

Faktencheck

Anne Fellner
Baudezernentin

ABPU - 05.12.2017

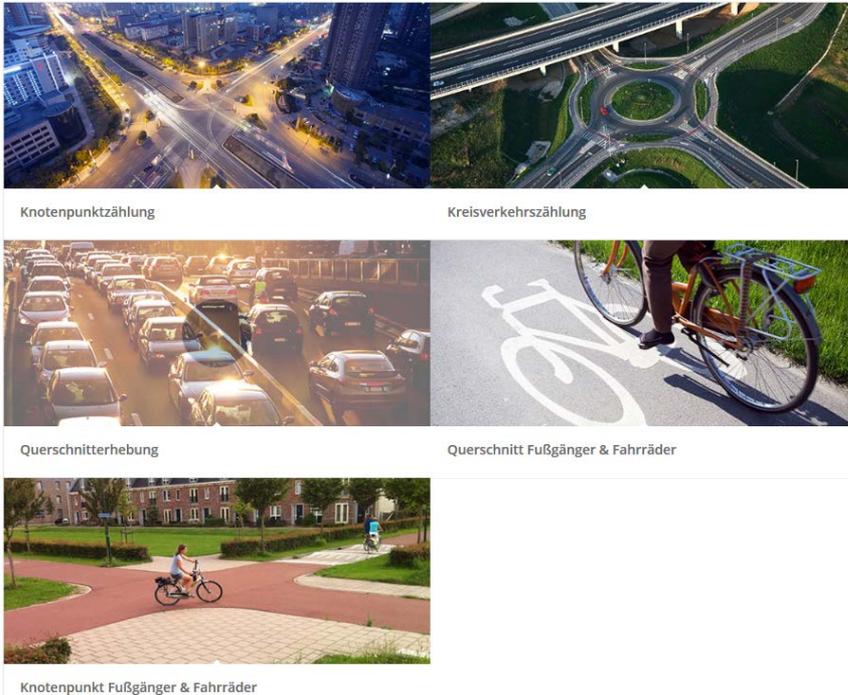


- Wir haben aktuelle Daten, die der Überprüfung des Radnutzungskonzeptes dienen.



- Videosystem zur Verkehrsdatenerfassung der Firma „*miovision*“ ist seit 2014 im Einsatz.

- geeignet für **alle Arten von Verkehrserhebungen**
- Auswertung **unterschiedlicher Fahrzeugklassen** möglich (Fahrräder, Motorräder, Pkw, leichte und schwere LKW sowie Busse)
- Miovision sichert eine **Datengenauigkeit von 95 %** bei allen Verkehrsdatenerhebungen





Beispiele:

- KP – L200/Oderberger Straße
- KP - „Friedenseiche“- Finow
- QS - Rudolf-Breitscheid-Straße
- QS - Ostender Höhen
- KP – B168/B167
- KP - Familiengarten
- KP – Bahnhof
- KP – kleiner Stern
- KP - L200/Georgstraße
- QS - Georg-Friedrich-Hegel-Straße
- KP- Rudolf-Breitscheid-Straße/Am Krankenhaus
- QS - Dorfstraße – Finow
- KV – Brückenstraße-Angermünde
- KP – Lessingstraße/Brunnenstraße/Am Weidendamm
- QS - Fritz-Weineck-Straße
- QS - Heinrich-Heine-Straße
- KP Friedrich-Ebert-Straße/Puschkinstraße
- QS - Zufahrt P&R – Bahnhof
- KP – Heegermühler Straße/Drehnitzstraße
- QS – Heegermühler Straße
-

Verkehrszählungen als Grundlage für:

- Bebauungspläne
- Lärmgutachten
- Radnutzungskonzept
- Städtebauliche Entwicklung
- verkehrsrechtliche Anordnungen
- Evaluierung VEP/RNK
- ...

→ Grundlage/Basis für „Mobilitätsplan 2030“

Erhebungszeitraum: Dienstag den 19. September bis Montag 25. September 2017

Erhebungsart: Querschnittszählung: Heegermühler Straße (19.09. – 25.09. 2017)
&
Knotenpunktzählung: Heegermühler Straße/Drehnitzstraße
(21.09.2017 – 24h)



Verkehrsmittelarten:

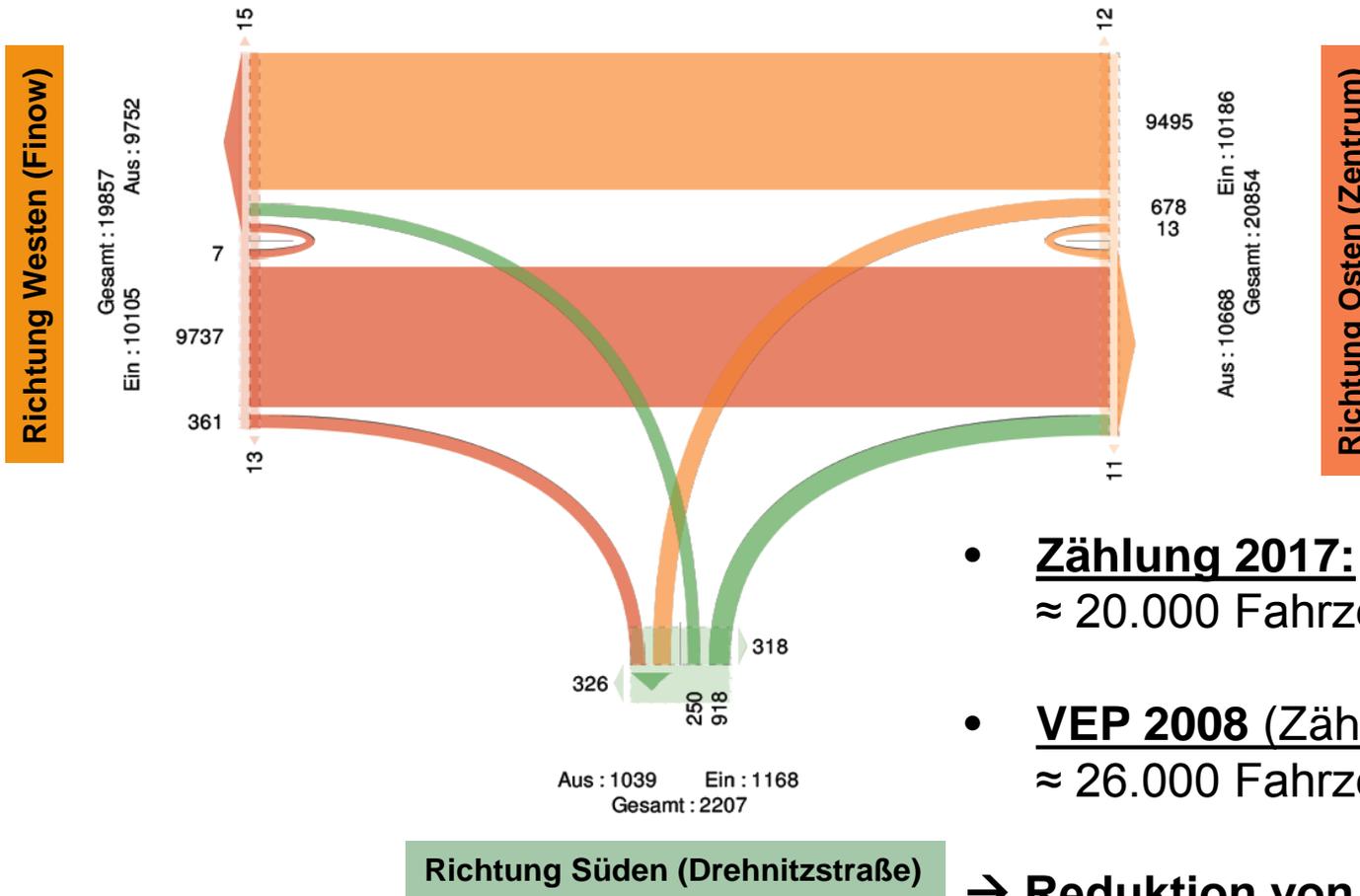
Querschnittszählung:

- Motorräder (Krad),
- Lkw ohne und mit Anhänger ($\geq 3,5t$)
- Busse
- Fahrräder auf der Straße
- Leichte Güterfahrzeuge ($\leq 3,5t$)
- Pkw

Knotenpunktzählung:

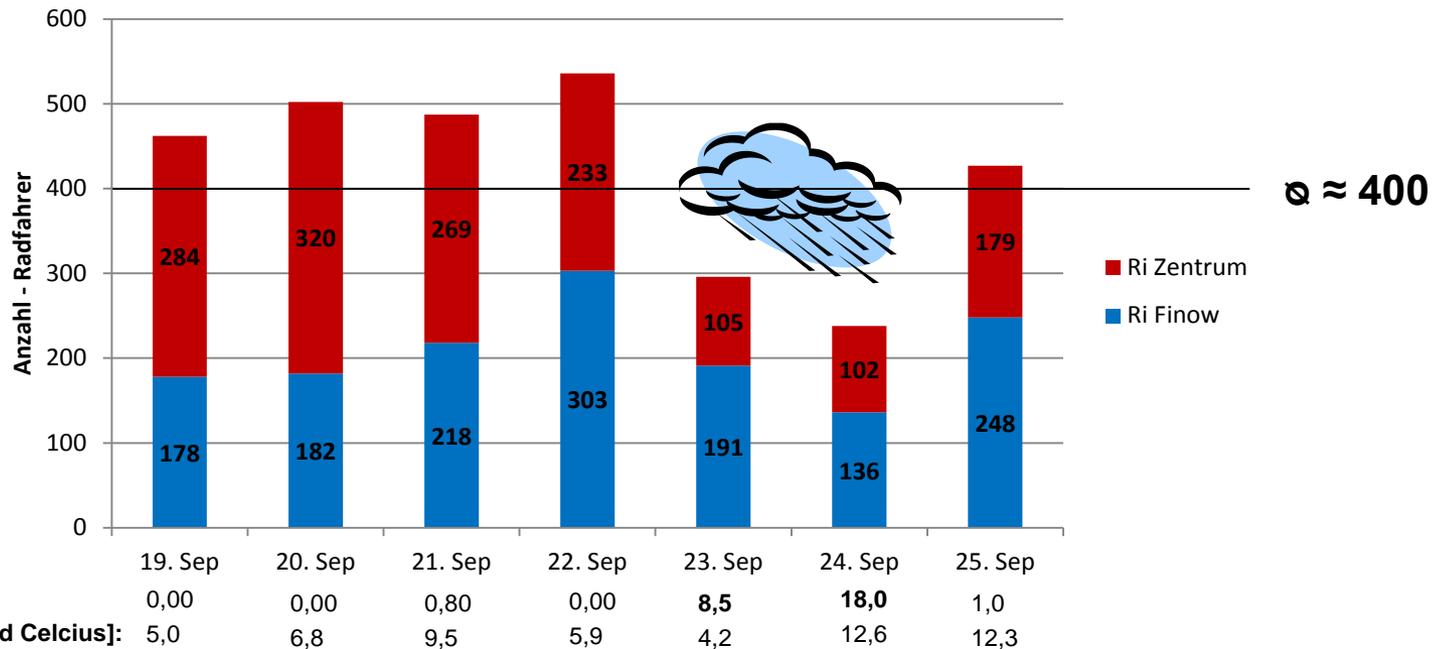
- Fahrzeugklassen wie Querschnittszählung
- +
- Fußgänger
 - Fahrräder auf Überwegen
(d. h. bei Querung der Straße)

Verteilung der Verkehrsströme am 21.09.2017 in 24 Stunden inkl. Fahrräder auf Schutzstreifen



- **Zählung 2017:**
 ≈ 20.000 Fahrzeuge im Querschnitt
 - **VEP 2008 (Zählung 2006):**
 ≈ 26.000 Fahrzeuge im Querschnitt
- **Reduktion von ≈ 6.000**

Fahrräder auf Schutzstreifen: 19.09. 2017 (8.00 Uhr) bis 25.09.2017 (18.00 Uhr)



Donnerstag, 21.9.2017 – 14:55 – 15:55 Uhr (Spitzenstunde)

Radfahrer auf:

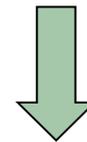
Gehweg = 4

Schutzstreifen = 48

Gehweg = 14



Quelle: Eigene Darstellung nach <https://streetmix.net/-/613465>



Quelle vs. Ziel
=
Westendcenter

Übersicht Ausgaben für Radwege 2017 / 2018

Maßnahme / Straße	Radwegart	Baudurchführung	ca. Kosten € für Radweg	Bemerkung
2017				
1. Investitionen			(100€/m ²)	
	R.-Breitscheid-Straße	beidseitige Schutzstreifen	mit Straßenbau zusammen	140.000,00 €
		je ca. 575 m lang,		
	Knoten Friedensbrücke	Bordsteinradweg / Schutzstreifen, ca. 540 m lang	mit Straßenbau zusammen	100.000,00 €
				gemeinsam mit Landesbetrieb, da Bundesstraße
2. Unterhaltung / Aufwand				
	unterschiedliche Bereiche			15.000,00 €
		Summe:		255.000,00 €
2018				
1. Investitionen				
	Treidelweg Bereich Kahlenberg	gemeinsamer Geh-und Radweg, ca. 135 m lang	selbständige Maßnahme	45.000,00 €
	Treidelweg Bereich Altenhofer Straße	gemeinsamer Geh-und Radweg, ca. 65 m lang	selbständige Maßnahme	30.000,00 €
	Eberswalder Straße	Bordsteinradweg, ca.900 m lang	mit Gehweg zusammen	500.000,00 €
				noch in Abstimmung mit Landkreis
				gemeinsam mit Landesbetrieb, da Bundesstraße
2. Unterhaltung / Aufwand				
	unterschiedl. Bereiche			15.000,00 €
		Summe:		590.000,00 €

Sachstand – Zusammenarbeit mit dem LS bezüglich Schutzstreifen Heegermühler Straße

- es ist seit Frühjahr verabredet, dass ein Audit veranlasst wird,
→ Grundlage ist Planung der angrenzenden Knotenpunkte
- Diese liegt mittlerweile vor!
 - Verzögerung, da Überprüfung bzw. Untersuchung der Regenentwässerung notwendig war
- LS beauftragt „Bestands- und Planungs-Audit“ bei externen Fachmann