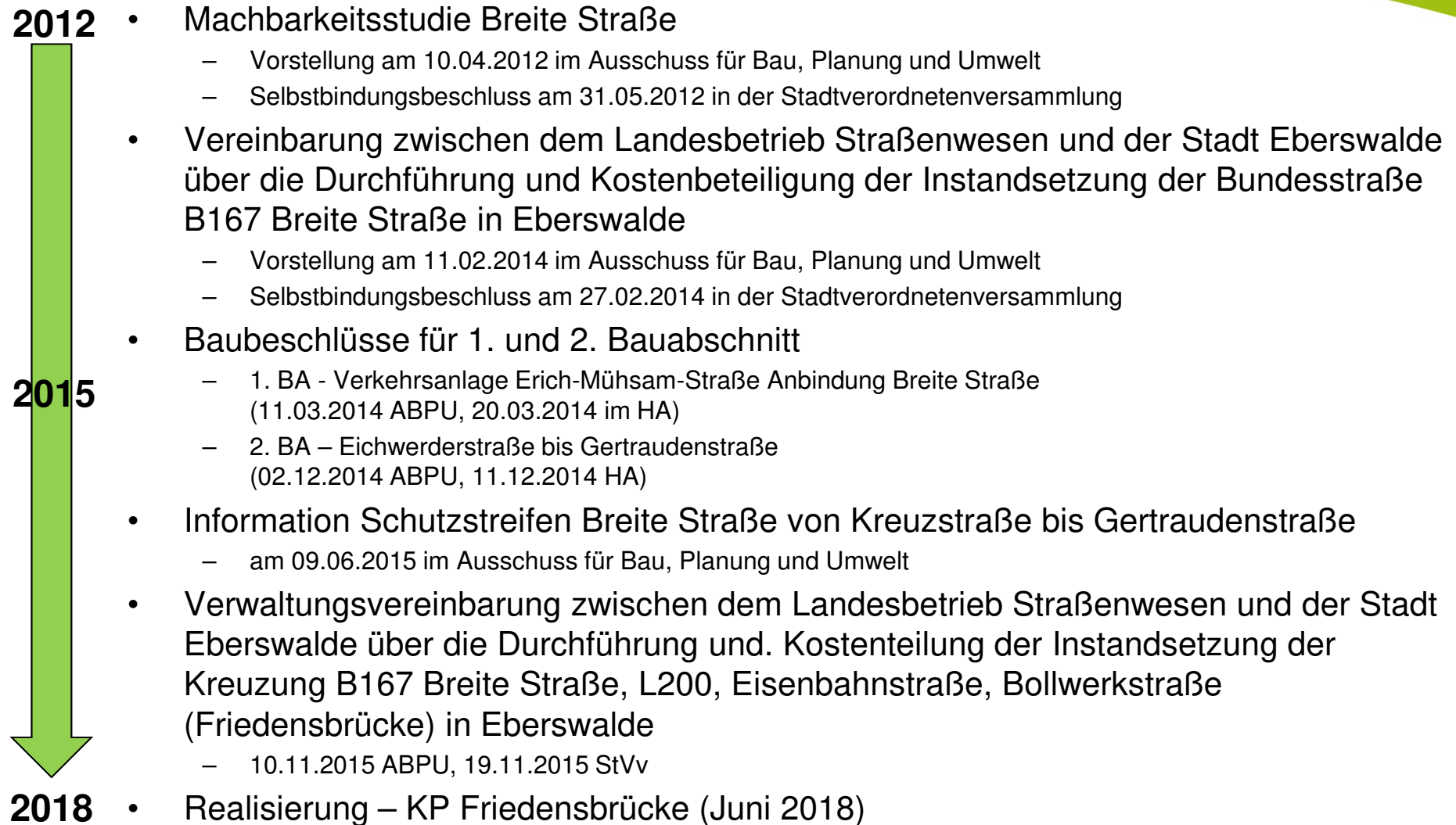


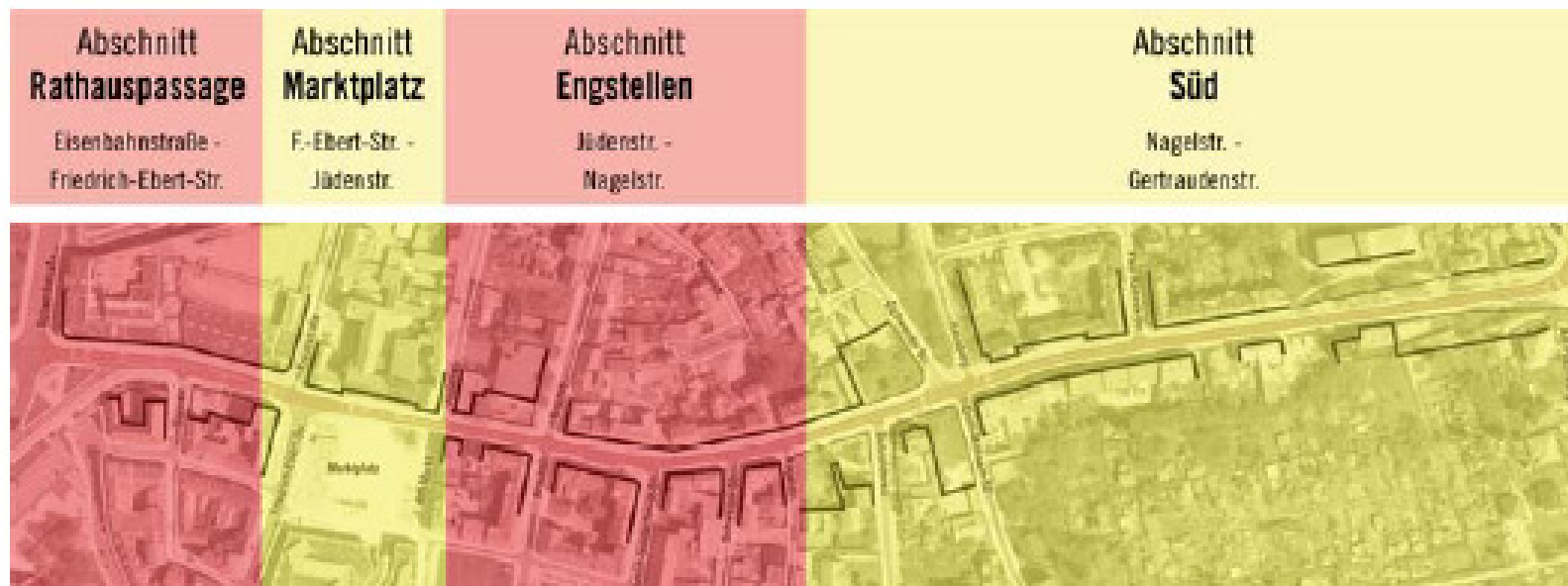
Breite Straße

Silke Leuschner
Leiterin des Stadtentwicklungsamtes

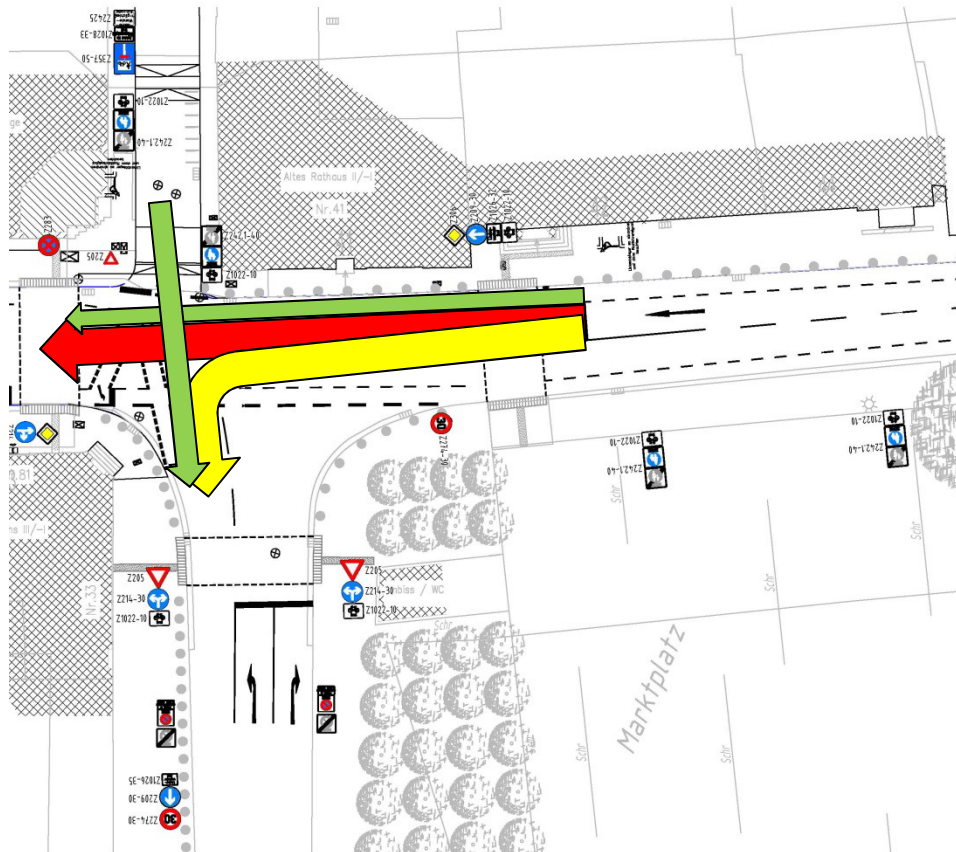
ABPU, 12.06.2018



- **durchgängige, beidseitige Radverkehrsanlagen (Schutzstreifen)**
