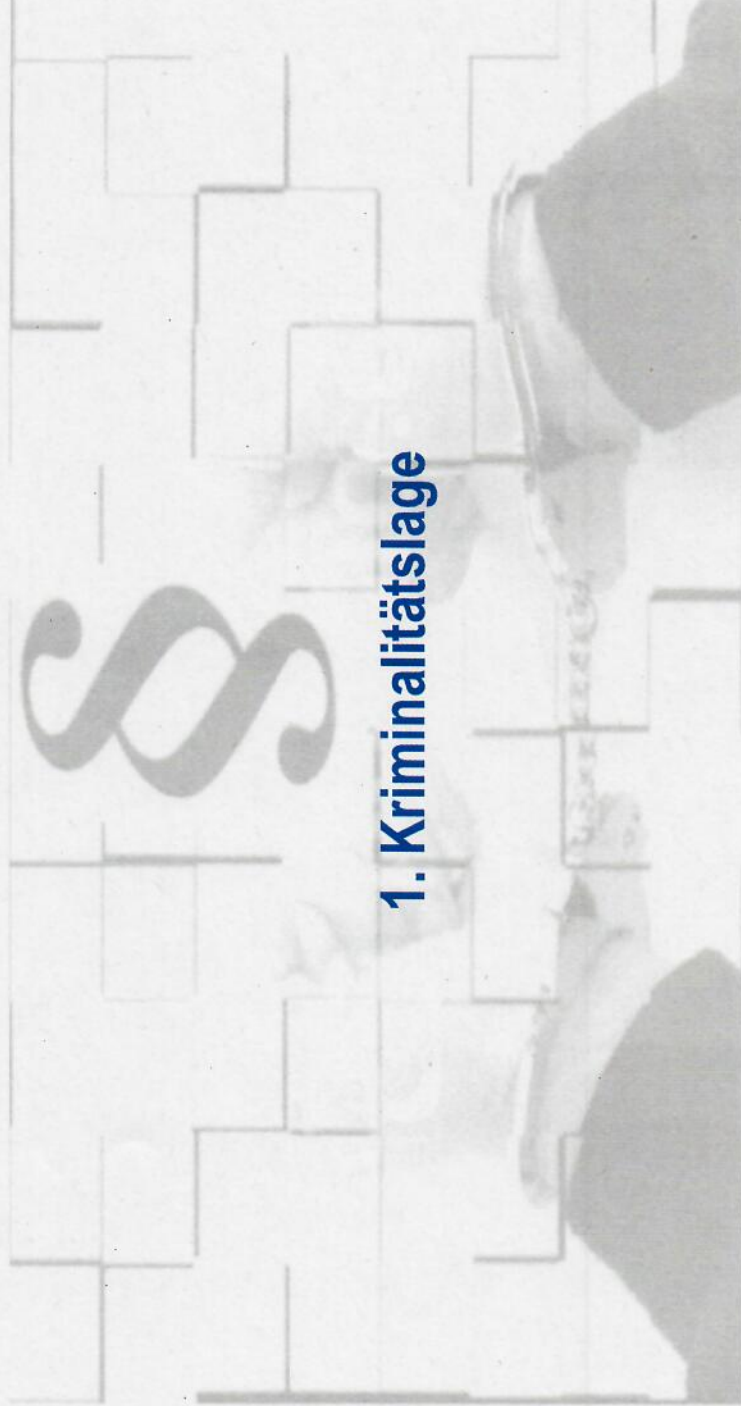


Stadtverordnetenversammlung

24.10.2019

Leiter Polizeiinspektion Barnim
Polizeiberrat Starigk

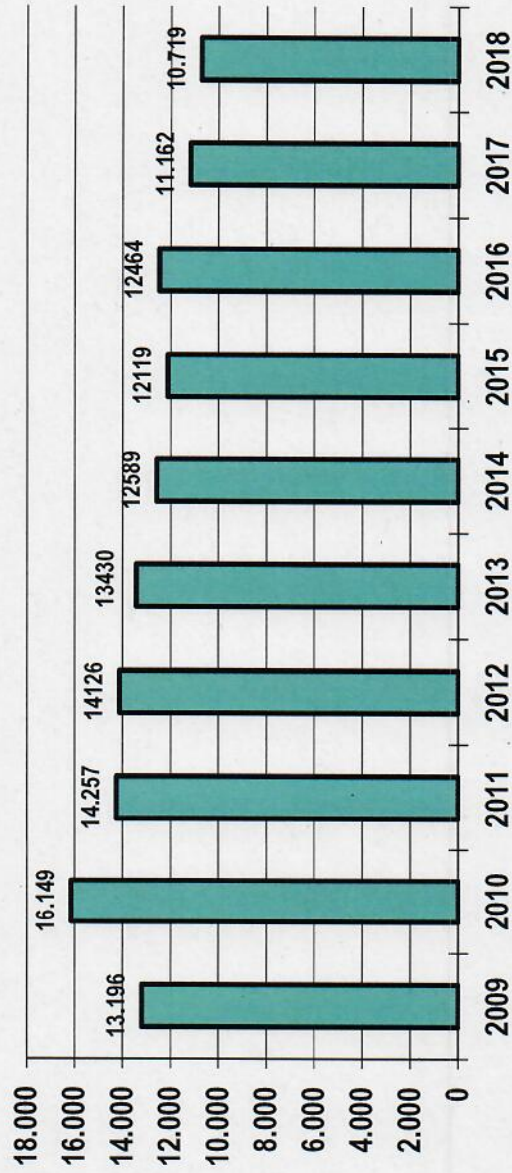
- 
1. Kriminalitätslage
 2. Verkehrsunfalllage
 3. Einsatzlage



1. Kriminalitätslage



Kriminalitätsentwicklung erfasste Fälle gesamt



Year	AQ in %
2009	53,1
2010	59,1
2011	51,9
2012	53,7
2013	54,6
2014	53,2
2015	53,0
2016	53,2
2017	54,3
2018	54,6

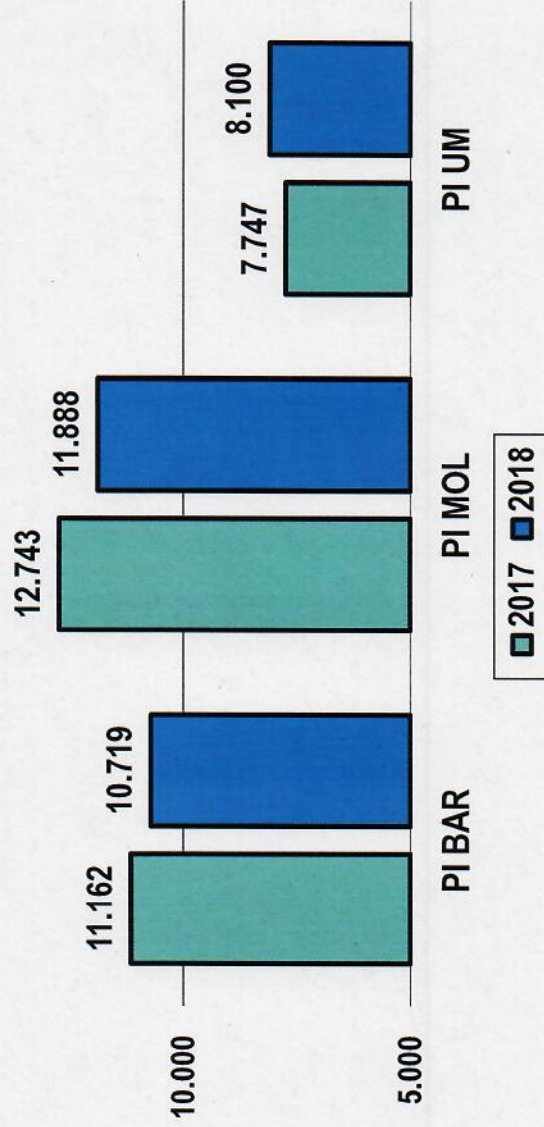
Kriminalitätshäufigkeitszahlen (KHZ) im Vergleich
(Straftaten je 100.000 Einwohner)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bund	7.383	7.253	7.328	7.327	7.404	7.530	7.797	7.755	6.982	NN
Land Brandenburg	7.947	8.135	7.896	7.819	8.052	8.004	7.660	7.479	7.015	6.902
Barnim	7.460	9.129	8.062	7.983	7.754	7.245	6.926	7.025	6.223	5.927

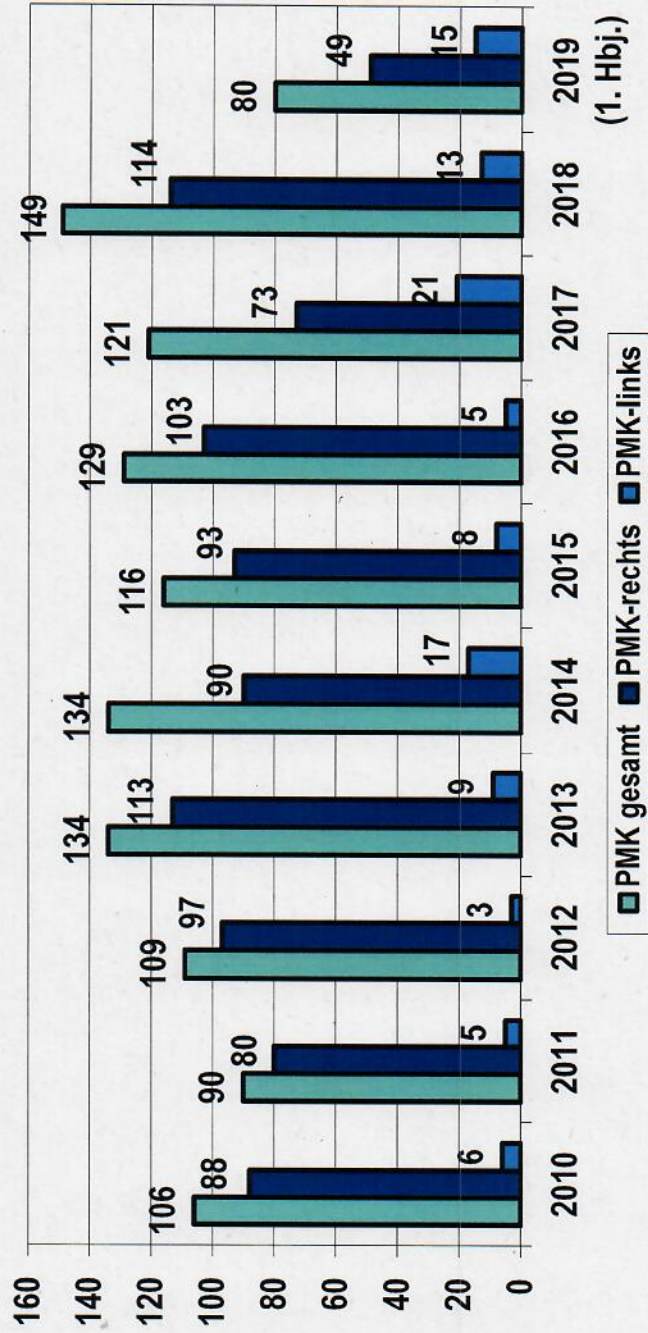
$$\text{KHZ} = \frac{\text{Anzahl d. Straftaten} \times 100.000}{\text{Einwohner gesamt}}$$

