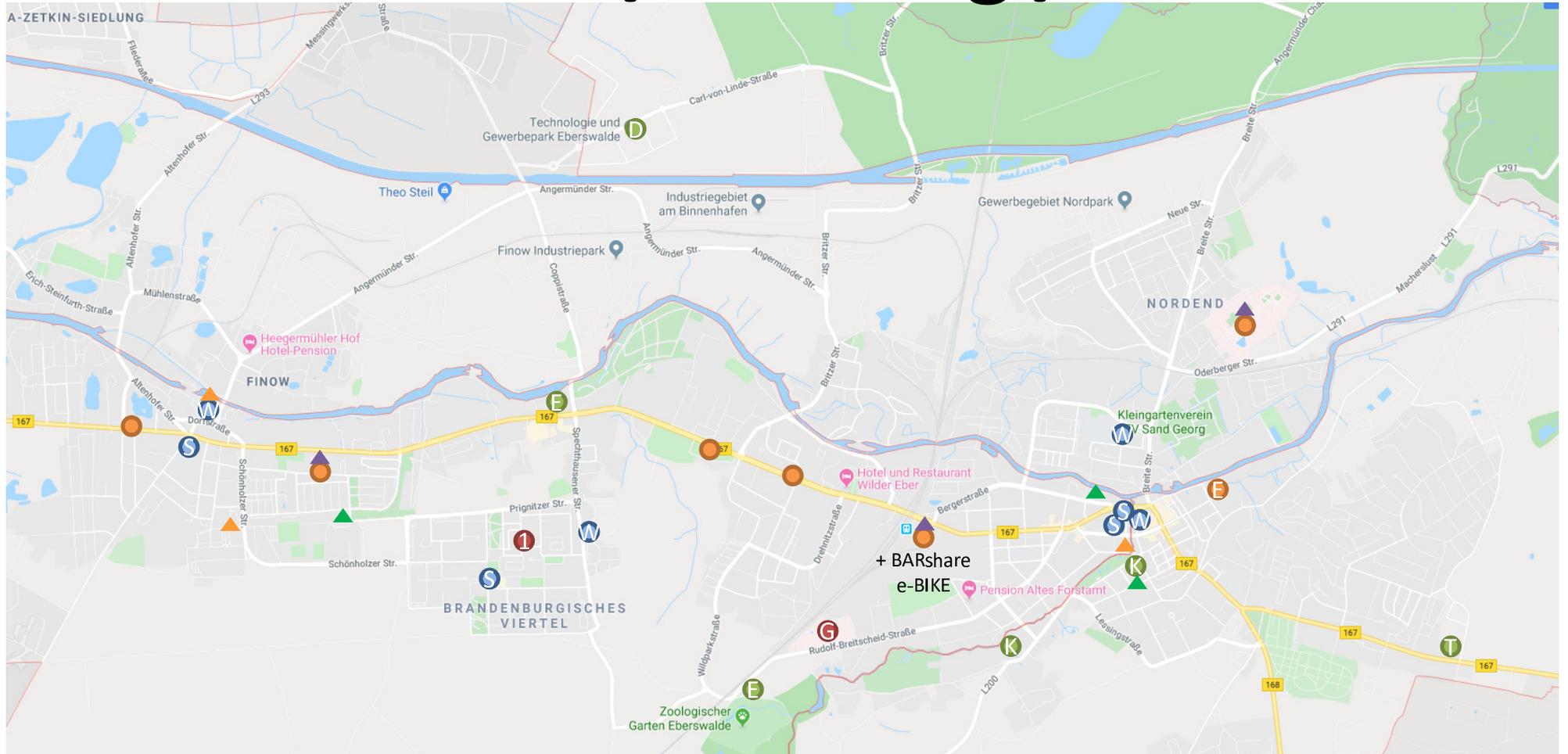
# Entwicklung E-Fahrzeuge im Barnim



# Einführung in das Thema

- Einweihung 2 städtischer Ladestationen / April 2016
- Gründung der Kreiswerke Barnim (mit Beteiligung der Stadt) Auftrag: u.a. Ladenetz u. Car-Sharing aufbauen
- Stetig steigende Nutzung städtischer Ladestationen
- Zunahme E-PKW in Eberswalde und Barnim
- Abstimmung mit den Kreiswerken zu geplanten Vorhaben und Ideen in 2019 erfolgt
- Aufbau weiterer Ladeinfrastruktur durch Kreiswerke in Kooperation mit Standortpartnern wie WHG, Sparkasse, 1893, GLG und Stadt Eberswalde

