

Eberswalde
Hauptamt/SG Zentrale Dienste

den 07.06.2018
Bearbeiterin: Frau Liane Schulze-Stoll

Vergabevorschlag für Beschaffungen nach VgV

Maßnahme: Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb III-61/A11/2018

Art der Lieferung/Leistung: Planungsleistungen für die Entwicklung und Implementierung des multimodalen Mobilitätskonzeptes in Eberswalde „Mobilitätsplan 2030+“

Die Angebote wurden gemäß § 3 VOL / A eingereicht als	Ang. Nr.	Bieterkreis (Firmen)	Angebots – Summe Brutto inkl.(€)	Angebotssumme nach rechnerischer Prüfung Brutto inkl. Optionen (€)
(x) Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb	1	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	213.962,00	292.296,15
() Beschränkte Ausschreibung	2	Hoffmann-Leichter Ingenieurgesellschaft GmbH	341.658,28	348.058,28
() Freihändige Vergabe	3	PTV Transport Consult GmbH	312.303,60	342.184,50

Es haben 3 Firmen die Ausschreibungsunterlagen erhalten.
Verdingungsniederschrift vom ~~04.04.2018~~ liegt an.

28.05.2018

Vergabevorschlag

Nach § 16 und § 18 VOL / A soll der Auftrag vergeben werden an:

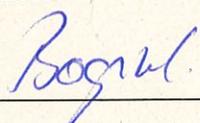
Firma	Auftragssumme (brutto)
PTV Transport Consult GmbH Cunnersdorfer Straße 25 01189 Dresden	342.184,50 €
Gründe für die Zuschlagserteilung: Begründung erfolgt auf Seite 2	

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen unter den Kostenträger / Sachkonto / USK
51.12.01.08/543100/54310.40149 bzw. 51.12.01.08/414100/41410.00024 zur Verfügung und sind - vorgemerkt.

Eberswalde, den 13.06.2018

Entscheidung am :
Einverstanden :


Unterschrift
Zentrale Beschaffungsstelle


Unterschrift
Bürgermeister

Bei Beschaffungen > 50.000,00 €

Beschlussvorlage für den Hauptausschuss vom:
Bei Beschaffungen ab > 5.000,00 €

Prüfungsvermerk des Rechnungsprüfungsamtes:

Bearbeitet von (Bearbeiter)



Zustimmung des Rechnungsprüfungsamtes

Begründung:

Das Angebot der PTV Transport Consult GmbH ist klar strukturiert und umfassend beschrieben. Bereits im Rahmen des Angebotes wurden vom Teilnehmer verschiedene Aspekte (wie bspw. die Pendlerbeziehungen) bereits untersucht und im Angebot eingearbeitet. Des Weiteren wird bereits ein entsprechendes Evaluierungstool ausführlich beschrieben sowie die Methodik im Rahmen des Mobilitätsmanagements einschlägig erläutert.

Das Angebot lässt eine größere Bearbeitungstiefe in allen Bausteinen und darüber hinaus erkennen. Zudem sind überregionale, bindende Planwerke bereits bei den Angebotsinhalten berücksichtigt, so dass eine notwendige und zukunftsweisende Verflechtung mit dem Umland und eine Entwicklung aus den übergeordneten Zielvorgaben gewährleistet werden.

Außerdem ist eine Bilanzierung der Schadstoffimmissionen sowie die Betrachtung über ein betriebliches Mobilitätsmanagement hinaus, wie dem touristischen Mobilitätsmanagement, auch Angebotsgegenstand.

Die angebotenen Leistungen (inklusive zusätzlicher Optionen) sind im Gegensatz zu den anderen Teilnehmern vollumfänglich und übertreffen die gestellten Mindestanforderungen.

Die zwingend erforderliche Partizipation der Bürger ist durch das Angebot einer eigens dafür vorgesehenen Projektwebsite (auch über die Projektlaufzeit) gewährleistet.

Die Software zur Erstellung und Bearbeitung des notwendigen Verkehrsmodells, wurde durch die PTV Group entwickelt. Daher kann eine zielführende Kalibrierung des Verkehrsmodells gewährleistet werden, um die entsprechenden Maßnahmen hinsichtlich ihrer Wirkung abschätzen zu können.

Die PTV Transport Consult GmbH verstand es auch, schwierige Sachverhalte/Erklärungen verständlich zu erläutern und überzeugte somit auch in den Bietergesprächen. Außerdem erzielte die PTV Transport Consult GmbH die maximal mögliche Punktzahl in der Bewertung und stellt damit das wirtschaftlichste Angebot dar.

Wir konnten uns überzeugen von der hohen Zuverlässigkeit, Fachkundigkeit und Leistungsfähigkeit der PTV Transport Consult GmbH und denken, dass dieses Büro am besten unseren Anforderungen gerecht wird.