

## **Hier die Information zum Landesnahverkehrsplan 2018:**

Nach einem längeren Diskussions- und Beteiligungsprozess ist Ende August der überarbeitete LNVP 2018 vom Kabinett gebilligt worden. Dieser Plan ist alle 5 Jahre fortzuschreiben.

Eberswalde hat sich als Stadt bzw. mit den RE 3-Partnern mehrfach in den Beteiligungsprozess eingebracht.

Hauptforderung dabei war der echte 30 min-Takt des RE 3. Das wurde nicht nur mit der schon derzeitigen Überlastung begründet, sondern insbesondere auch mit der von VBB und Land prognostizierten Nachfrageentwicklung (20% Zuwachs 2013 bis 2030). Des Weiteren wurde auf eine bessere Qualität des derzeitigen Angebotes gedrungen (mehr Wagen, Pünktlichkeit, (Fahrradmitnahme etc.)

## **Die Durchsicht des LNVP 2018 hat für Eberswalde und die Region ergeben:**

- Fahrradmitnahme wird ab 2018 regulär verbessert (Fahrradwagen, Mehrzweckabteile, Beschilderung), aufgrund eines bereits erfolgten erfolgreichen Probetriebs seit 2016
- Untersuchung eines neuen Stationsstandortes in Eberswalde-Nordend (RB 60), der als verkehrlich sinnvoll und umsetzbar eingeschätzt wird
- probeweise Reaktivierung der RB 63, hier der Teilstrecke Joachimsthal-Templin im Rahmen einer Angebotsverbesserung (ab 2022 + Mitfinanzierung)

## **Was kommt nicht:**

- weder kurz noch mittelfristig ist der echte 30 min Takt des RE3 angedacht!
- außer der derzeit laufenden Baumaßnahme Karower Kreuz wird es auf der Strecke Berlin-Angermünde keine streckenbezogenen Infrastrukturmaßnahmen geben

Die Bestellung eines 30 min Taktes zwischen Berlin und Angermünde ist perspektivisch vorgesehen unter der Voraussetzung des 2 gleisigen Ausbaus und der Elektrifizierung der Strecke Angermünde -Stettin (ca. 2027), aber auch nur durch Bündelung verschiedener Linien des Regional- und Fernverkehrs.

Im LNVP 2018 wird im Zusammenhang auf unsere Forderungen immer wieder darauf verwiesen, dass es bereits heute einen 30 min Takt zur Hauptverkehrszeit gibt, dies tatsächlich aber nur als Kombination von verschiedenen Linien (RB 24, RE 3, RB66)