

# ÖPNV-Entwicklungsstrategie 2020 Auswirkungen für Eberswalde

12. September 2017

Landkreis Barnim  
Strukturentwicklungs- und Bauordnungsamt, ÖPNV  
Nils-Friso Weber

# INHALT

---

1. Grundlagen
2. Strategische Weiterentwicklung
3. Maßnahmen zur Weiterentwicklung
4. Auswirkungen auf die Stadt Eberswalde

# 1. GRUNDLAGEN

---

- Landkreis Aufgabenträger für den übrigen ÖPNV (Busverkehr)
  - Übriger ÖPNV ist freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe
  - Sicherstellung des Schülerverkehrs Pflichtaufgabe
  - Nahverkehrsplan des Landkreises definiert Grundangebot
  - finanziert aus Landesmitteln gemäß ÖPNV-Gesetz (5.138.704 €) und Eigenmitteln des Landkreises (2.658.500 €)
  - Wünsche darüber hinaus sind durch Dritte zu finanzieren
  - Erreichbarkeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln wichtiges Kriterium für den Landkreis als Wirtschafts- und Wohnstandort
  - Wichtige Rolle vor dem Hintergrund des demographischen Wandels
- ⇒ **ÖPNV bekommt im Landkreis einen immer höheren Stellenwert**

## 2. STRATEGISCHE WEITERENTWICKLUNG

- 
- Bisher Optimierung im Rahmen des bestehenden Angebotes und des zur Verfügung stehenden finanziellen Budgets und
  - Durchführung von Konzeptioneller Arbeit (unter anderem Rufbus, Buskonzept Buch-Panketal)
  - Nahverkehrsplan 2017 bis 2026 berücksichtigt Einwohnerwachstum und sieht daher Anpassungen vor
  - Folgende Handlungsschwerpunkte werden ausgewiesen
    - Stadtbereich Eberswalde
    - Stadtbereich Bernau bei Berlin
    - Ländliche Teilgebiete des Landkreises

## 2. STRATEGISCHE WEITERENTWICKLUNG

---

- Bisherige vorhandene Untersuchungen
  - Entwicklung eines zukunftsfähigen, kundenorientierten und wirtschaftlichen Busangebotes für Eberswalde
  - Konzept für ein Mobilitätsmanagement im Landkreis Barnim
- In Vorbereitung befindliche Untersuchungen
  - Entwicklung eines zukunftsfähigen, kundenorientierten und wirtschaftlichen Busangebotes für Bernau bei Berlin
  - Konzept für Mobilitätssicherung und Gesundheitsversorgung
  - Kostenermittlung für ein Rufbuskonzept

# 3. MAßNAHMEN ZUR WEITERENTWICKLUNG

---

- Stärkung der Barnimer Busgesellschaft
  - Investitionen in den Fuhrpark
  - Ausstattung der Obusse mit einer leistungsfähigen Batterie
  - Steigerung der Attraktivität durch Lichtsignalanlagen-Beeinflussung
- Pilotvorhaben zur Mobilitätssicherung im ländlichen Raum
  - Errichtung einer Mobilitätsstation
  - Bürgerbus
  - Bürgerauto
  - Fahrradverleihsystem an den Bahnhöfen

# 4. AUSWIRKUNGEN AUF DIE STADT EBERSWALDE

IST-NETZ:



Linie 861: Nordend – Markt – Hauptbahnhof – Kleiner Stern – Brandenburgisches Viertel – Hauptbahnhof – Markt – Nordend

Linie 862: Ostend – Markt – Hauptbahnhof – Brandenburgisches Viertel – Kleiner Stern – Hauptbahnhof – Markt – Ostend

