

**STADT EBERSWALDE**  
**Der Bürgermeister**



DB/Vorlage Nr. **BV/0617/2018**

Datum: 10.01.2018

zur Behandlung in Sitzung:  
**- öffentlich -**

Einreicher/zuständige Dienststelle:  
65 - Tiefbauamt

**Betrifft: Vorplanung Verkehrsanlage Rosenberg**

---

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	13.02.2018	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss Bau, Planung, Umwelt befürwortet die Vorplanung der Verkehrsanlage Rosenberg, Stand Januar 2018.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Entwurfsplanung zu fertigen.

Boginski  
Bürgermeister

**Anlagen**

Anlage 1 – Lageplan Ausbau der Verkehrsanlage Rosenberg  
Anlage 2 – Straßenquerschnitt

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
<b>a) Ergebnishaushalt:</b>					
2019	Ertrag	54.10	437100	242.180,00	400,00
2019	Aufwand	54.10	571100	1.837.560,00	833,00
2020	Ertrag	54.10	571100	216.360,00	1.999,00
2020	Aufwand	54.10	437100	1.767.170,00	3.332,00
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060154)					
2018	Auszahlung	54.10	785200	110.000,00	16.260,00
2018	Einzahlung	54.10	688100	61.000,00	47.976,00
2019	Auszahlung	54.10	785200	0,00	83.690,00
2020	Einzahlung	54.10	688100	16.000,00	11.994,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: Die fehlenden finanziellen Mittel 2019 werden durch Ermächtigungsübertragung aus dem Vorjahr gedeckt.					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

### Sachverhaltsdarstellung:

Die Verkehrsanlage (VA) Rosenberg befindet sich im Stadtteil Nordend. Der Straßenabschnitt der ausgebaut werden soll, beginnt an der Nordendpromenade und endet am Fliederweg. Die Straße ist mit Schotter befestigt und durch Unebenheiten gekennzeichnet. Die teilweise stark ausgefahrenen Schotterbereiche füllen sich bei Regenfällen mit Wasser. Wegen der fehlenden Oberflächenentwässerung läuft das Regenwasser von der Verkehrsfläche in die angrenzenden Bereiche und überflutet teilweise private Grundstücksflächen. Aus diesen Gründen ist eine Erneuerung der Straße notwendig. Die Straßenbeleuchtungsanlage ist als Freileitungsanlage vorhanden. Diese Anlage ist alt und verschlissen und soll aus diesem Grund erneuert werden.

Die Aufwendungen der Straßenbaumaßnahme sind entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung und Erschließungsbeitragssatzung abzurechnen (Anteile der Beitragspflichtigen 60%, Anteil der Stadt 40%).

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist die VA Rosenberg als Wohnstraße mit Zone 30 km/h eingestuft.

Am 20.03.2017 hat die Bürgerversammlung stattgefunden. Es wurde der Ausbau der Straße wie folgt vorgestellt:

- Fahrbahn / Mischverkehrsfläche in Betonsteinpflaster (herbstbunt)
- Knotenpunkte aus großformatigen Betonsteinpflaster (grau)
- Zufahrten in Kleinpflaster
- Entwässerungsrinne mittig aus Betonfertigteilen (grau)
- Straßenentwässerung über unterirdische Rigolen

Nach ausgiebiger Diskussion in der Bürgerversammlung und anschließende Abfrage hat sich die Mehrheit für den Ausbau entschieden.

## **2. Technische Angaben zum Vorhaben**

2.1	Straßen- und Wegekategorien:	ES , Wohnweg
2.2	Ausbaulänge:	ca. 145 m
2.3	Ausbaubreite der Fahrbahn:	ca. 4,40 m bis 6,10 m
2.4	Ausbaufäche:	ca. 761,25 m <sup>2</sup>
2.5	Begegnungsfall:	Pkw / Pkw
2.6	Geschwindigkeit:	30 km/h
2.7	Deckenaufbau	

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 0,3 – Wohnweg – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

Fahrbahn:

- ca. 8 cm Betonsteinpflaster
- ca. 4 cm Bettung
- ca. 28 cm Schottertragschicht
- ca. 40 cm Gesamtaufbau

## 2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

## 2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage soll erneuert werden. Es soll eine Mastaufsatzleuchte mit lichtlenkender LED zum Einsatz kommen. Die Planung der Beleuchtungsanlage soll nach Bestätigung der Vorplanung der VA Rosenberg beauftragt werden.

## 2.10 Grünanlagen

Trifft nicht zu.

## 2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über eine mittige Sammlung des Regenwassers in einer Pflasterrinne. Das anfallende Regenwasser wird über Straßenabläufe gesammelt und über die Rigole abgeleitet und versickert.

## 3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll im Juni 2018 beginnen und im September 2018 beendet sein.

## 4. Kostenübersicht

Straßenbau:	83.690,00 €
Planung:	<u>16.260,00 €</u>
	<u>99.950,00 €</u>

## 5. Finanzierung

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2018 eingestellt.

Die Verkehrsanlage Rosenberg ist eine Anliegerstraße, daher werden entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung und der Erschließungsbeitragssatzung 60 % der Kosten von den Anliegern und 40 % der Kosten von der Stadt getragen.