Berechnungsgrundlage:

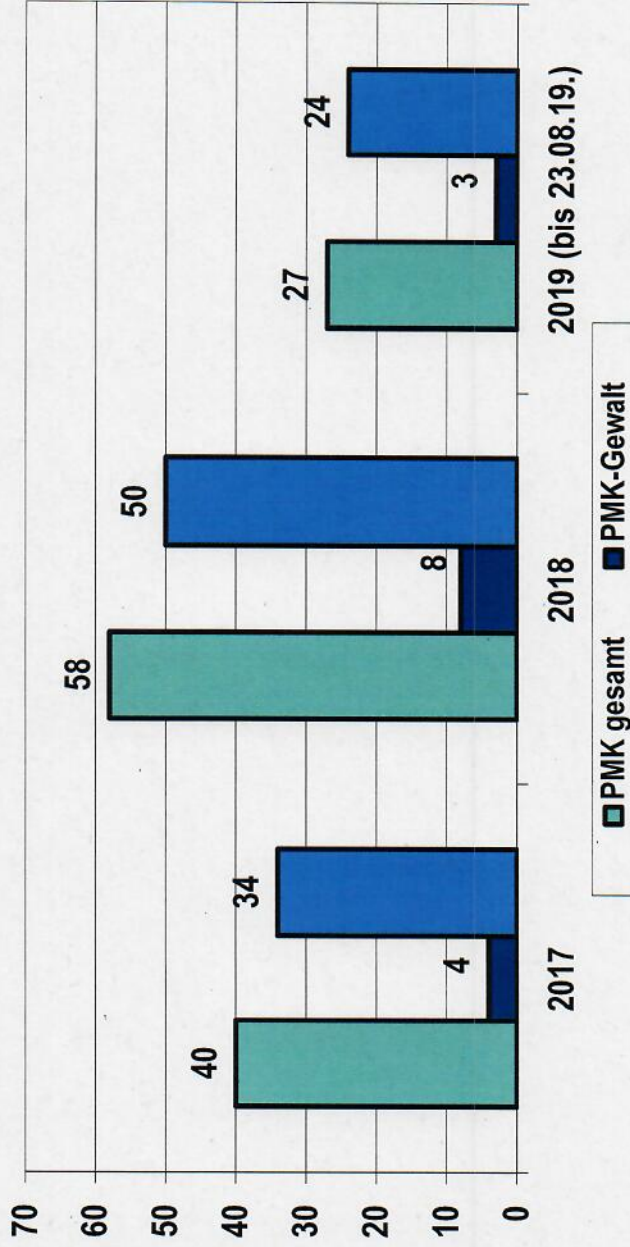
Kriminalitätsentwicklung erfasste Fälle gesamt
Vergleich der Polizeiinspektionen Barnim, Märkisch-Oderland und Uckermark



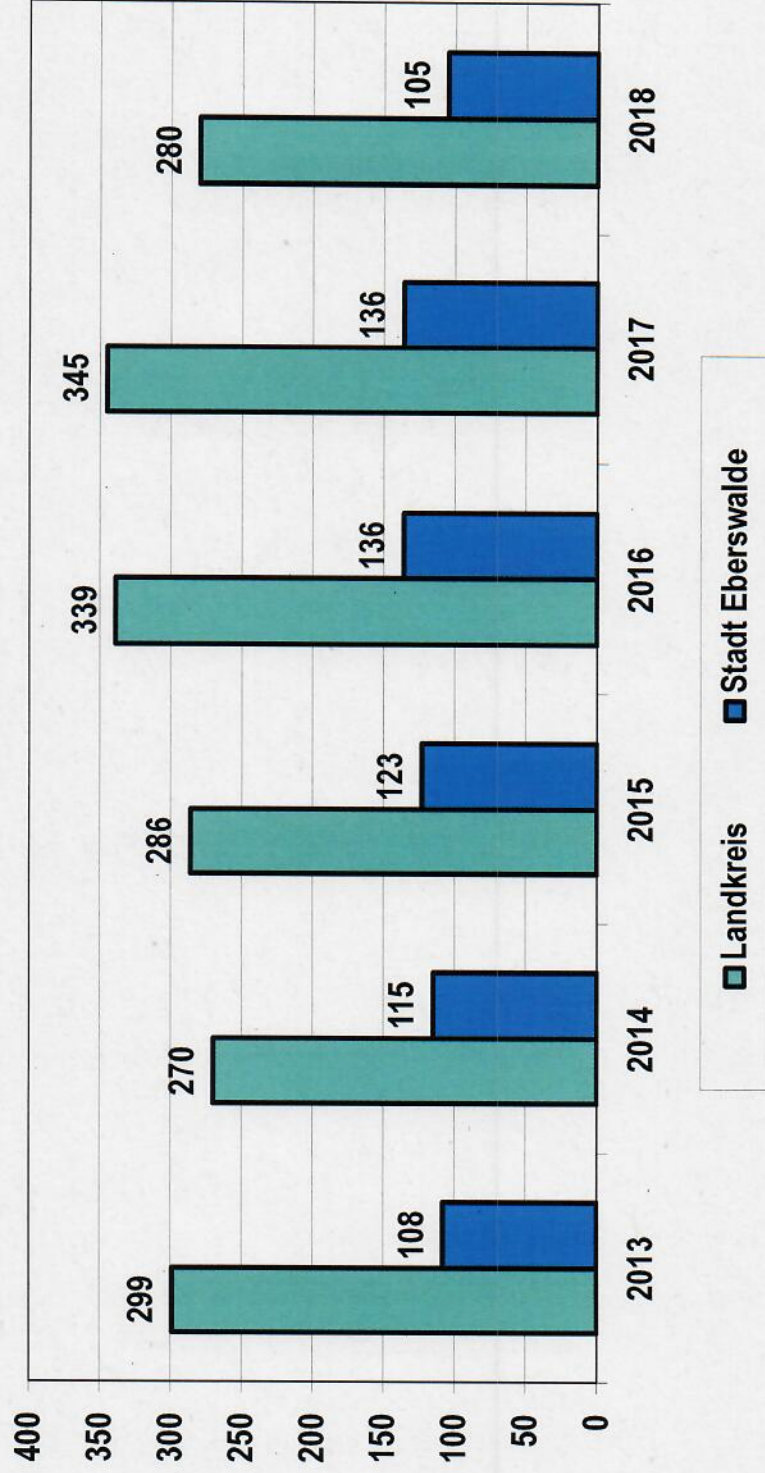
Entwicklung der Politisch Motivierten Kriminalität (PMK) in der PI Barnim



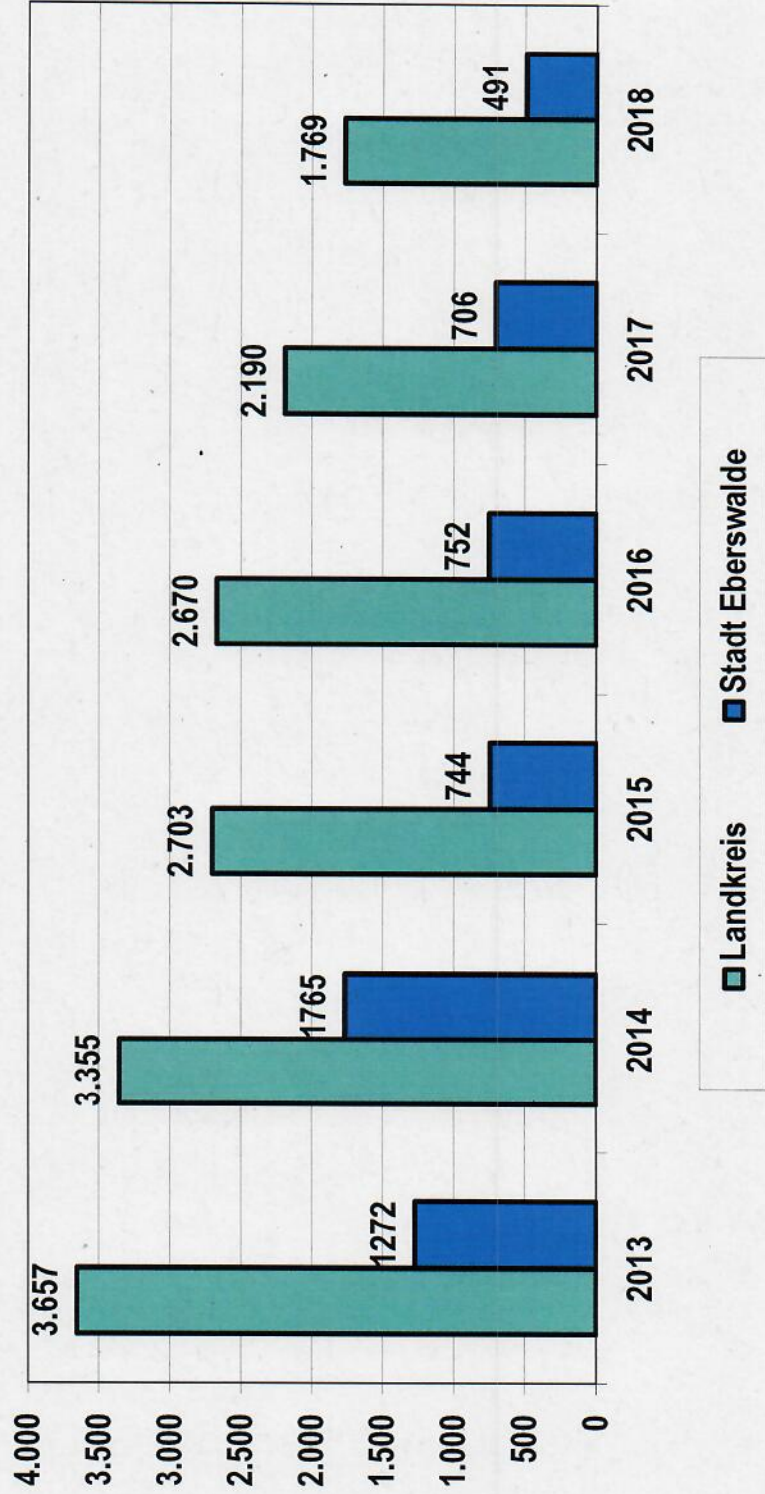
Entwicklung der Politisch Motivierten Kriminalität (PMK) in der Stadt Eberswalde



