

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 13.02.2018

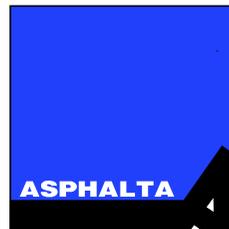
zum Ausbau der Verkehrsanlage
Rosenberg
in Eberswalde Nordend

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.eu
info@asphalta.eu



Stadt Eberswalde

Tiefbauamt

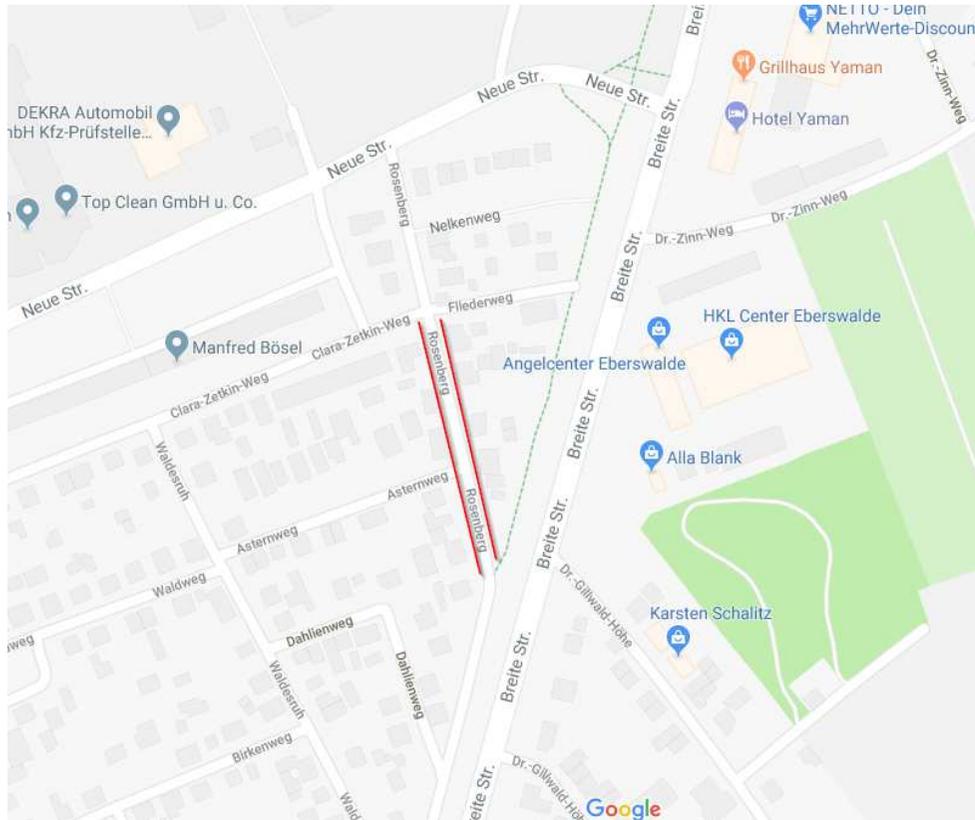
Breite Straße 39 - 40
16225 Eberswalde



Gliederung

1. Ausgangssituation
2. vorhandene Befestigung
3. Straßenparameter
4. Varianten
5. Befestigung
6. Querschnitt
7. Lageplan
8. Entwässerung
9. Vorschau Fertigstellung

1. Ausgangssituation



Angrenzende Straßen:

- Clara-Zetkin-Weg
- Fliederweg
- Asterweg
- Nordendpromenade

Abb 1: Übersichtskarte Eberswalde Nordend

1. Ausgangssituation

Länge des Verkehrsanlage:	ca. 145 m
Breite des Verkehrsraums:	zw. 4,40 m und 6,10 m
Ausbaubreite der Mischverkehrsfläche:	3,80 m
Ausbaubreite Straßenraum	bis zu 6,10 m
Beleuchtung:	ja, vereinzelt an Masten der vorh. Freileitung

2. Vorhandene Befestigung

- Kies und Schotter
- vereinzelt Umpflasterung von Schächten
- Aufpflasterungen in angrenzenden Knotenpunkten



Abb 2: Bauanfang



Abb 3: KP A sternweg



Abb 4: Bauende Nordendpromenade

3. Straßenparameter

- | | |
|---------------------------|---|
| ▪ Charakterisierung | Erschließungsstraße |
| ▪ Entwurfsprinzip | fahrgeometrisch |
| ▪ Belastungsklasse | Bk 0,3 |
| ▪ Fahrbahnbreite | 3,80 m |
| ▪ Begegnungsfall | Pkw / Pkw |
| ▪ Entwurfsgeschwindigkeit | Zone 30 km/h |
| ▪ Anzuwendende Richtlinie | RASt - Richtlinie für die Anlage von
Stadtstraßen 2006 |

