

**STADT EBERSWALDE**  
**Der Bürgermeister**



DB/Vorlage Nr. **BV/0409/2017**

Datum: 02.01.2017

zur Behandlung in Sitzung:  
**- öffentlich -**

Einreicher/zuständige Dienststelle:  
65 - Tiefbauamt

**Betrifft: Entwurfsplanung und Baubeschluss Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße**

---

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	07.02.2017	Vorberatung
Hauptausschuss	16.02.2017	Entscheidung

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Hauptausschuss stimmt der Entwurfsplanung zum Bau der Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße zu und beschließt den Bau der Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße.

Weiterhin wird die Verwaltung mit der Erstellung des Bauprogramms beauftragt.

Boginski  
Bürgermeister

**Anlagen**

- Anlage 1 – Bauprogramm in der Entwurfsplanung
- Anlage 2 – Lageplan aus der Entwurfsplanung
- Anlage 3 – Straßenquerschnitt aus der Entwurfsplanung

<b>Fin. Auswirkungen:</b> Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus- haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt- gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
<b>a) Ergebnishaushalt:</b>					
2018	Ertrag	54.10	437100	256.370,00	4.192,00
2018	Aufwand	54.10	571100	2.011.690,00	8.733,00
2019	Ertrag	54.10	437100	242.180,00	5.240,00
<b>b) Finanzhaushalt:</b> (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060006)					
2017	Einzahlung	54.10	688100	151.000,00	125.760,00
2017	Auszahlung	54.10	785200	285.100,00	262.000,00
2019	Einzahlung	54.10	688100	38.000,00	31.440,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung:					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

### Sachverhaltsdarstellung:

Die Paul-Trenn-Straße befindet sich im Ortsteil Ostend in Eberswalde. Der Ausbauabschnitt beginnt an der Max-Lull-Straße und endet an der Saarstraße. Die Paul-Trenn-Straße soll grundhaft ausgebaut. Entsprechend dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Eberswalde ist die Paul-Trenn-Straße in die Straßenkategorie ES V – Anliegerstraße eingeordnet.

Derzeit ist die Paul-Trenn-Straße unbefestigt. Sie befindet sich in einem schlechten Zustand, der durch Bodenwellen und Schlaglöcher gekennzeichnet ist. In der Paul-Trenn-Straße existiert kein Regenwasserkanal. Zukünftig wird das anfallende Oberflächenwasser in einer gepflasterten Muldenrinne gesammelt und durch Straßenabläufe in eine Füllkörper-Rigole geführt.

Die vorhandene Beleuchtungsanlage (Freileitung) ist schon alt und wird im Zuge der Maßnahme erneuert.

Aus vorgenannten Gründen ist ein grundhafter Ausbau notwendig.

Die Straßenbaumaßnahme soll spätestens im Juni 2017 beginnen und im Dezember 2017 beendet sein. Sie ist im Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2017 eingestellt.

Die Paul-Trenn-Straße ist eine Anliegerstraße, daher werden entsprechend der städtischen Erschließungsbeitragsatzung 60 % des beitragsfähigen Aufwandes von den Anliegern und 40 % des beitragsfähigen Aufwandes von der Stadt getragen.

Der beiliegende Lageplan (Anlage 2) und der Querschnitt (Anlage 3) zeigen die räumliche Ausdehnung der Straßenbaumaßnahme und die in der Vorplanung, durch den Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt am 11. Oktober 2016 befürwortete Ausbauvariante.

Das Bauprogramm bestimmt neben der räumlichen Ausdehnung der Straßenbaumaßnahme auch die Art und Weise des grundhaften Ausbaus. Das Bauprogramm, das durch die Verwaltung erstellt wird, liegt in der Entwurfsfassung vor und wird dem Hauptausschuss als Anlage 1 zur Kenntnis gegeben.