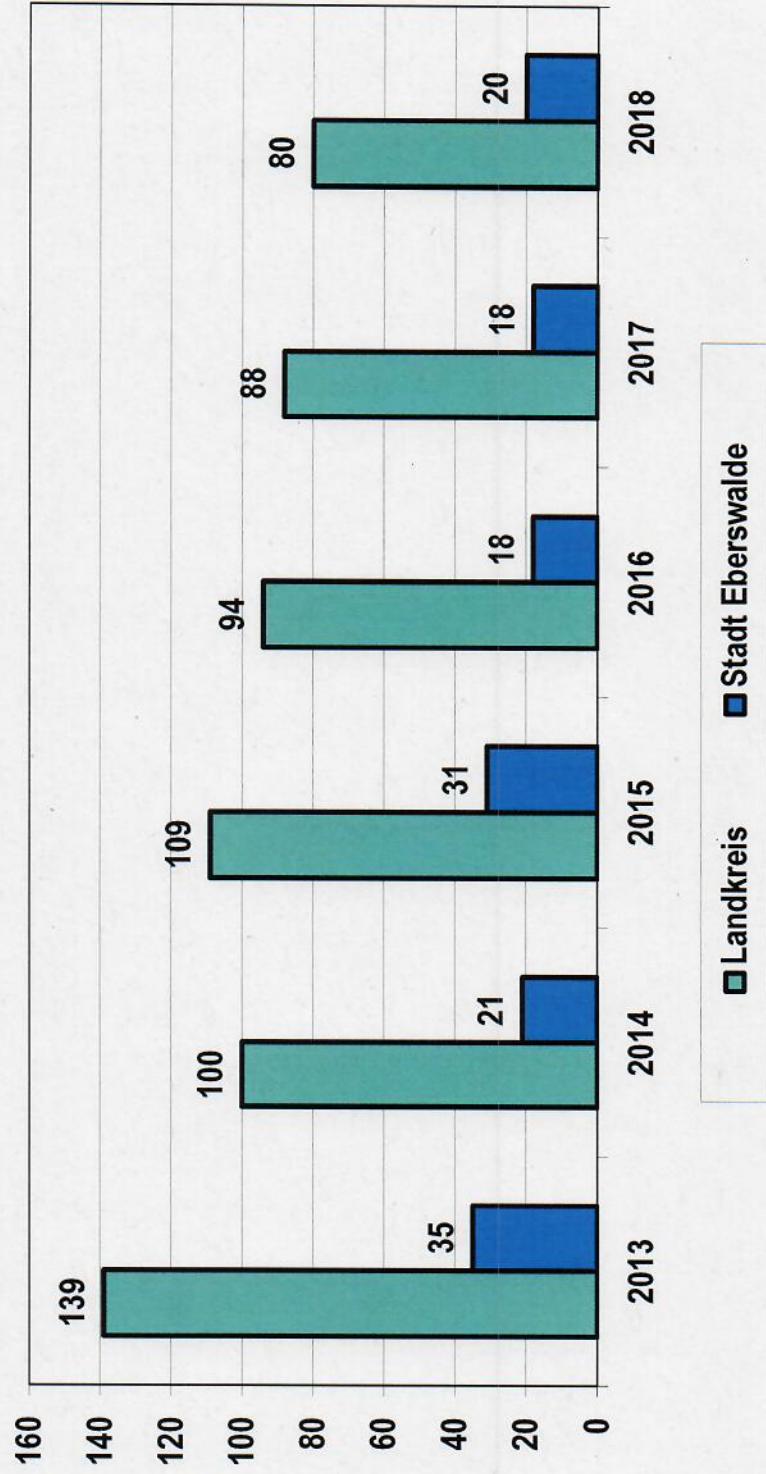
Entwicklung der Gewaltkriminalität in der PI Barmim