4. Varianten

- Parameter: Befestigung des gesamten Verkehrsraumes, kein Platz für Mulden, Anpassung an Gesamtgestaltung Nordend
- folglich: Gestaltung analog umliegender Straßen mit innenliegender Entwässerungsrinne
- Variante 1: Befestigung mit Betonsteinpflaster herbstbunt
- Variante 2: Befestigung mit Asphalt
- Abwägung, Abstimmung mit Anwohnern

4. Varianten

- Vorzugsvariante:
 - Fahrbahn als Mischverkehrsfläche aus Betonsteinpflaster
 - Seitenbereiche in Kleinpflaster
 - Entwässerungsrinne aus Betonfertigteilen in der Mitte der VA (grau)
 - Straßenentwässerung über Versickerung in unterirdischen Füllkörperrigolen

5. Befestigung

- Fahrbahnbefestigung Betonsteinpflaster herbstbunt (Fischgrätverband)
- Knotenpunkte Betonsteinpflaster grau (Wilder Verband)
- Randbereiche Kleinpflaster
- Entwässerungsrinne Betonfertigteile > Breite: 0,30 m
- Borde Betonstein > Tiefborde: TB 10 x 25

5. Befestigung

Oberbau Fahrbahn in Anlehnung an die RStO 12,
Tafel 3, Zeile 3, Belastungsklasse Bk0,3

1		
	8 cm	Betonsteinpflaster
	4 cm	Bettung Baustoffgemisch 0/4 G _{U,B} <i>$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa auf STS}$</i>
	28 cm	Schottertragschicht (STS) 0/32
	40 cm	Gesamtaufbau