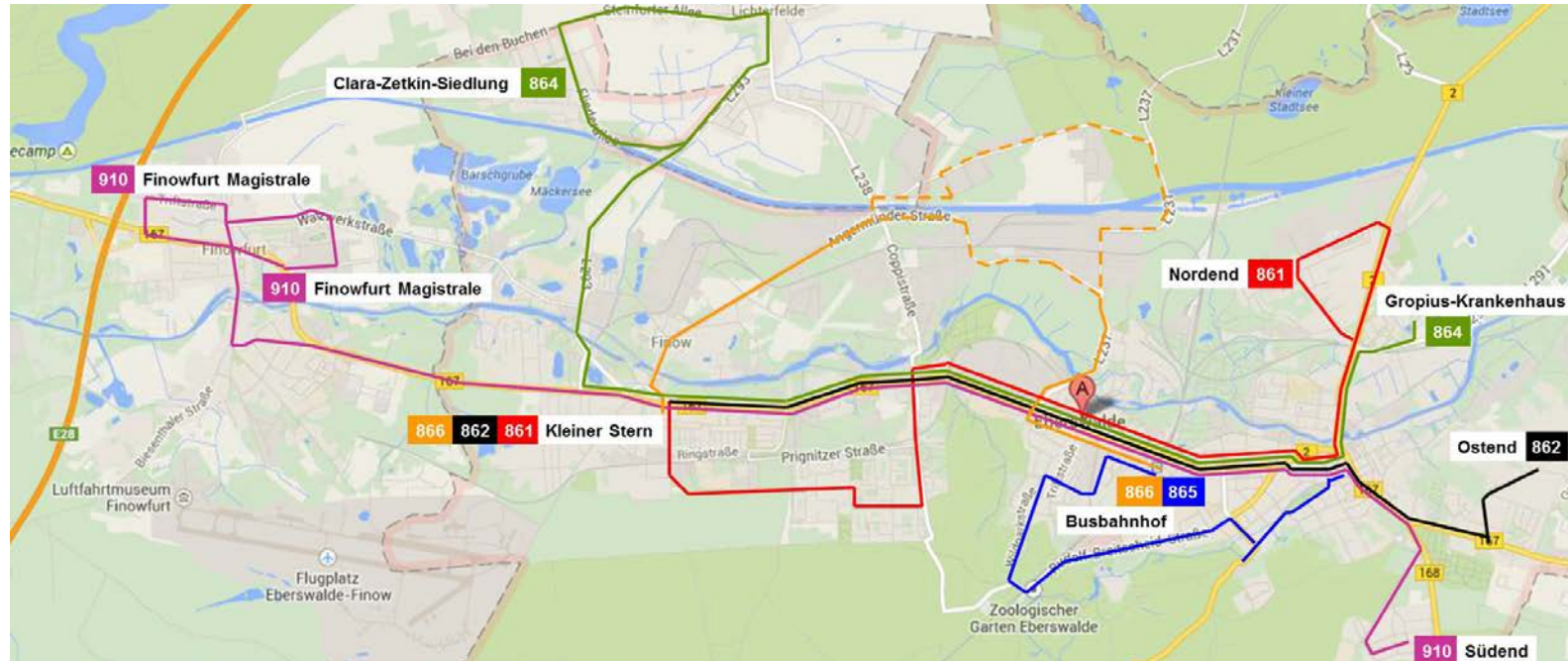
Linie 864: Busbahnhof – Kaufland / TGE – Kleiner Stern – Lichterfelde – Clara-Zetkin-Siedlung

Linie 865: Busbahnhof – Westend – Forßmann Krankenhaus – Wald-Solar-Heim – Markt – Gropius Krankenhaus

Linie 910: Südend – Markt – Busbahnhof – Kleiner Stern - Finowfurt

# 4. AUSWIRKUNGEN AUF DIE STADT EBERSWALDE

## SOLL-NETZ:



Linie 861: Nordend – Markt – Hauptbahnhof – Brandenburgisches Viertel – Kleiner Stern

Linie 862: Ostend – Markt – Hauptbahnhof – Kleiner Stern

Linie 864: Gropius-Krankenhaus – Markt – Hauptbahnhof – Kleiner Stern – Lichterfelde – Zetkin-Siedlung

Linie 865: Busbahnhof – Westend – Forßmann Krankenhaus – Wald-Solar-Heim – Markt

Linie 866: Busbahnhof – Kaufland / TGE – Kleiner Stern

Linie 910: Südend – Markt – Busbahnhof – Kleiner Stern - Finowfurt



## VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