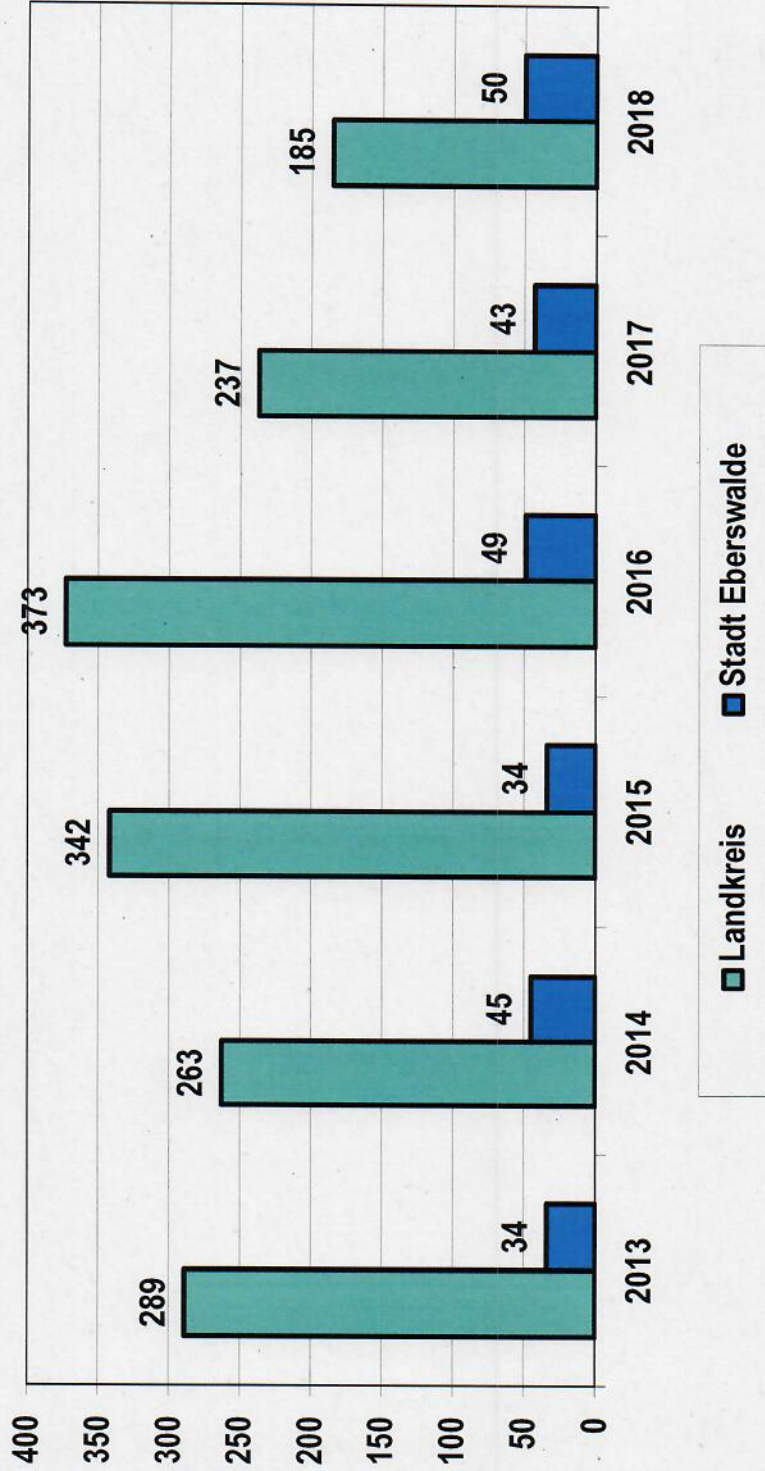
Besonders Schwere Diebstähle



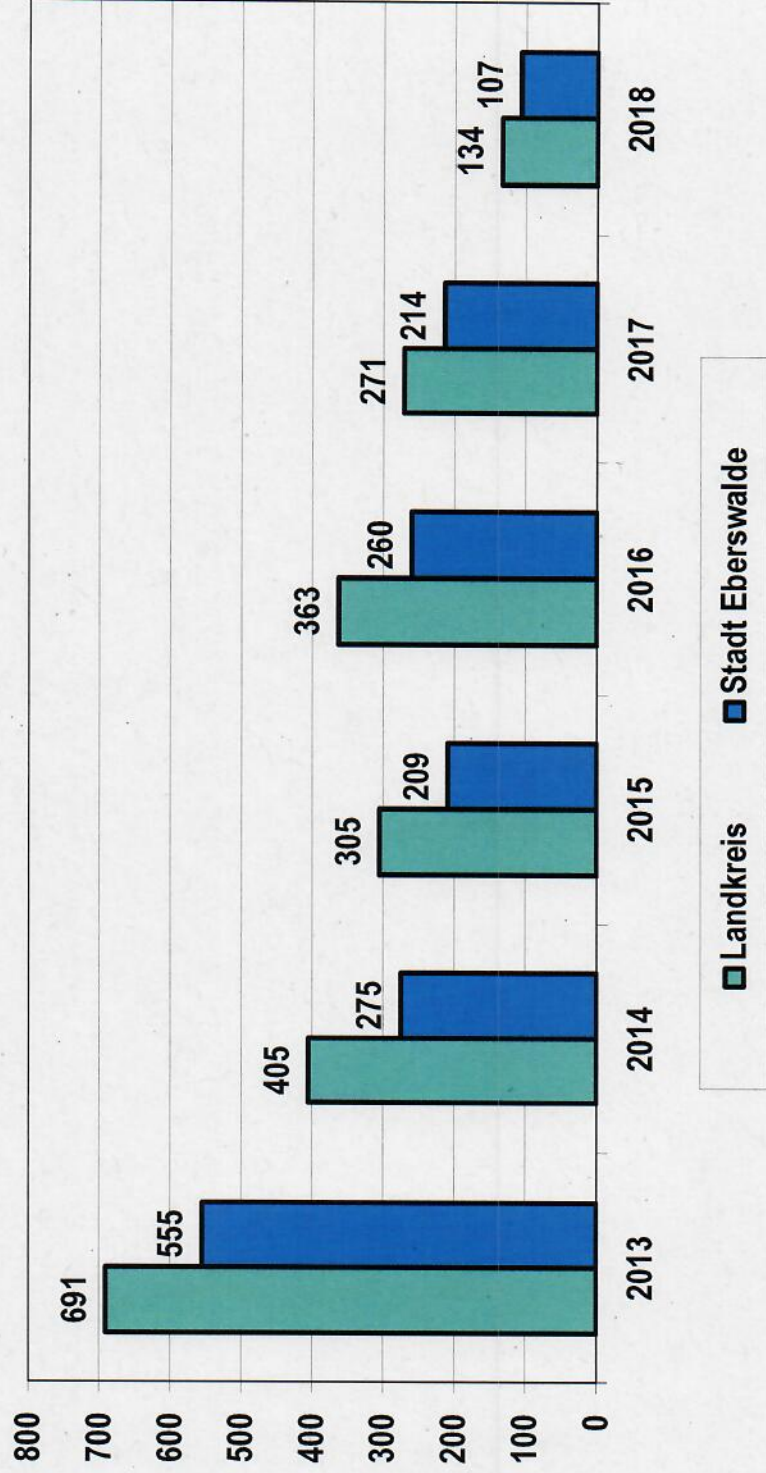
Besonders Schwere Diebstähle von Kfz- ohne Versuch



