

**Änderungsblatt Seite 2 zur Beschlussvorlage BV/0409/2017 „Entwurfsplanung und Baubeschluss Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße“**  
**- resultierend aus der ABPU-Sitzung am 07.02.2017 -**  
**für den Hauptausschuss am 16.02.2017**  
**Die Änderungen sind rot dargestellt.**

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
<b>a) Ergebnishaushalt:</b>					
2018	Ertrag	54.10	437100	256.370,00	4.234,00
2018	Aufwand	54.10	571100	2.011.690,00	8.820,00
2019	Ertrag	54.10	437100	242.180,00	5.292,00
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060006)					
2017	Einzahlung	54.10	688100	151.000,00	127.012,00
2017	Auszahlung	54.10	785200	285.100,00	264.608,00
2019	Einzahlung	54.10	688100	38.000,00	31.753,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung:					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

**Sachverhaltsdarstellung:**

Die Paul-Trenn-Straße befindet sich im Ortsteil Ostend in Eberswalde. Der Ausbauabschnitt beginnt an der Max-Lull-Straße und endet an der Saarstraße. Die Paul-Trenn-Straße soll grundhaft ausgebaut. Entsprechend dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Eberswalde ist die Paul-Trenn-Straße in die Straßenkategorie ES V – Anliegerstraße eingeordnet.

Derzeit ist die Paul-Trenn-Straße unbefestigt. Sie befindet sich in einem schlechten Zustand, der durch Bodenwellen und Schlaglöcher gekennzeichnet ist. In der Paul-Trenn-Straße existiert kein Regenwasserkanal. Zukünftig wird das anfallende Oberflächenwasser in einer gepflasterten Muldenrinne gesammelt und durch Straßenabläufe in eine Füllkörper-Rigole geführt.