# Bestand / Planung / Ideen



## Ladeinfrastruktur

- Bestand
- 2019
- 2020
- Ideen

## BARshare

- ▲ Bestand
- ▲ Planung
- ▲ Ideen

## Akteure

- D – e-dis
- T – Tankstelle
- K – KWB

## Standortpartner

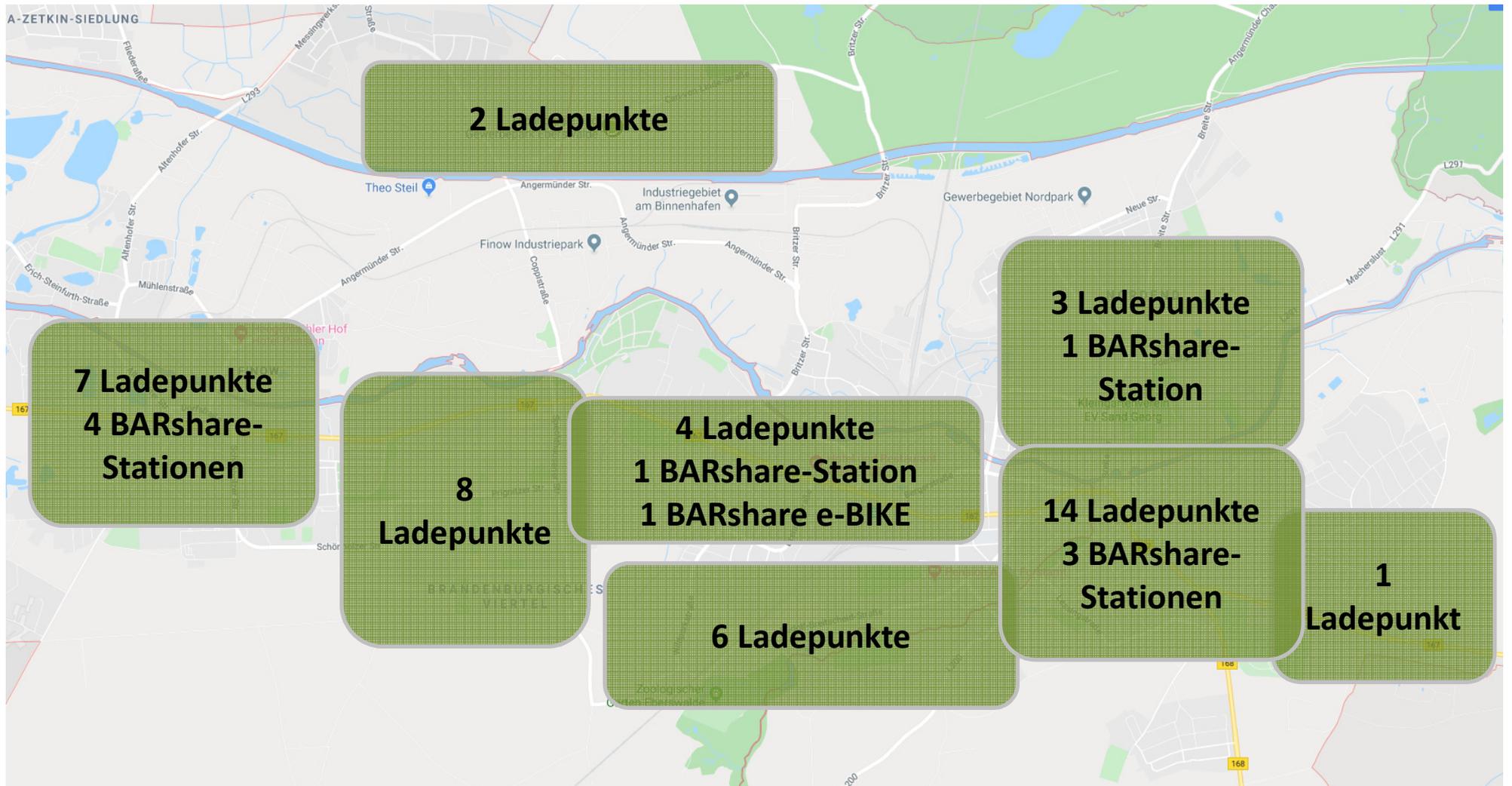
- W – WHG
- 1 – 1893er
- G – GLG

- E – Stadt
- S – Sparkasse

# Bestand / Planung / Ideen

	Ladeinfrastruktur		BARshare- Standorte
	Standorte im Stadtgebiet	Ladepunkte	
<b>Bestand</b>	6	15	3
<b>Planung 2019</b>	2	4	2
<b>Planung 2020</b>	8	16	1
<b>Ideen</b>	7	10	3
<b>Summe</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	<b>9</b>