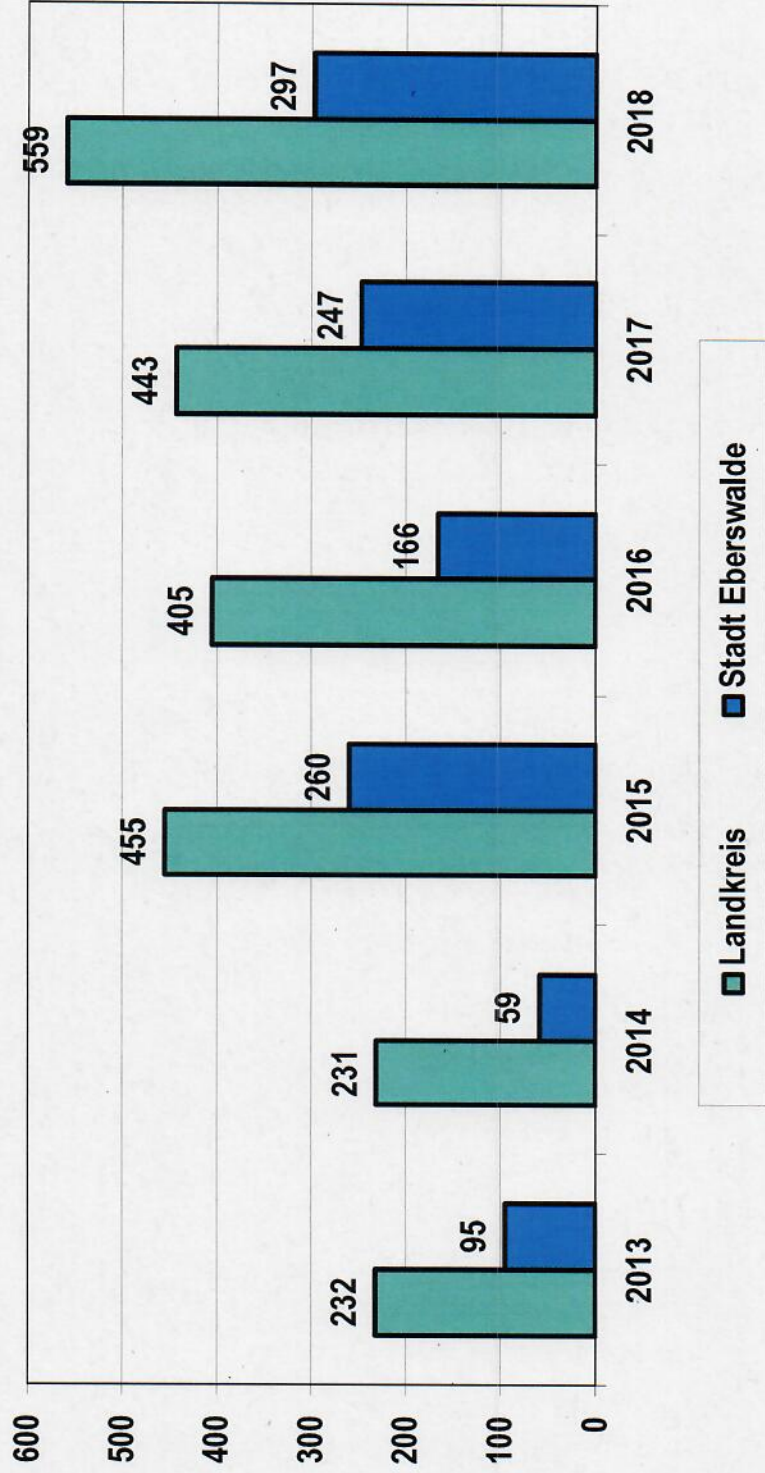
Wohnungseinbruchdiebstahl



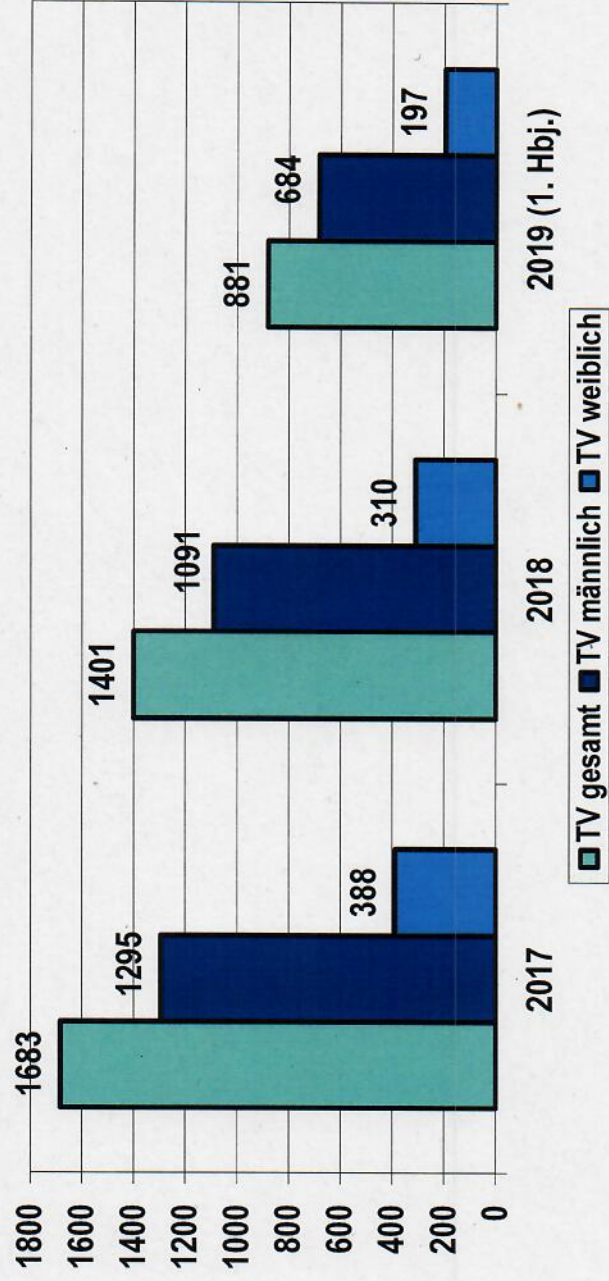
Besonders schwerer Diebstahl aus Keller



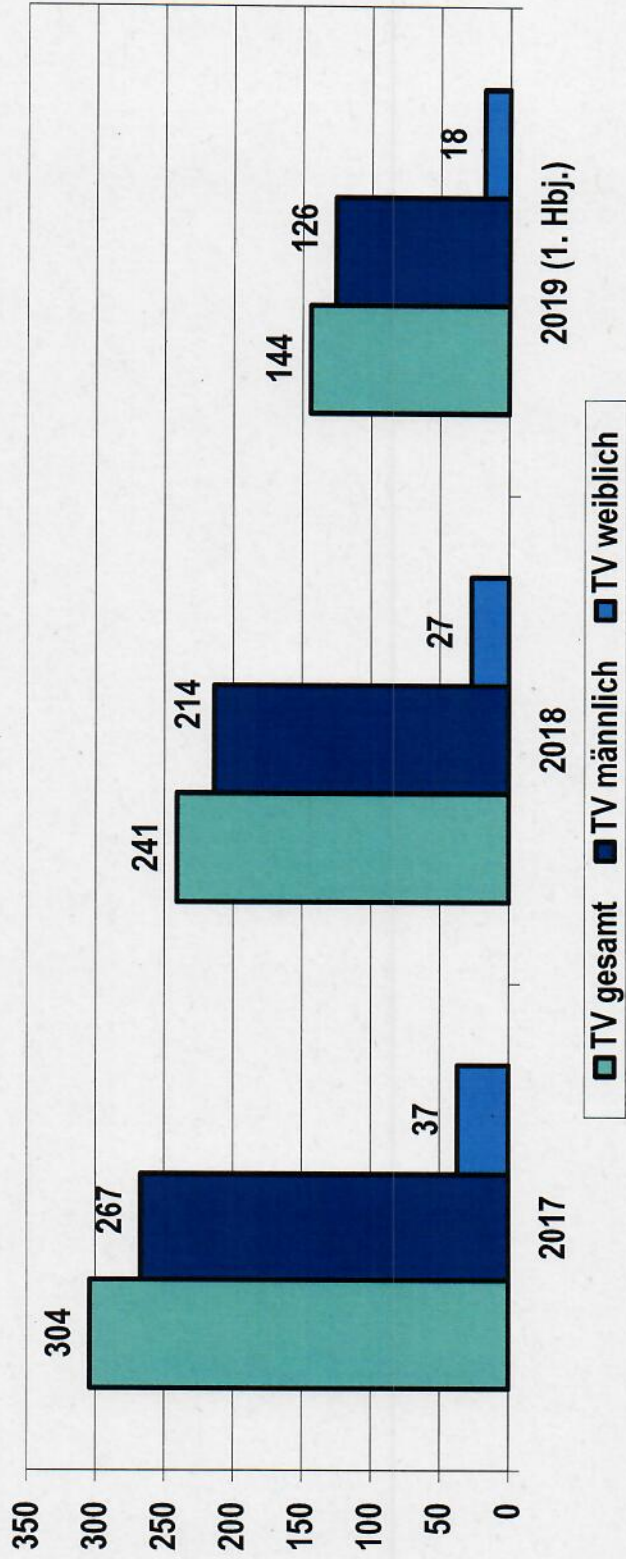
Betäubungsmittelkriminalität



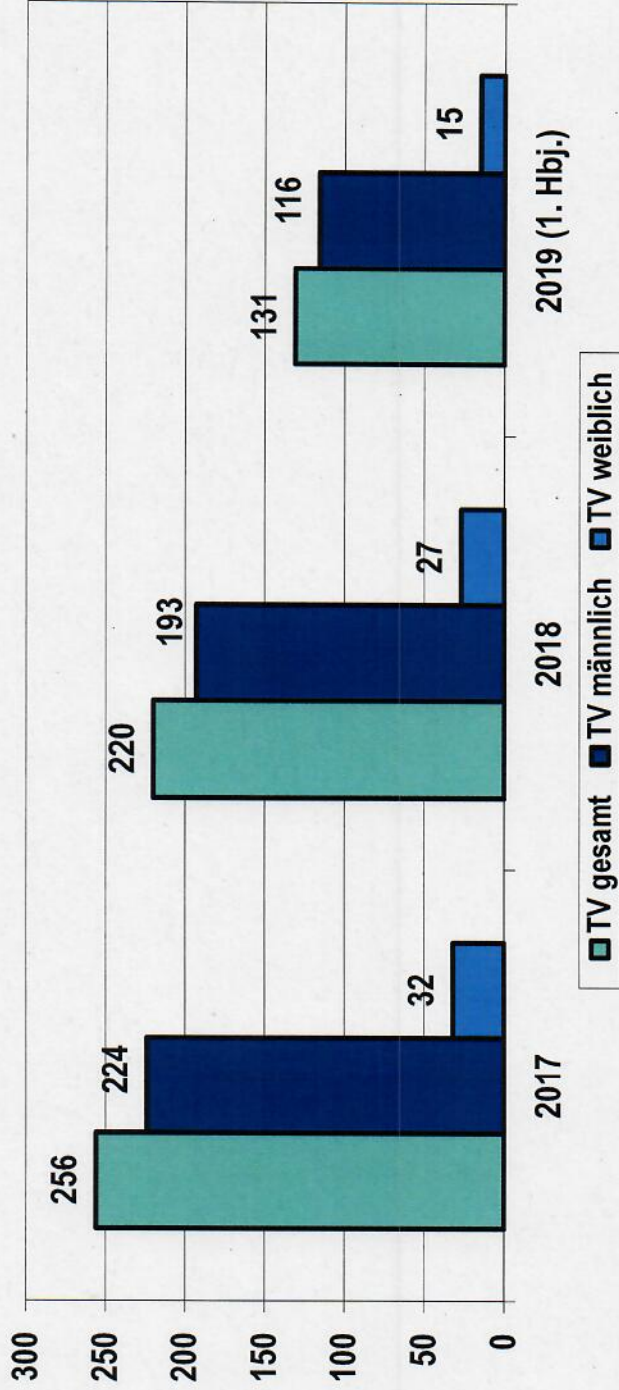
Tatverdächtigenstruktur Stadt Eberswalde



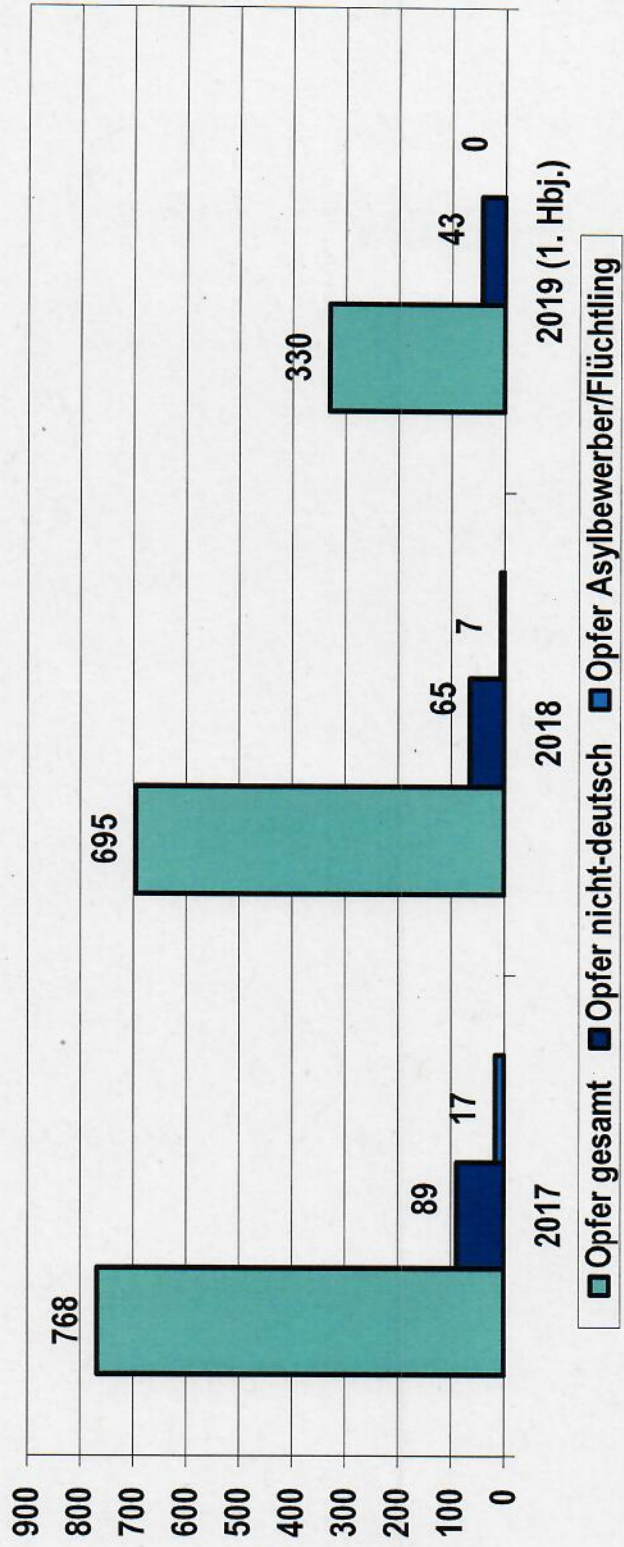
nicht-deutsche Tatverdächtige Stadt Eberswalde