$E_{v2} \geq 80 \text{ MPa auf S.a.f.M. (F1-Boden)}$

> 15 cm Schicht aus frostunempfindlichen
Material S.a.f.M. vorhanden

Abb 5: geplanter Oberbau

6. Querschnitt

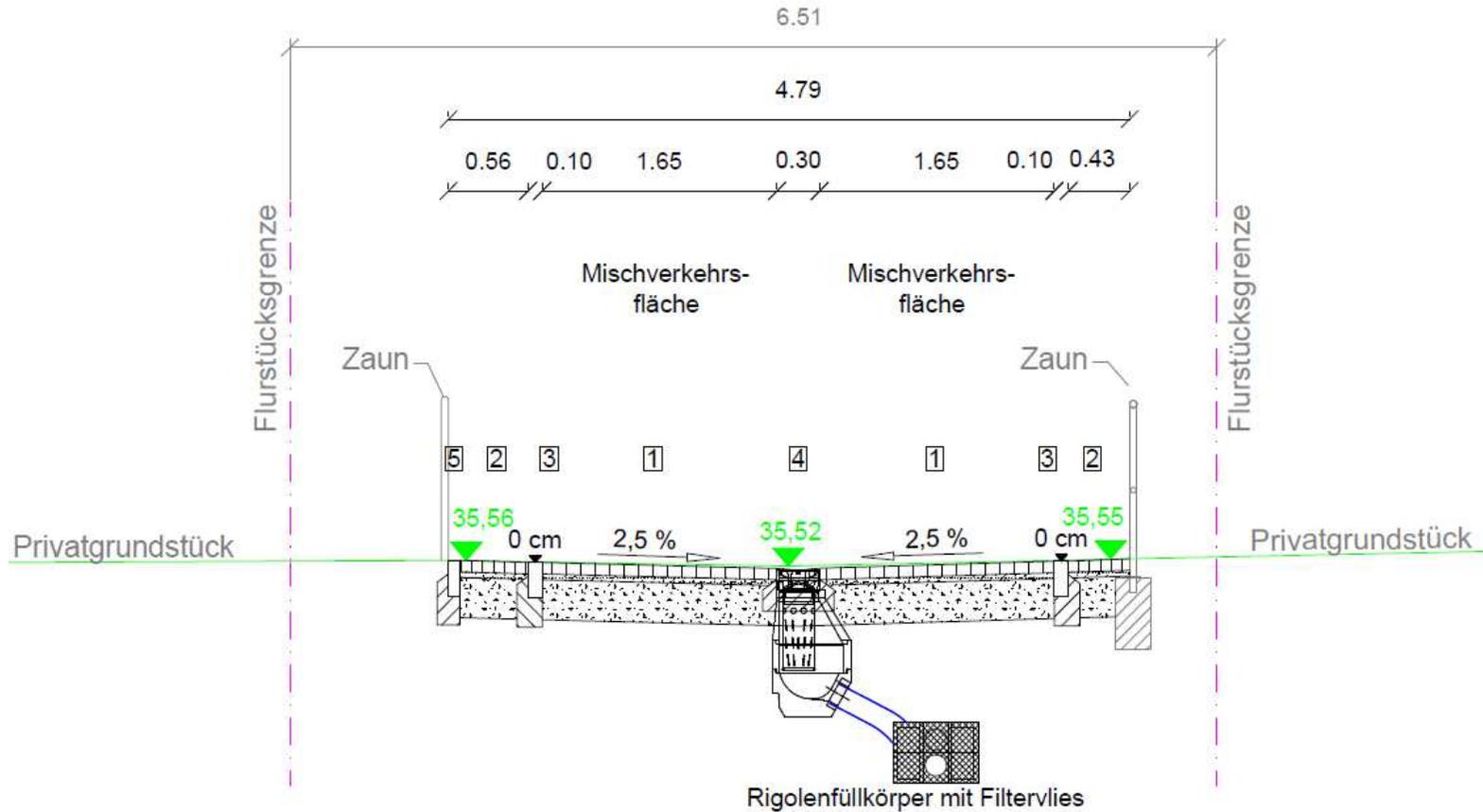


Abb 6: Straßenquerschnitt

7. Lageplan

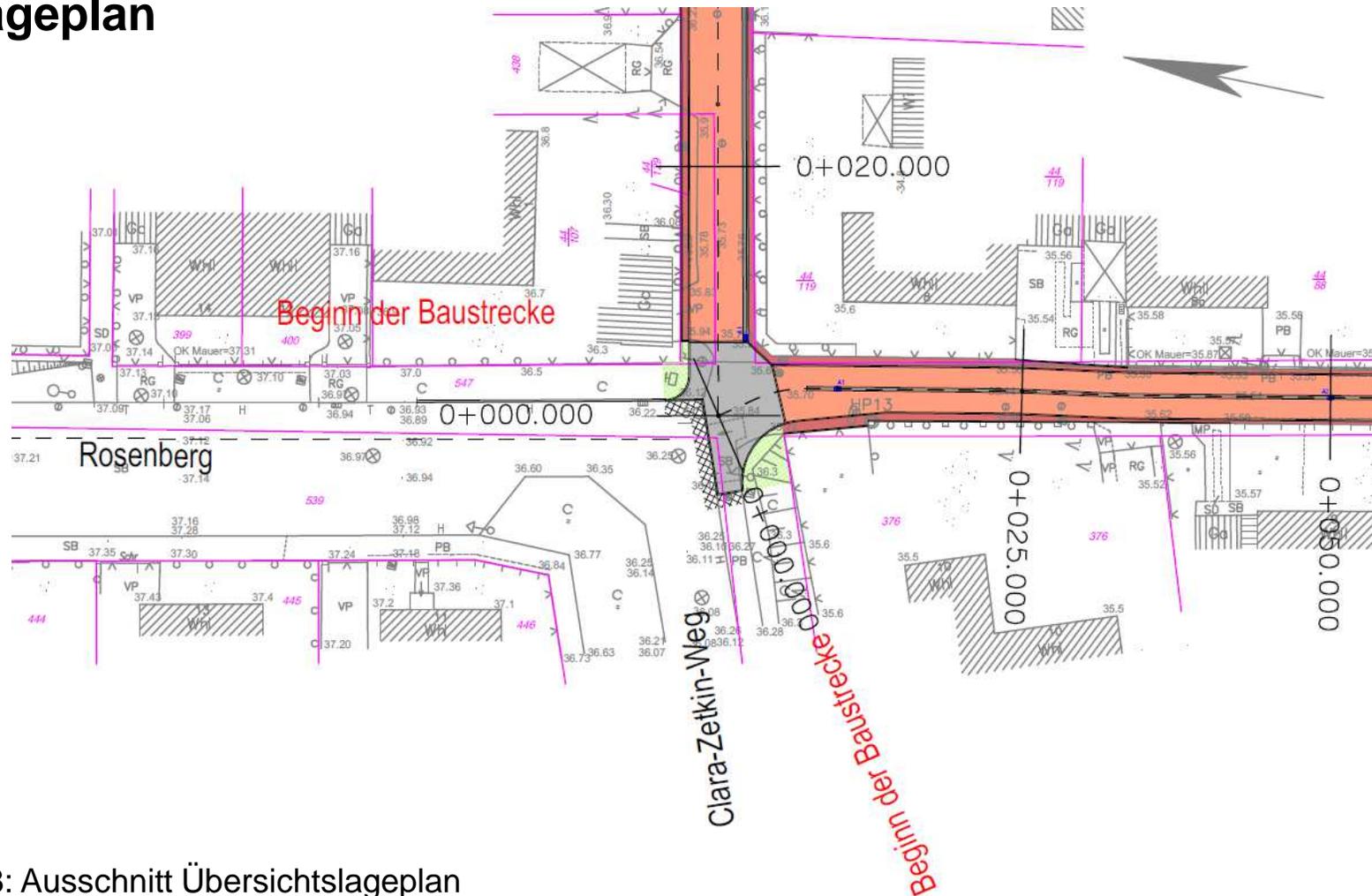


Abb 8: Ausschnitt Übersichtslageplan

8. Entwässerung

- Sammeln und Ableiten des Oberflächenwassers
- Versickerung vor Ort möglich
- Einleitung in Straßenabläufe, über Anschlussleitungen in Reinigungsschächte und Versickerung in Füllkörperrigolen