# Bestand / Planung / Ideen



Ladeinfrastruktur & BARshare  
Stadtentwicklungsamt im ASWU am 12.11.2019

# Standortideen

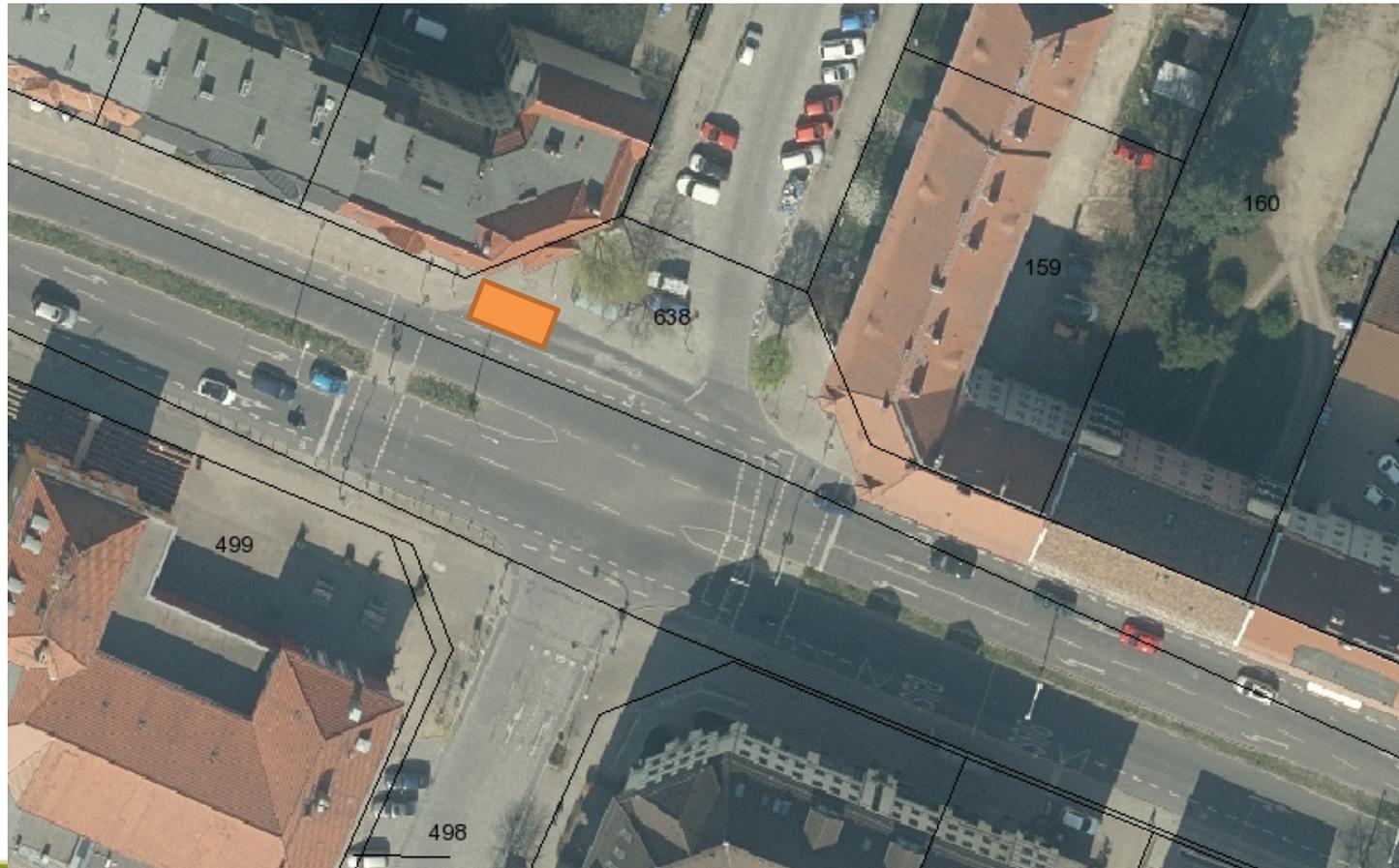
Parkplatz Marienstraße: Prio 1, Ladeinfrastruktur





# Standortideen

Kino: Prio 2, Ladeinfrastruktur



# Standortideen

Fritz-Weineck-Straße: Prio 2, Ladeinfrastruktur + BARshare



# Rahmenbedingungen für künftige Ladeinfrastruktur

- Kreiswerke sind Betreiber
  - KWB nehmen Förderprogramm in Anspruche
  - Eigenanteil der Standortpartner i.H.v. 2000 € pro Ladepunkt erforderlich
  - Vertrag mit KWB schließen
  - Für künftige Standorte im öffentlichen Bereich ist die Stadt der Standortpartner
- Eigenanteile im Haushalt darstellen  
2020: 3 Standorte = 12.000 €  
2021: 3 Standorte = 12.000 €