Tatverdächtige (Asyl) Stadt Eberswalde

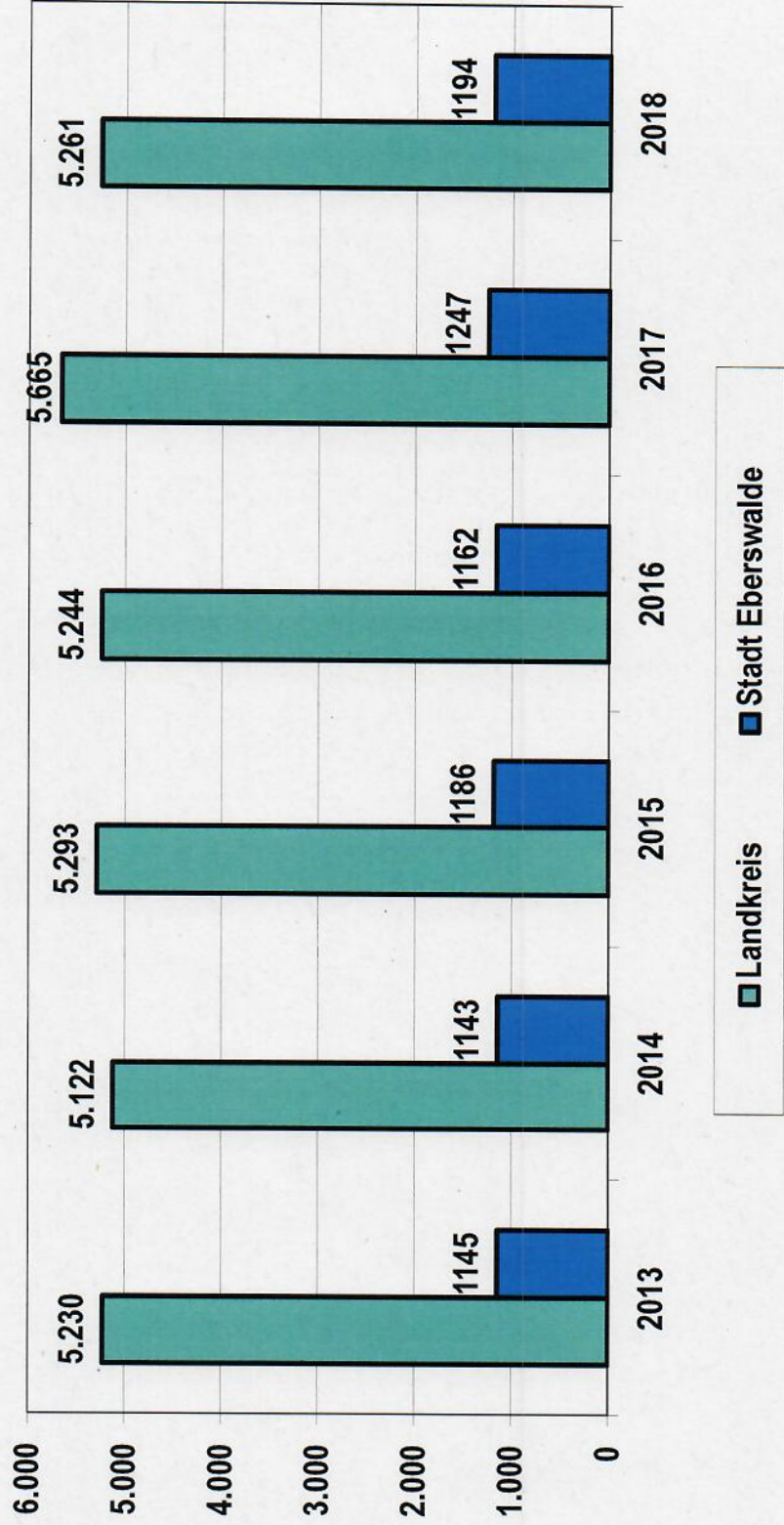


Opferspezifik Stadt Eberswalde

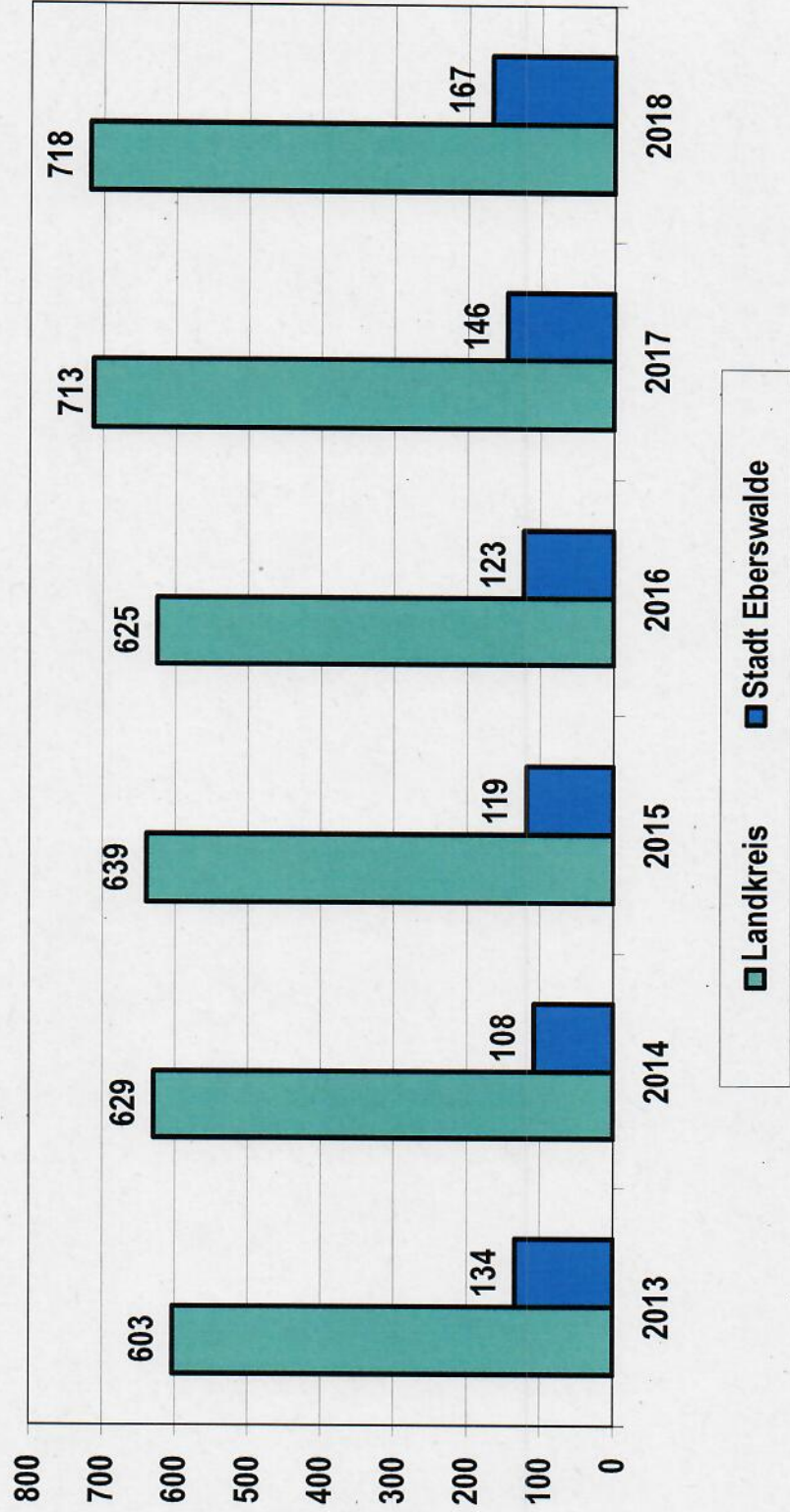




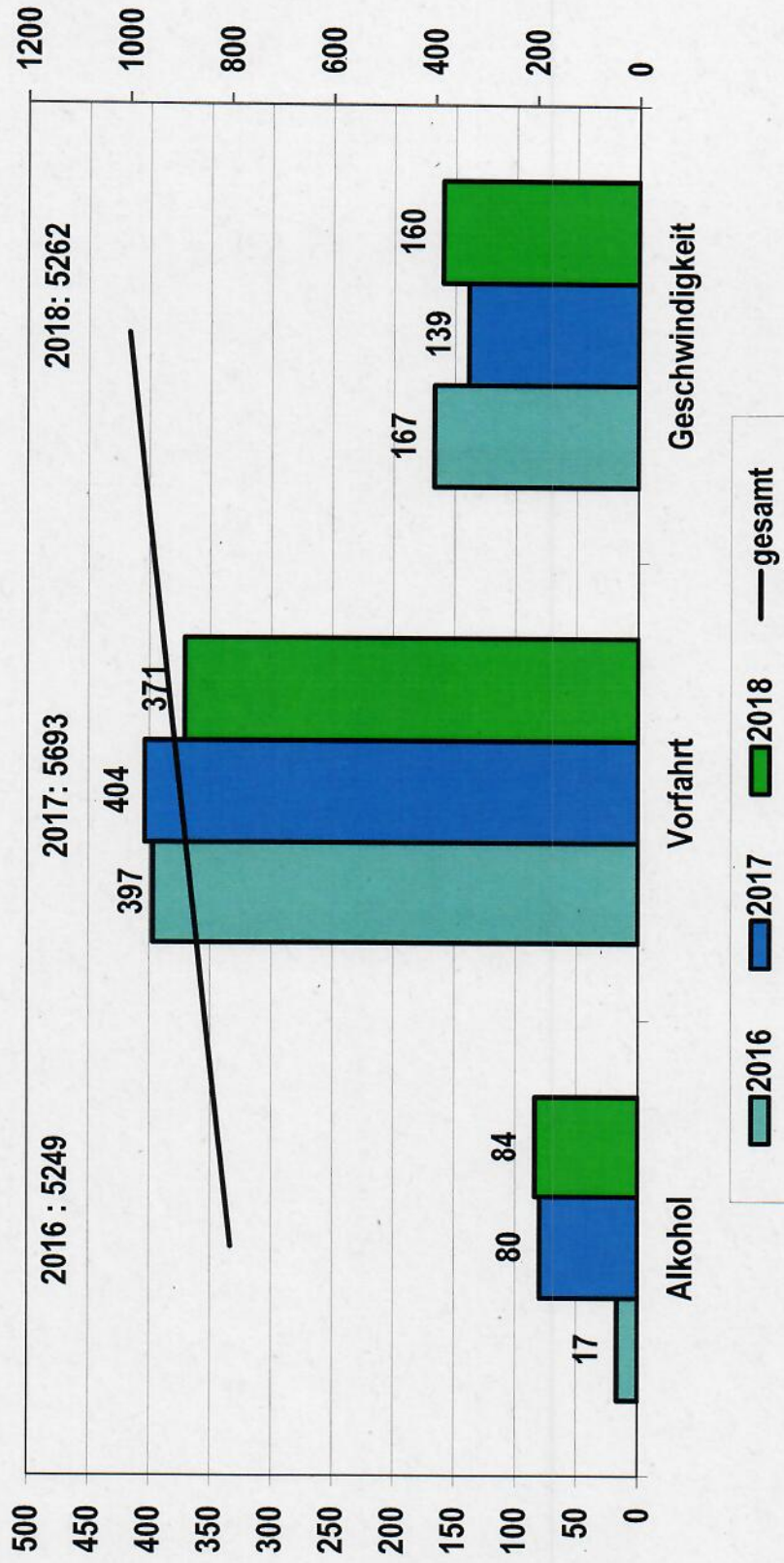
Verkehrsunfallentwicklung (ohne BAB)