- **gesicherte, barrierefreie Querungsstellen für Fußgänger (Schulwegsicherung)**
- **Verbesserung der Umweltverträglichkeit**
- **Ausbau eines Regelprofils für den Begegnungsfall Bus-Bus sowie die Sicherung des O-Bus**
- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**



Aus Richtung Süd-Ost (Breite Straße):



PKW :

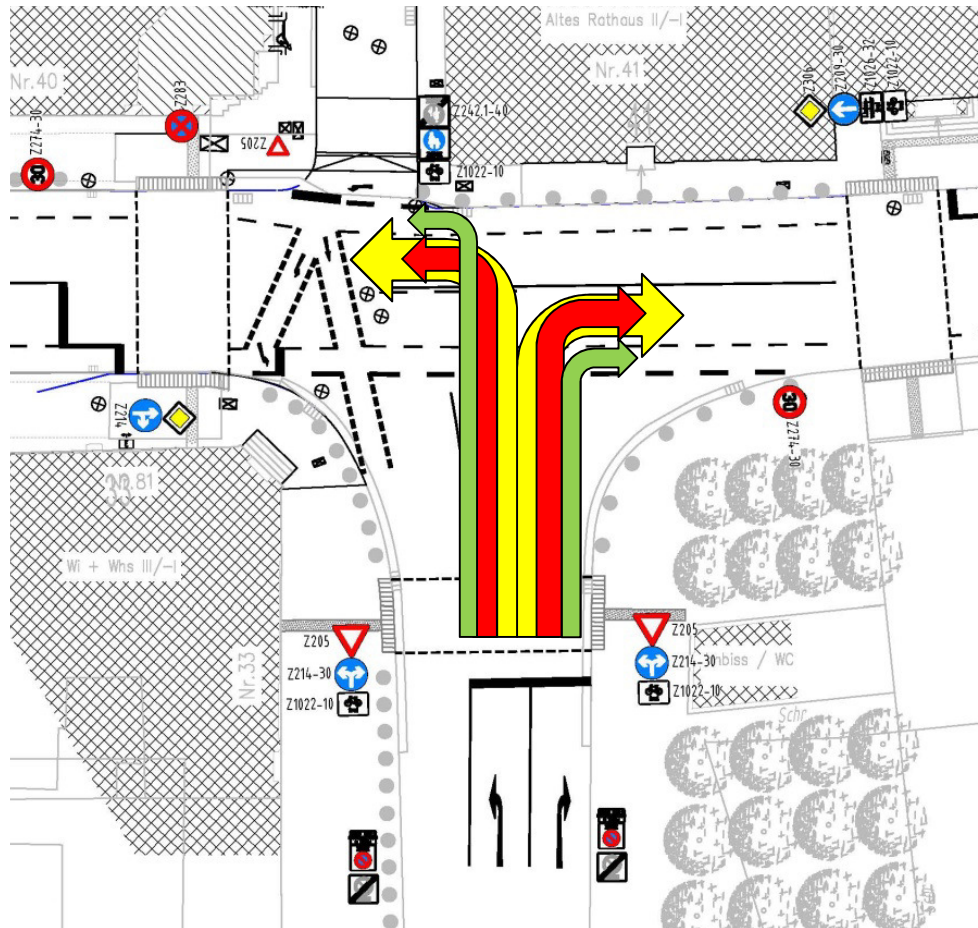
- geradeaus in Richtung (Friedensbrücke)
- kein Linksabbiegen in die Friedrich-Ebert-Straße

