

# Prozessinitiierung für den Aufbau eines Carsharing-Angebots in Eberswalde

Silke Leuschner  
Leiterin des Stadtentwicklungsamtes

ABPU 07.02.2017

1. Was ist und für wen lohnt Carsharing?
2. Vorstellung Verkehrswende e.V.
3. Referenzen und Erfahrungen
4. Derzeitiger Arbeitsstand
5. Nächste Arbeitsschritte
6. Zielstellung

- Der Begriff Carsharing ist dem Englischen entlehnt. Allgemein kann man ihn in etwa mit der Bedeutung "die Benutzung eines Autos teilen" in den Deutschen Sprachgebrauch übertragen.



Quelle: <http://www.verkehrswende-ev.de/>

- Carsharing ist die organisierte, gemeinschaftliche Nutzung von Kraftfahrzeugen (vgl. Bundesverband Carsharing)

- Jedes Carsharing-Auto ersetzt 4 bis 10 Privat-Pkw:
  - = weniger parkende Autos
  - = weniger fahrende Autos
  - = Vorteil auch für übrige Verkehrsteilnehmer
- Effizientere Autonutzung: im Durchschnitt wird ein PKW nur 1h am Tag bewegt
- Reduzierung von CO<sub>2</sub>- Emissionen
  - moderne Autos
  - keine unnötigen Fahrten



Quelle: Mobility Schweiz



Quelle: Senat Bremen

- wo es einen guten, nutzerfreundlichen, ÖPNV gibt
- wo viel zu Fuß gegangen oder mit dem Rad gefahren wird/werden kann
- wo soziale Infrastruktur / Nahversorgung gewährleistet ist
- wo wirtschaftliches Interesse der Anbieter gewährleistet wird, bislang vorrangig in Metropolen und Großstädten

- Privatpersonen
  - quer durch alle Bevölkerungsschichten
  - geringe Fahrleistung mit Pkw (bis 15.000 km)
  - Fahrzeug wird nicht zum Pendeln benötigt
  - als Ersatz für Erst- oder Zweitwagen
- für Betriebe, Institutionen, Vereine, Verwaltungen (...)
  - als „Überlauf-Fz“; aber auch als „Stamm-Fz“

- Stadtstruktur
  - Stadtkern mit kompakter Struktur
  - Hochschul-, Verwaltungsstandort
- Umweltverbund
  - vorbildlicher ÖPNV, sehr gute Anbindung an Berlin
  - Radverkehr im steigenden Maße, Fußgänger
- Bevölkerung / „Klima“ in der Stadt
  - Stabilisierende Bevölkerungsentwicklung
  - Hochschule erzeugt positives Klima
- Pendler
  - Hohe Zahl von Ein- und Auspendlern

**Viele  
Fakten  
sprechen  
dafür,  
dass  
Carsharing  
in  
Eberswalde  
funktionieren  
kann**

- Die Etablierung von Carsharing in der Stadt Eberswalde wird bereits seit geraumer Zeit konzeptionell betrachtet (Klimaschutzkonzept, Aktionsplan Elektromobilität, VEP)  
→ externe Unterstützung notwendig
- Bisher noch kein Interesse von Anbietern für Eberswalde  
→ Gründe sind meist wirtschaftlicher Natur
  - Metropolen und Großstädte bislang im Hauptfokus von Anbietern
  - mittlere Städte mit besonderen Herausforderungen
- stufenweise Beauftragung (insgesamt III Bausteine)
  - I. Ermittlung/Bündelung der Erwartungen in Eberswalde an ein Carsharing-Angebot
    - II. Ermittlung des für Eberswalde idealen Carsharing – Modells
    - III. Ermittlung und Festlegung eines konkreten Carsharing-Betreibers

- Gegründet Anfang 2011 auf Initiative von Fachleuten und Interessierten
- **Ziel:**  
Förderung des Umweltverbundes zur
  - Einsparung von Energie und Rohstoffen
  - Verringerung der Umweltschäden durch Automobile
  - Sicherstellung einer umweltbewussten Mobilität  
(multimodal aus ÖV, Fahrrad, zu Fuß gehen und Auto)
  - **Schwerpunkt:**
    - Förderung von Carsharing – abseits bestehender Angebote
    - Aktive Aufbauarbeit vor Ort



Quelle: <http://www.verkehrswende-ev.de/>

- Aufbau von Carsharing-Angeboten in Pirna, Chemnitz, Gotha (gemeinsam mit Carsharing-Anbieter teilAuto)
- Bearbeitung des Projekts „engagiert mobil“ (gefördert vom Umweltbundesamt)
- Beratung von Personen, Verwaltungen, Institutionen zu Carsharing (Mittweida, Verkehrsverbund Mittelthüringen, Ilmkreis, Delitzsch)
- Vielzahl von Vorträgen zu Carsharing



Quelle: <http://www.verkehrswende-ev.de/>

- Auftakttreffen mit Stadtverwaltung Eberswalde
- Zwei Vor-Ort-Besichtigungen
- Voranalyse erster Strukturdaten (Bevölkerungs-, Gewerbe-, Verkehrsinfrastruktur, ...)
- Ermittlung eines relevanten Personenkreises zur Einbeziehung
- Kontaktaufnahme mit mehreren Carsharing-Anbietern

1. Ansprache von und Gespräche mit relevanten Akteuren in Eberswalde (Vorstellungen, Bedürfnisse, Möglichkeit / Wille zur Unterstützung)  
geplante Dauer: ca. drei Monate
2. Durchführung eines Workshops zur Festlegung angebotsrelevanter Kriterien und Erstellung eines Angebots-Exposés  
geplante Dauer: ca. drei Monate;  
Workshop Mitte zweites Quartal 2017
3. Ansprache möglicher Carsharing-Anbieter und Begleitung/Leitung des Auswahlprozesses  
geplante Dauer: ca. drei Monate

## Projektziele:

Projekt dient der Ermittlung, ob Carsharing in Eberswalde möglich ist:

1. Erarbeitung eines für Eberswalde passenden Carsharing-Konzepts
    - Angebotsform (Antriebsart, Standort-Gebiete, mögliche Flottengröße)
    - Angebotsstruktur (Kooperationen, Operative Umsetzung, Ankernutzer)
  2. Ermittlung des dafür geeigneten Carsharing-Anbieters
- Es soll eine Anstoßwirkung erzeugt werden, die es einem Wirtschaftsunternehmen ermöglicht, in Eberswalde Carsharing anzubieten und zu betreiben.**