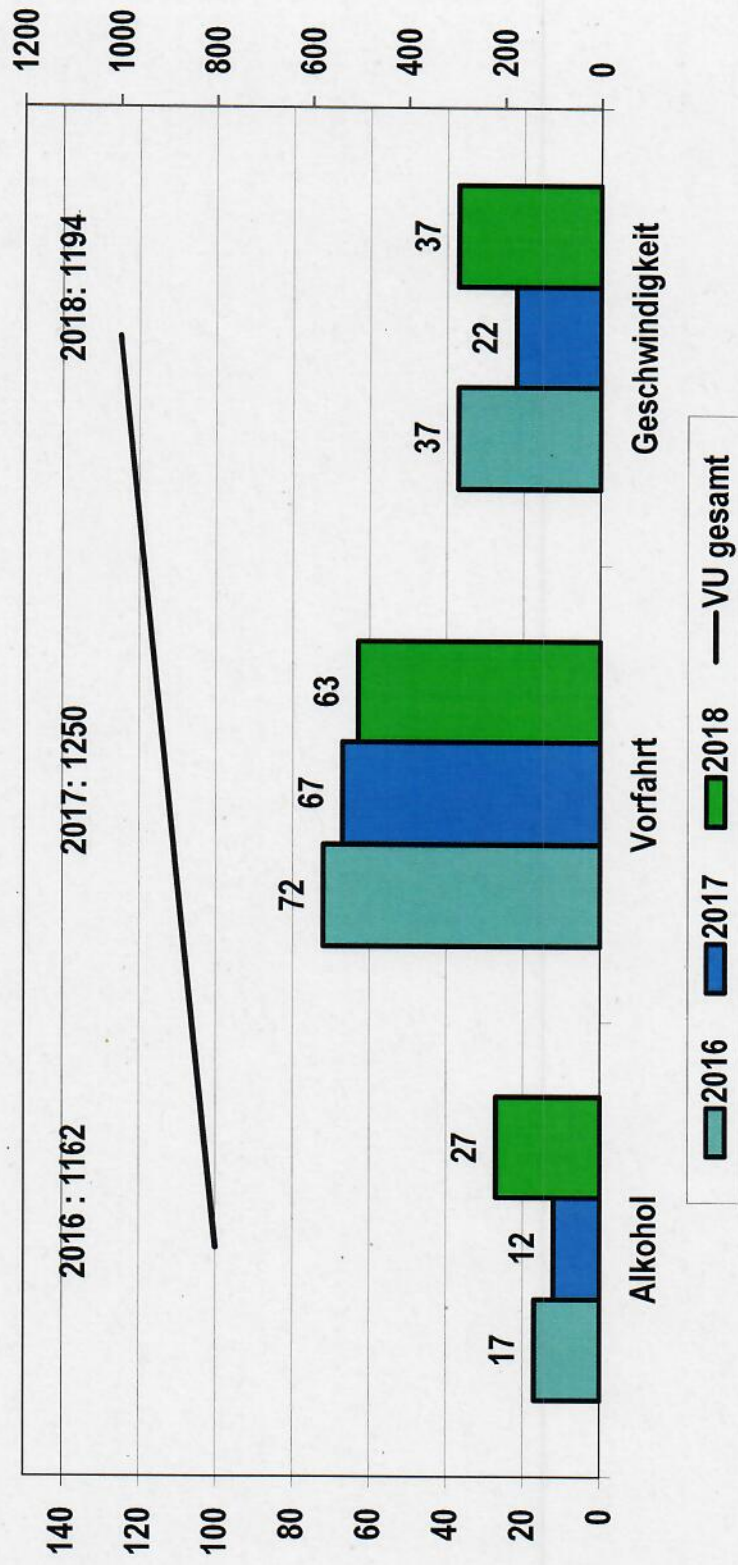
Verkehrsunfälle mit Personenschaden (ohne BAB)



