

**Anlage 1 zur Beschlussvorlage Entwurfsplanung und Baubeschluss der
Verkehrsanlage Karl-Marx-Ring 27 bis 33
für die ABPU- Sitzung am 13.02.2018
für den Hauptausschuss am 22.02.2018**

- Entwurf –

**Bauprogramm zur Straßenbaumaßnahme Karl-Marx-Ring 27 bis 33
in 16227 Eberswalde**

1. Vorbemerkungen

Die Verkehrsanlage (VA) Karl-Marx-Ring 27 bis 33 befindet sich im Stadtteil Finow. Die Straße ist mit Asphaltrecycling befestigt. Die Fahrbahn hat eine Breite von 3,05 m und ist beidseitig mit Tiefborden aus Granit eingefasst. Die Straße ist mit Asphaltrecycling befestigt. Die Fahrbahn hat eine Breite von 3,05 m und ist beidseitig mit Tiefborden aus Granit eingefasst. Neben der Straße verläuft ein ca. 1,30 m Gehweg. Dieser ist vor dem Wohnblock mit Betonplatten und Kantensteinen aus Beton befestigt. Die Gehwegplatten sind alt und verschlissen. Die Fahrbahn hat eine sehr geringe Längs-und Querneigung, so dass eine gezielte Entwässerung nicht erfolgt. Wegen der fehlenden Oberflächenentwässerung steht das Regenwasser auf der Verkehrsfläche. Aus diesen Gründen ist eine Erneuerung der Straße notwendig.

Eine Straßenbeleuchtungsanlage ist vorhanden. Die Anlage ist alt und verschlissen soll aus diesem Grund erneuert werden.

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist der Karl-Marx-Ring als Wohnstraße mit Zone 30 km/h eingestuft.

Die WHG mbH als Anlieger wurde über die Maßnahme informiert.

Die Vorplanung mit der Befestigung der Straße mit Asphalt wurde am 7.11.2017 durch den Ausschuss Bau, Planung und Umwelt befürwortet.

2. Technische Angaben zum Vorhaben

2.1	Straßen- und Wegekategorien:	ES , Anliegerstraße
2.2	Ausbaulänge:	ca. 95 m
2.3	Ausbaubreite der Fahrbahn:	ca. 4,75 m
2.3.1	Bankett	ca. 0,50 m
2.3.2	Medientrasse	ca. 1,00 m

2.3.3	Entwässerungsmulde	ca. 1,50 m
2.4	Ausbaufäche:	ca. 736 m ²
2.5	Begegnungsfall:	Pkw / Pkw
2.6	Geschwindigkeit:	30 km/h
2.7	Deckenaufbau	

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 0,3 – Wohnweg – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

Fahrbahn:

ca. 4 cm Asphaltdecke AC 11D N	
ca. 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N	
ca. 25 cm Schotter- Splitt- Sand- Gemisch 0/32	120 MPA
ca. 13 cm vorhandener frostsicherer Boden	45 MPA
<u>ca. 50 cm</u> Gesamtaufbau	

Grundstückszufahrten:

ca. 8 cm Betonsteinpflaster 20x10
ca. 4 cm Pflasterbettung
ca. 20 cm Splitt-Brechsand-Gemisch 0/32
<u>ca. 32 cm</u> Gesamtstärke

2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage soll erneuert werden. Die Mastaufsatzleuchte „Anja 406“ soll zum Einsatz kommen. Dieser Leuchtentyp wurde bei der Maßnahme Mozartstraße, die 2012 realisiert wurde, eingesetzt. Da die vorhandenen Leuchten in der Mozartstraße nicht zur vollen Zufriedenheit die technischen Voraussetzungen, wie Lichtlenkung und Verteilung in der Örtlichkeit erfüllen, wurde die Lichtlenkung in der Leuchte „Anja“ auf die Bedürfnisse im Karl-Marx-Ring angepasst. Wegen der besseren Gleichmäßigkeit der Lichtverteilung wurde ein rotationssymmetrisches Leuchtmittel gewählt. Aus diesem Grund soll die Mastaufsatzleuchte „Anja 406“ mit der Bestückung 1* HE-LED 30 W der Firma SLF zum Einsatz kommen.

	SLF GmbH
	Anja 406 HE 30 W
Beleuchtungsklasse	S 5
Lichtpunktabstand in m	32
Leistungsaufnahme der Leuchtmittel pro Lichtpunkt in Watt	30
Lichtpunkthöhe in m	4,0
Komplettpreis brutto in €	7.140,00
Anzahl der Leuchten in Stück	4
installierte Leistung Gesamtanlage	0,12
jährlicher Stromverbrauch Gesamtanlage kWh (4.120 Brennstunden pro Jahr)	412
Strompreis €/kWh	0,2427
Stromkosten Gesamtanlage pro Jahr in €	119,99
Instandhaltungskosten pro Jahr in €	71,40
Betriebskosten pro Jahr in €	190,80

2.10 Grünanlagen

Trifft nicht zu.

2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über das Quergefälle in eine neu anzulegende, 1,50 m breite Versickerungsmulde.

Im Bereich der Grundstückszufahrten ist zusätzlich eine Ableitung über das Längsgefälle in die Versickerungsmulde notwendig.

3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll im April 2018 beginnen und im Juni 2018 beendet sein.

4. Kostenübersicht

Straßenbau:	85.000,00 €
Planung:	15.120,00 €
Straßenbeleuchtung	7.140,00 €
Planung	800,00 €
	<u>108.060,00 €</u>

5. Finanzierung

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2018 eingestellt. Die Refinanzierung der Maßnahme erfolgt über die Verkaufspreise der Grundstücke.