Bus:

- weiterhin Abbiegen in die Friedrich-Ebert-Straße durch separate Anforderung möglich

Rad:

- geradeaus in Richtung Friedensbrücke
- links in die Friedrich-Ebert-Straße durch indirektes Abbiegen möglich



Aus Richtung **Westen** (Friedrich-Ebert-Straße):

PKW :

- Linksabbiegen nach Norden (Friedensbrücke) und Rechtsabbiegen Richtung Süd-Ost möglich

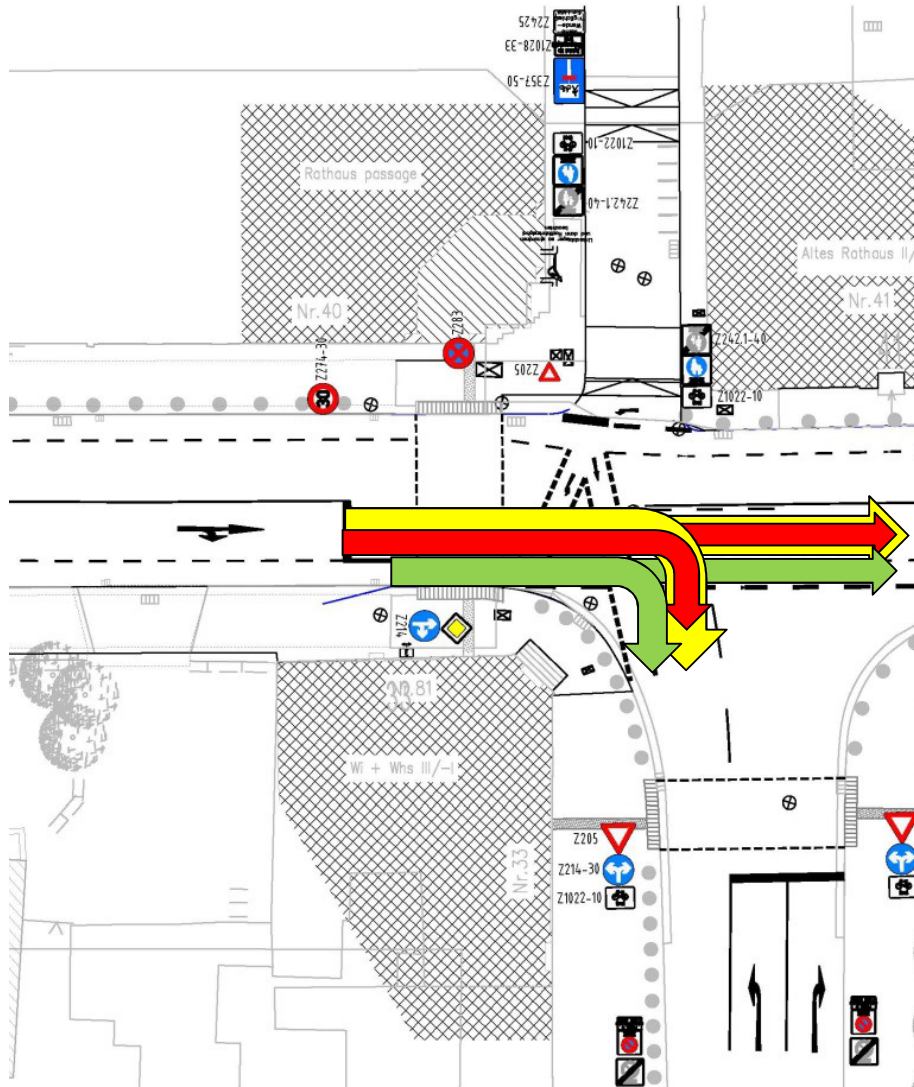
Bus:

- Linksabbiegen nach Norden (Friedensbrücke) und Rechtsabbiegen Richtung Süd-Ost möglich

Rad:

- Linksabbiegen nach Norden (Friedensbrücke) und Rechtsabbiegen Richtung Süd-Ost möglich
- Einfahren in die Kreuzstraße

Aus Richtung Norden (Breite Straße):



PKW :

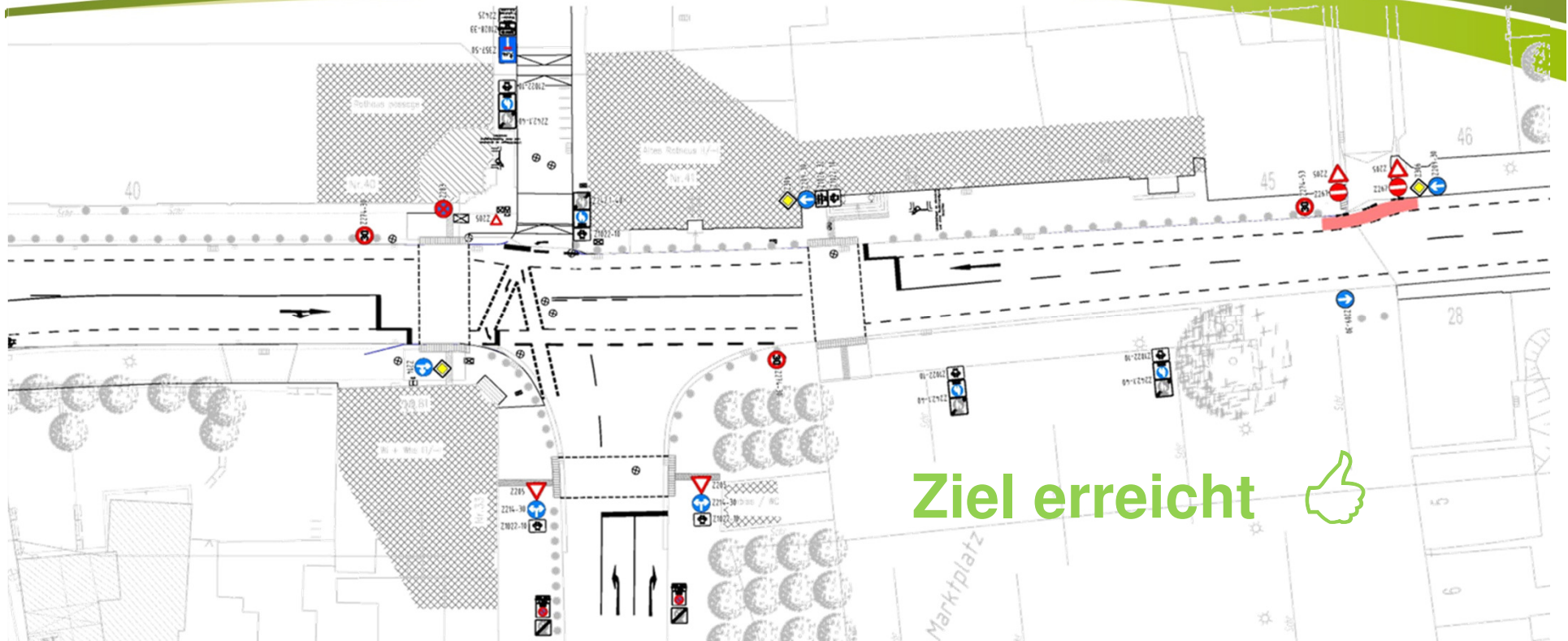
- Geradeaus in Richtung Süden und Rechtsabbiegen Richtung Westen (Friedrich-Ebert-Straße) möglich
- kein Einfahren in die Kreuzstraße

Bus:

- Geradeaus in Richtung Süden und Rechtsabbiegen Richtung Westen (Friedrich-Ebert-Straße) möglich

Rad:

- Geradeaus in Richtung Süden und Rechtsabbiegen Richtung Westen (Friedrich-Ebert-Straße) möglich



- durchgängige, beidseitige Radverkehrsanlagen (Schutzstreifen)
- gesicherte, barrierefreie Querungsstellen für Fußgänger (Schulwegsicherung)
- Verbesserung der Umweltverträglichkeit
- Ausbau eines Regelprofils für den Begegnungsfall Bus-Bus sowie die Sicherung des O-Bus (Busbeschleunigung)
- Erhöhung der Verkehrssicherheit