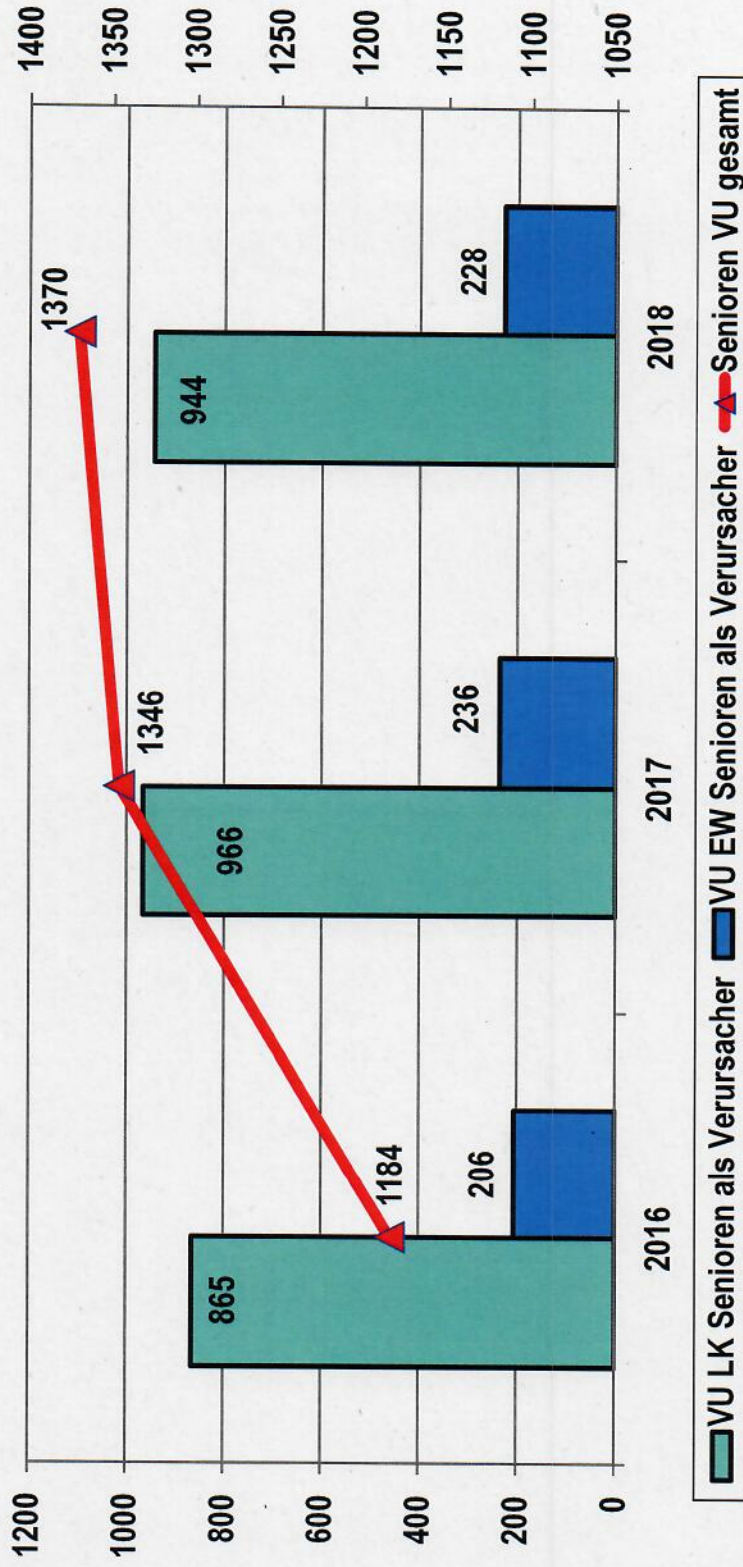
Hauptunfallursachen Landkreis



Hauptunfallursachen Eberswalde

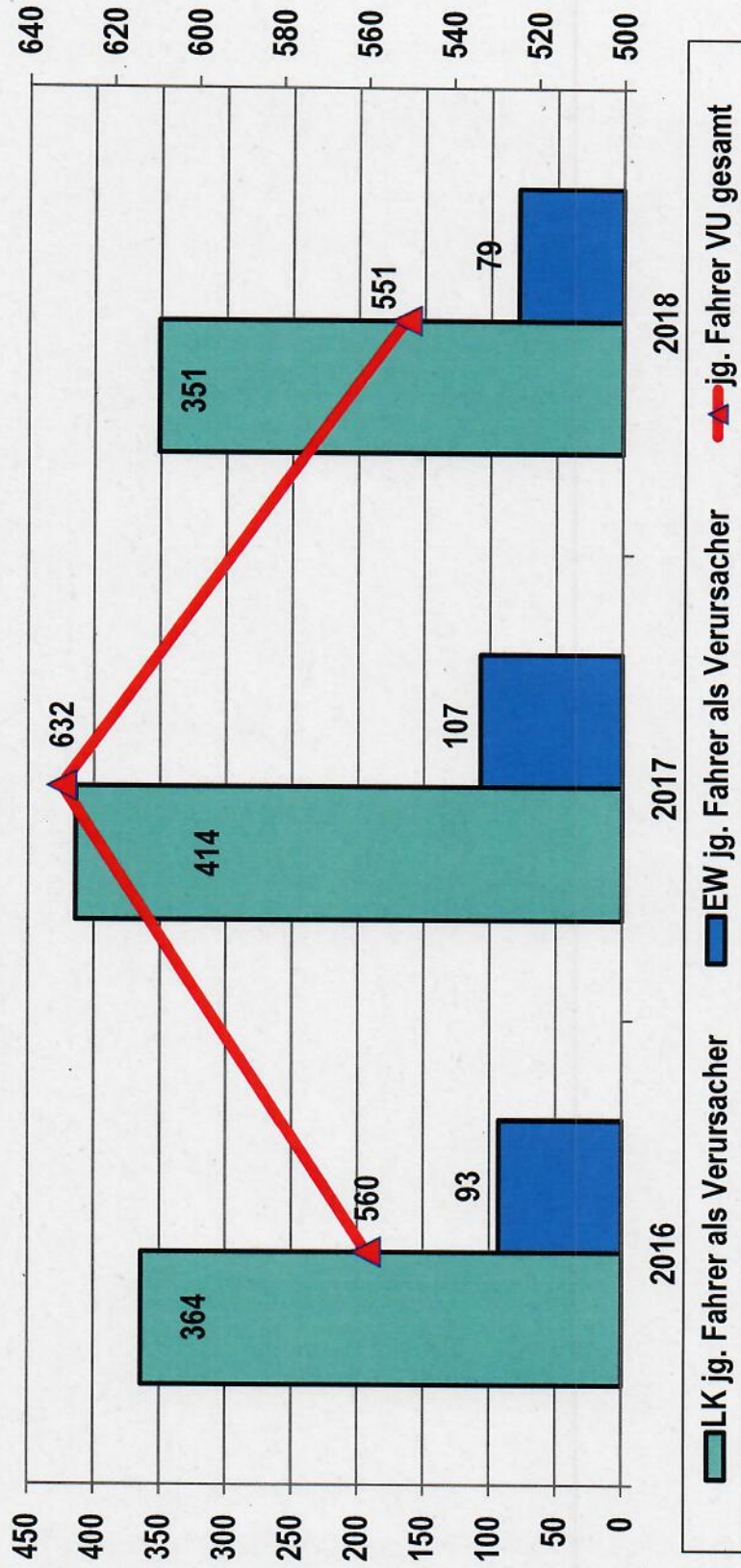


VU mit Beteiligung von Senioren (ab 65 Jahre) als Verursacher



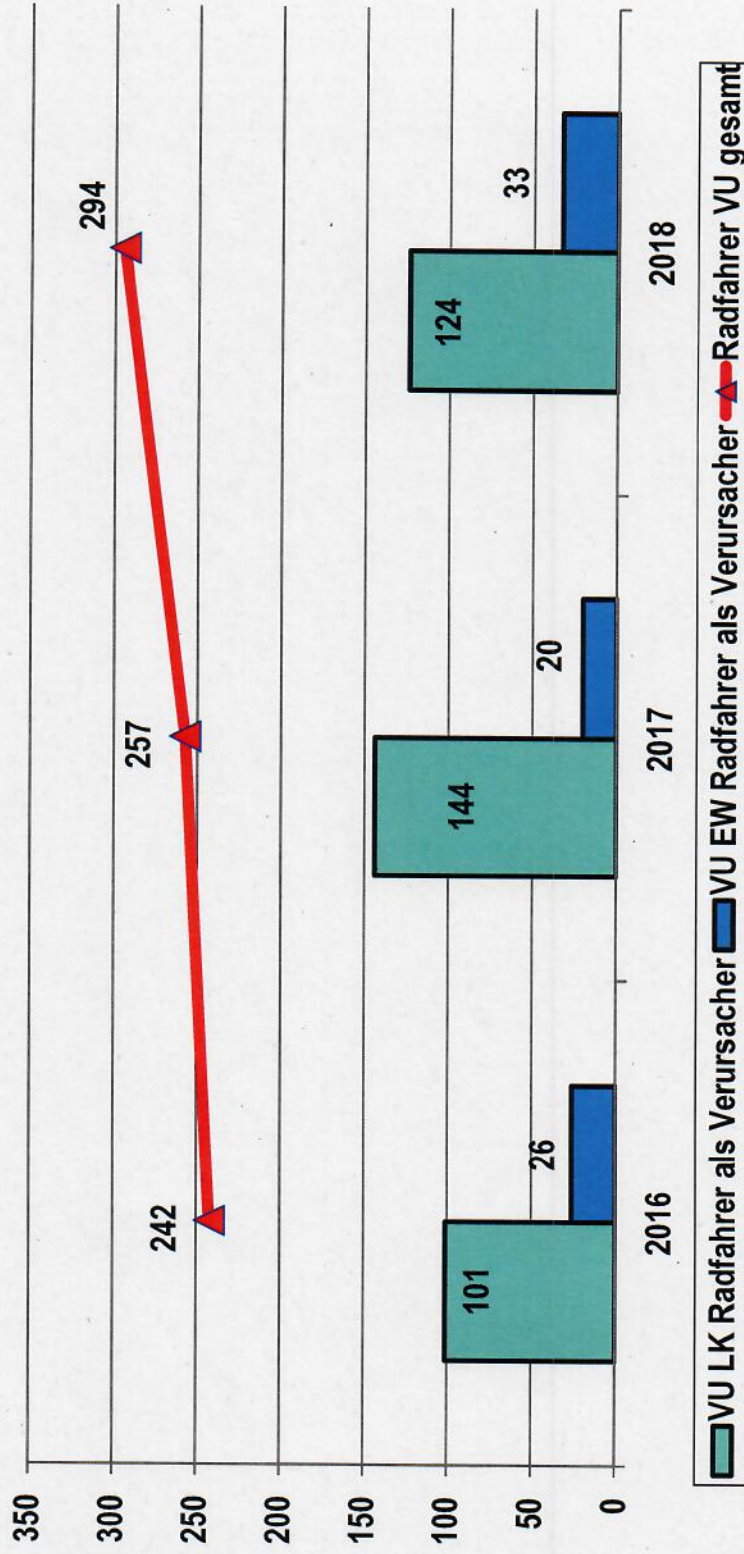
Von den im Jahr 2018 durch Senioren verursachten VU waren 121 VU mit Personenschaden (darunter 3 VU mit getöteten Personen) und 818 VU mit Sachschaden.

VU mit Beteiligung von jungen Fahrern als Verursacher (18 – 24 Jahre)



Von den im Jahr 2018 durch junge Fahrer verursachten VU waren 59 VU mit Personenschaden (darunter 2 VU mit getöteten Personen) und 283 VU mit Sachschaden.

VU mit Beteiligung von Radfahrer als Verursacher



Von den im Jahr 2018 durch Radfahrer verursachten VU waren 83 VU mit Personenschaden (darunter 1 VU mit getöteten Personen).

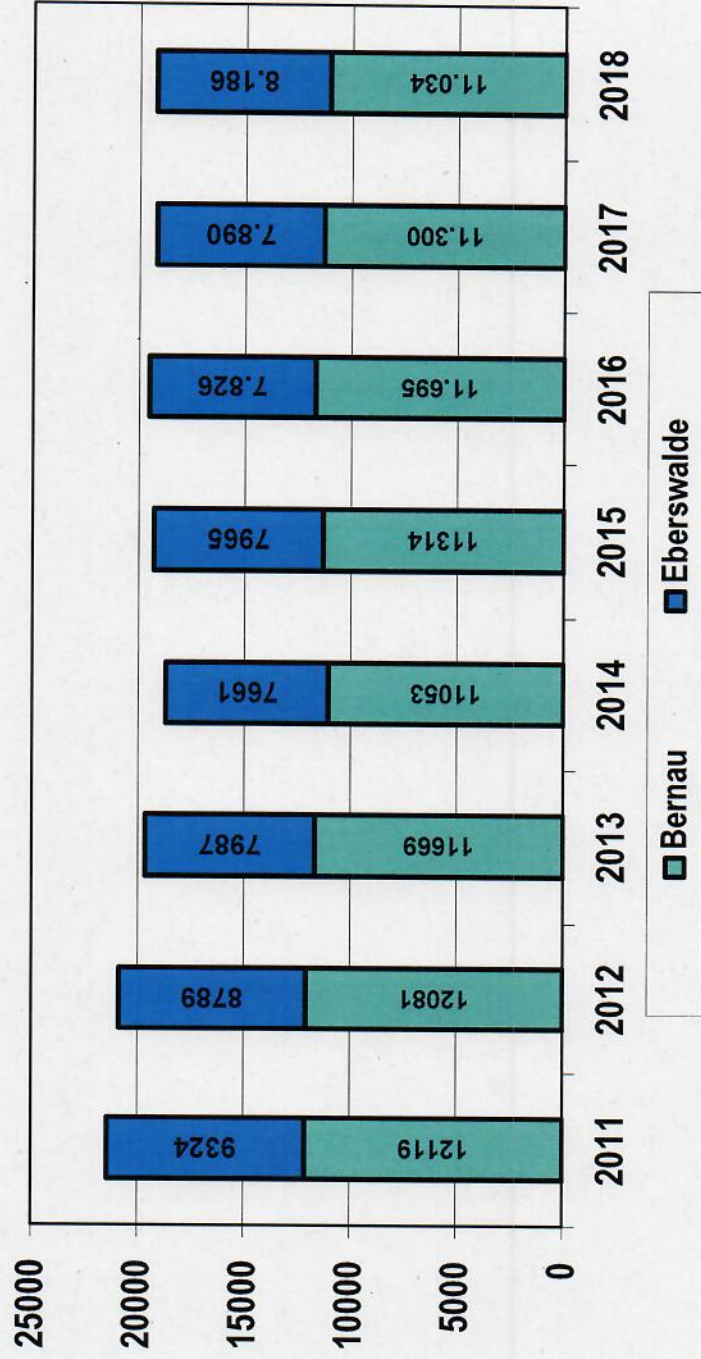


3. Einsatzlage

Bild © Arno Bachert / PIXELIO



Einsatzaufkommen im Vergleich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit – Fragen?