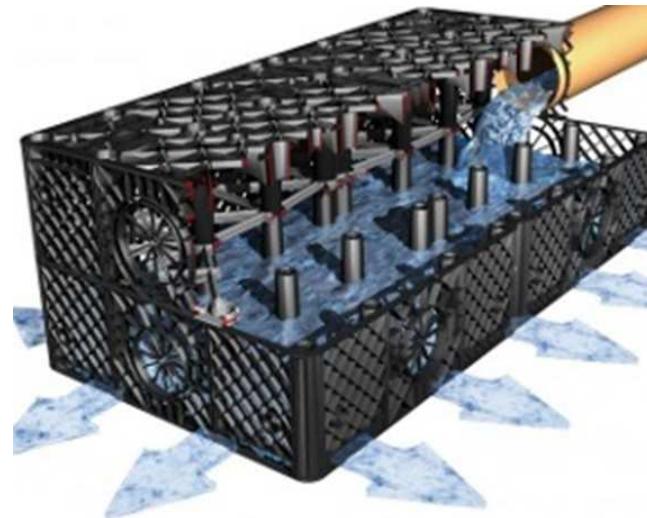


Abb 9: Füllkörperrigole

8. Entwässerung

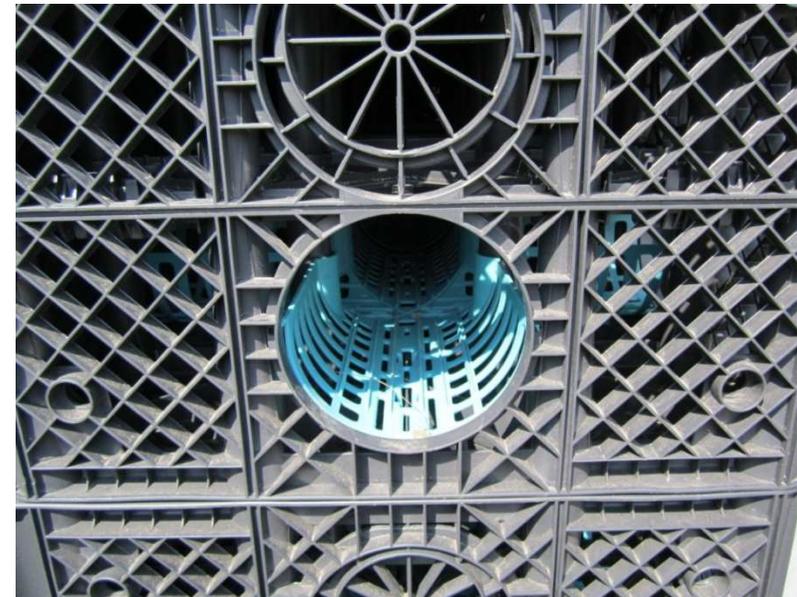


Abb 10 und 11: Füllkörpergolen

9. Vorschau Fertigstellung



Abb 12: Beispiele Endzustand Rosenberg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Niederlassung Eberswalde
Eisenbahnstraße 102
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33
Fax: 03334 / 38 09 34

www.asphalta.eu
info@asphalta.eu



Stadt Eberswalde

Tiefbauamt

Breite Straße 39 - 40
16225 Eberswalde

