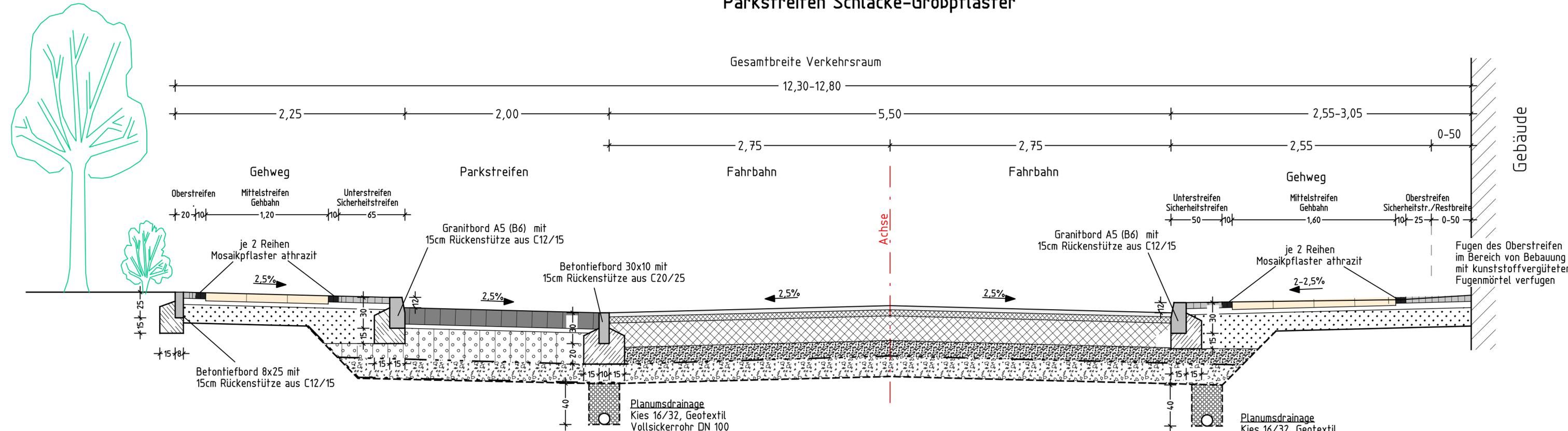


## Regelquerschnitt Sattelprofil – vollgebundener Oberbau Fahrbahn Asphalt Parkstreifen Schlacke-Großpflaster



**Gehweg**

Mosaikpflaster/Betonplatten	6-8 cm	
Pflasterbettung	6-4 cm	
Tragschicht 0/32	18 cm	80 MPa
<b>Gesamtdicke</b>	<b>30 cm</b>	

**Parkstreifen**

Belastungsklasse 0,3 nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 3		
Schlacke-Großpflaster	16 cm	
Pflasterbettung	4 cm	
Schottertragschicht 0/32	29 cm	120 MPa
Geogitter		
Schotter 32/56	20 cm	
Geogitter auf Geovlies GRK 4		
<b>Gesamtdicke</b>	<b>69 cm</b>	

**Fahrbahn**

Belastungsklasse 1,8 nach RStO 12, Tafel 4, Zeile 1		
Asphaltdecke AC11 D S	4 cm	
Asphaltbinderschicht AC16 B S	6 cm	
Asphalttragschicht AC22 T S	24 cm	
Schotter/Splitt/Sand 0/32	15 cm	45 MPa
Geogitter		
Schotter 32/56	20 cm	
Geovlies GRK 4		
<b>Gesamtdicke</b>	<b>69 cm</b>	

Anlage 4 zur Beschlussvorlage Entwurfsplanung und Baubeschluss für die Verkehrsanlage Pfeilstraße für den Ausschuss für Bau-, Planung und Umwelt am 06.11.2018 für die Stadtverordnetenversammlung am 22.11.2018

Höhensystem: DHHN 2016 Lagesystem: ETRS 89, Zone 33

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.09.2018	Dipl.-Ing. S.Glor
gezeichnet	23.09.2018	S.Schmidt
geprüft	23.09.2018	Dipl.-Ing. G.Mecke
Projekt-Nr.: 1617		

**STADT EBERSWALDE  
 DER BÜRGERMEISTER  
 Tiefbauamt**

**Entwurfsplanung**

Unterlage Nr.: 6  
 Blatt Nr.: 1  
 Ausf.-Nr.:

Bauvorhaben	Datum	Name	Unterschrift
<b>Verkehrsanlage Pfeilstraße Eberswalde</b>	bearbeitet:		
	geprüft:		
<b>Regelquerschnitt</b>			
Maßstab: 1 : 25			
Aufgestellt:			