

**STADT EBERSWALDE**  
**Der Bürgermeister**



DB/Vorlage Nr. **BV/0618/2018**

Datum: 10.01.2018

zur Behandlung in Sitzung:  
**- öffentlich -**

Einreicher/zuständige Dienststelle:  
65 - Tiefbauamt

**Betrifft: Vorplanung Verkehrsanlage Fliederweg**

---

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	13.02.2018	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss Bau, Planung, Umwelt befürwortet die Vorplanung der Verkehrsanlage Fliederweg, Stand Januar 2018.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Entwurfsplanung zu fertigen.

Boginski  
Bürgermeister

**Anlagen**

Anlage 1 – Lageplan Ausbau der Verkehrsanlage Fliederweg  
Anlage 2 – Straßenquerschnitt

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus- haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt- gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
<b>a) Ergebnishaushalt:</b>					
2019	Ertrag	54.10	437100	242.180,00	317,00
2019	Aufwand	54.10	571100	1.837,560,00	661,00
2020	Aufwand	54.10	571100	1.767.170,00	1.982,00
2021	Ertrag	54.10	437100	212.740,00	1.189,00
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmenummer: 65060154)					
2018	Auszahlung	54.10	785200	0,00	10.200,00
2019	Einzahlung	54.10	688100	0,00	28.534,00
2019	Auszahlung	54.10	785200	0,00	49.245,00
2021	Einzahlung	54.10	688100	0,00	7.133,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: Die fehlenden finanziellen Mittel 2018 werden durch Mittelübertragung gedeckt. Die Finanzierung der Maßnahme im Jahr 2019 wird bei der Haushaltsplanung vom Tiefbauamt berücksichtigt und beplant.					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

### Sachverhaltsdarstellung:

Die Verkehrsanlage (VA) Fliederweg befindet sich im Stadtteil Nordend und beginnt am Rosenberg und endet an der Nordendpromenade. Die Straße ist mit Schotter befestigt und durch Unebenheiten gekennzeichnet. Die teilweise stark ausgefahrenen Schotterbereiche füllen sich bei Regenfällen mit Wasser. Wegen der fehlenden Oberflächenentwässerung läuft das Regenwasser von der Verkehrsfläche in die angrenzenden Bereiche und überflutet teilweise private Grundstücksflächen. Aus diesen Gründen ist eine Erneuerung der Straße notwendig. Die Straßenbeleuchtungsanlage ist als Freileitungsanlage vorhanden. Diese Anlage ist alt und verschlissen und soll aus diesem Grund erneuert werden.

Die Aufwendungen der Straßenbaumaßnahme sind entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung und Erschließungsbeitragssatzung abzurechnen (Anteile der Beitragspflichtigen 60%, Anteil der Stadt 40%).

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist die VA Fliederweg als Wohnstraße mit Zone 30 km/h eingestuft.

Am 25.09.2017 hat die Bürgerversammlung stattgefunden. Es wurde der Ausbau der Straße wie folgt vorgeschlagen:

- Fahrbahn / Mischverkehrsfläche in Betonsteinpflaster (herbstbunt)
- Knotenpunkte aus großformatigen Betonsteinpflaster (grau)
- Zufahrten in Kleinpflaster
- Entwässerungsrinne aus Betonfertigteilen am Rand der VA (grau)
- Straßenentwässerung über unterirdische Rigolen

Nach ausgiebiger Diskussion in der Bürgerversammlung und anschließender Abfrage hat sich die Mehrheit der Anlieger für den Straßenausbau entschieden.

## **2. Technische Angaben zum Vorhaben**

2.1	Straßen- und Wegekategorien:	ES , Anliegerstraße
2.2	Ausbaulänge:	ca. 75 m
2.3	Ausbaubreite der Fahrbahn:	ca. 5,90 m
2.4	Ausbaufäche:	ca. 442,50 m <sup>2</sup>
2.5	Begegnungsfall:	Pkw / Pkw
2.6	Geschwindigkeit:	30 km/h
2.7	Deckenaufbau	

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 0,3 – Wohnweg – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

Fahrbahn:

ca. 8 cm Betonsteinpflaster  
ca. 4 cm Bettung  
ca. 28 cm Schottertragschicht  
ca. 40 cm Gesamtaufbau

## 2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

Die Trinkwasserhausanschlüsse werden durch den ZWA erneuert.

## 2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage soll erneuert werden. Es soll eine Mastaufsatzleuchte mit lichtlenkender LED zum Einsatz kommen. Die Planung der Beleuchtungsanlage soll nach Bestätigung der Vorplanung der VA Fliederweg beauftragt werden.

## 2.10 Grünanlagen

Trifft nicht zu.

## 2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über eine einseitige Sammlung des Regenwassers am südlichen Straßenrand in einer Pflasterrinne. Eine mittige Entwässerungsrinne ist hier aus Gründen der vorhandenen Höhe nicht geeignet. Das anfallende Regenwasser wird über Straßenabläufe gesammelt und über die Rigole abgeleitet und versickert.

## 3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll im Juni 2019 beginnen und im August 2019 beendet sein.

## 4. Kostenübersicht

Straßenbau:	49.245,00 €
Planung:	<u>10.200,00 €</u>
	<u>59.445,00 €</u>

## **5. Finanzierung**

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2019 eingestellt.

Die Verkehrsanlage Fliederweg ist eine Anliegerstraße, daher werden entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung und Erschließungsbeitragssatzung 60 % der Kosten von den Anliegern und 40 % der Kosten von der Stadt getragen.