

**STADT EBERSWALDE**  
**Der Bürgermeister**



DB/Vorlage Nr. **BV/0565/2017**

Datum: 12.10.2017

zur Behandlung in Sitzung:  
**- öffentlich -**

Einreicher/zuständige Dienststelle:  
65 - Tiefbauamt

**Betrifft: Vorplanung der Verkehrsanlage Karl-Marx-Ring 27 bis 33**

---

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	07.11.2017	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss Bau, Planung, Umwelt befürwortet die Vorplanung der Verkehrsanlage Karl-Marx-Ring 27 bis 33.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Entwurfsplanung zu fertigen.

Boginski  
Bürgermeister

**Anlagen**

Anlage 1 – Lageplan Ausbau der Verkehrsanlage A sternweg  
Anlage 2 – Straßenquerschnitt

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
2019	Ertrag	52.21	493100	833.000,00	170.000,00
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmennummer: 23060002)					
2017	Auszahlung	52.21	785200	100.000,00	100.120,00
2019	Einzahlung	52.21	682100	833.000,00	170.000,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: Die Differenz von 120,00 € wird der Maßnahme per Mittelübertrag zur Verfügung gestellt.					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input checked="" type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

## Sachverhaltsdarstellung:

### 1. Vorbemerkungen

Die Verkehrsanlage (VA) Karl-Marx-Ring 27 bis 33 befindet sich im Stadtteil Finow. Der Karl-Marx-Ring wird nach dem Verkehrsentwicklungsplan 2007 der Stadt Eberswalde in die Straßenkategorie ES V Wohnstraßen Anliegerstraße eingeordnet. Für die Planung werden somit die Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RAST 06) maßgebend. Die Stadt will in diesem Straßenabschnitt für die Erschließung von vier neuen Wohngrundstücken den Straßenbau und die Erschließung durchführen. Der Karl-Marx-Ring befindet sich westlich der Schönholzer Straße. Im Bereich der Hausnummern 27 bis 33 soll der grundhafte Ausbau auf einer Länge von ca. 95 m erfolgen. Die Straße ist mit Asphaltrecycling befestigt. Die Fahrbahn hat eine Breite von 3,05 m und ist beidseitig mit Tiefborden aus Granit eingefasst. Neben der Straße verläuft ein ca. 1,30 m Gehweg. Dieser ist vor dem Wohnblock mit Betonplatten und Kantensteinen aus Beton befestigt. Die Gehwegplatten sind alt und verschlissen. Die Asphaltrecyclingdecke der Fahrbahn ist teilweise ausgefahren und hat keine Entwässerungsanlage. Die Fahrbahn hat eine sehr geringe Längs- und Querneigung,

so dass eine gezielte Entwässerung nicht erfolgt. Wegen der fehlenden Oberflächenentwässerung steht das Regenwasser auf der Verkehrsfläche. Aus diesen Gründen ist eine Erneuerung der Straße notwendig. Die Straßenbeleuchtungsanlage ist vorhanden. Diese Anlage ist alt und verschlissen und soll aus diesem Grund erneuert werden.

Die WHG mbH als öffentlicher Anlieger dieser Straße wurde über die geplante Baumaßnahme durch die Stadt informiert. Die dort im öffentlichen Straßenraum zurzeit genutzten Stellflächen für PKW's werden auf eigene Flächen (Innenhof) der WHG mbH verlegt.

Auf die Erarbeitung eines Variantenvergleichs wurde verzichtet.  
In der Planung wurden folgende Punkte betrachtet:

- Fahrbahn / Mischverkehrsfläche Asphaltbauweise
- Schaffung eines funktionierenden Niederschlagswasserabflusses
- vorhandene Zuwegungen und Zufahrten

## **2. Technische Angaben zum Vorhaben**

2.1	Straßen- und Wegekategorien:	ES , Anliegerstraße
2.2	Ausbaulänge:	ca. 95 m
2.3	Ausbaubreite der Fahrbahn:	ca. 4,75 m
2.3.1	Bankett	ca. 0,50 m
2.3.2	Medientrasse	ca. 1,00 m
2.3.3	Entwässerungsmulde	ca. 1,50 m
2.4	Ausbaufäche:	ca. 736 m <sup>2</sup>
2.5	Begegnungsfall:	Pkw/Pkw
2.6	Geschwindigkeit:	30 km/h
2.7	Deckenaufbau	

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 0,3 – Wohnweg – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

Fahrbahn:

- ca. 4 cm Asphaltdecke AC 11D N
- ca. 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
- ca. 25 cm Schotter- Splitt- Sand- Gemisch 0/32      120 MPA
- ca. 13 cm vorhandener frostsicherer Boden      45 MPA
- ca. 50 cm Gesamtaufbau

Grundstückszufahrten:

- ca. 8 cm Betonsteinpflaster 20x10
- ca. 4 cm Pflasterbettung
- ca. 20 cm Splitt-Brechsand-Gemisch 0/32
- ca. 32 cm Gesamtstärke

## 2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt und in den Medienstreifen verlegt.

## 2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage soll erneuert werden. Es soll eine Mastaufsatzleuchte mit lichtlenkender LED zum Einsatz kommen. Die Planung der Beleuchtungsanlage soll nach Bestätigung der Vorplanung der VA Karl-Marx-Ring beauftragt werden.

## 2.10 Grünanlagen

Trifft nicht zu.

## 2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über das Quergefälle in eine neu anzulegende, 1,50 m breite Versickerungsmulde.

Im Bereich der Grundstückszufahrten ist zusätzlich eine Ableitung über das Längsgefälle in die Versickerungsmulde notwendig.

## 3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll im April 2018 beginnen und im Juni 2018 beendet sein.

#### **4. Kostenübersicht**

Straßenbau:	85.000,00 €
Planung:	<u>15.120,00 €</u>
	<u>100.120,00 €</u>

#### **5. Finanzierung**

Die Maßnahme ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2018 eingestellt.

Die Refinanzierung der Maßnahme erfolgt über die Verkaufspreise der Grundstücke.