

Paul-Trenn-Straße

zwischen Max-Lull-Straße und Saarstraße

in 16225 Eberswalde

Straßenbau mit Regenentwässerung

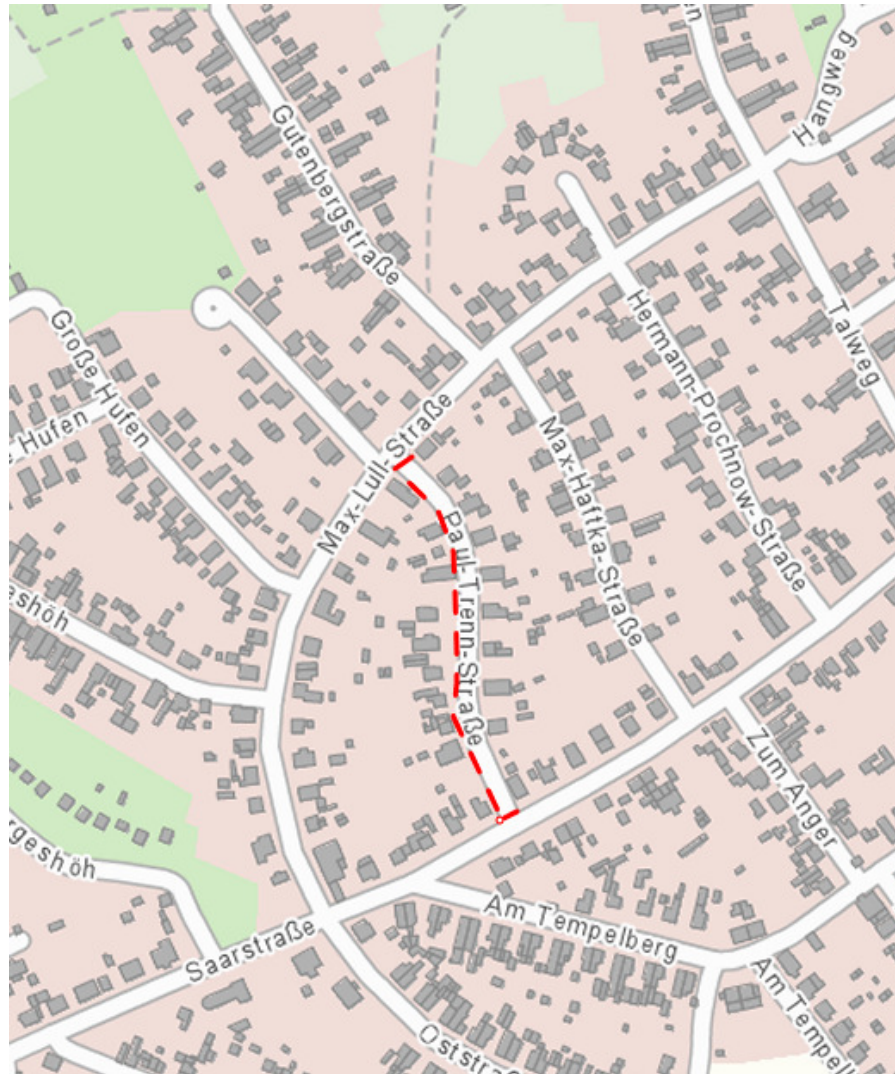
Vorplanung

Stand 11. Oktober 2016

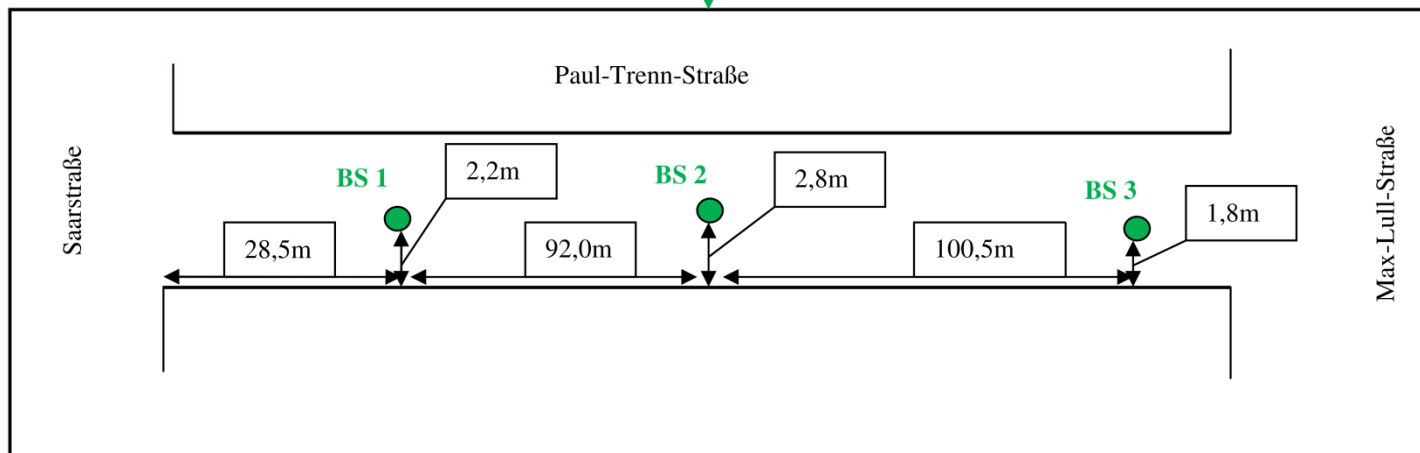
Grundlagen

1. Bestandsvermessung ETRS 89 EPSG:35833,
Höhenbezug DHHN 92
2. Baugrunderkundung und – beurteilung

geographische Einordnung



Baugrunderkundung



vorhandener Zustand (Stationsbereich 0+080 Bau-km)



vorhandener Zustand (Stationsbereich 0+120 Bau-km)



vorhandener Zustand (Stationsbereich 0+200 Bau-km)



vorhandener Zustand (KP Saarstraße)



vorhandener Zustand (Erosion)



Planungsdaten

Planungsdaten

Tabelle 1: Randbedingungen für die Trassierung

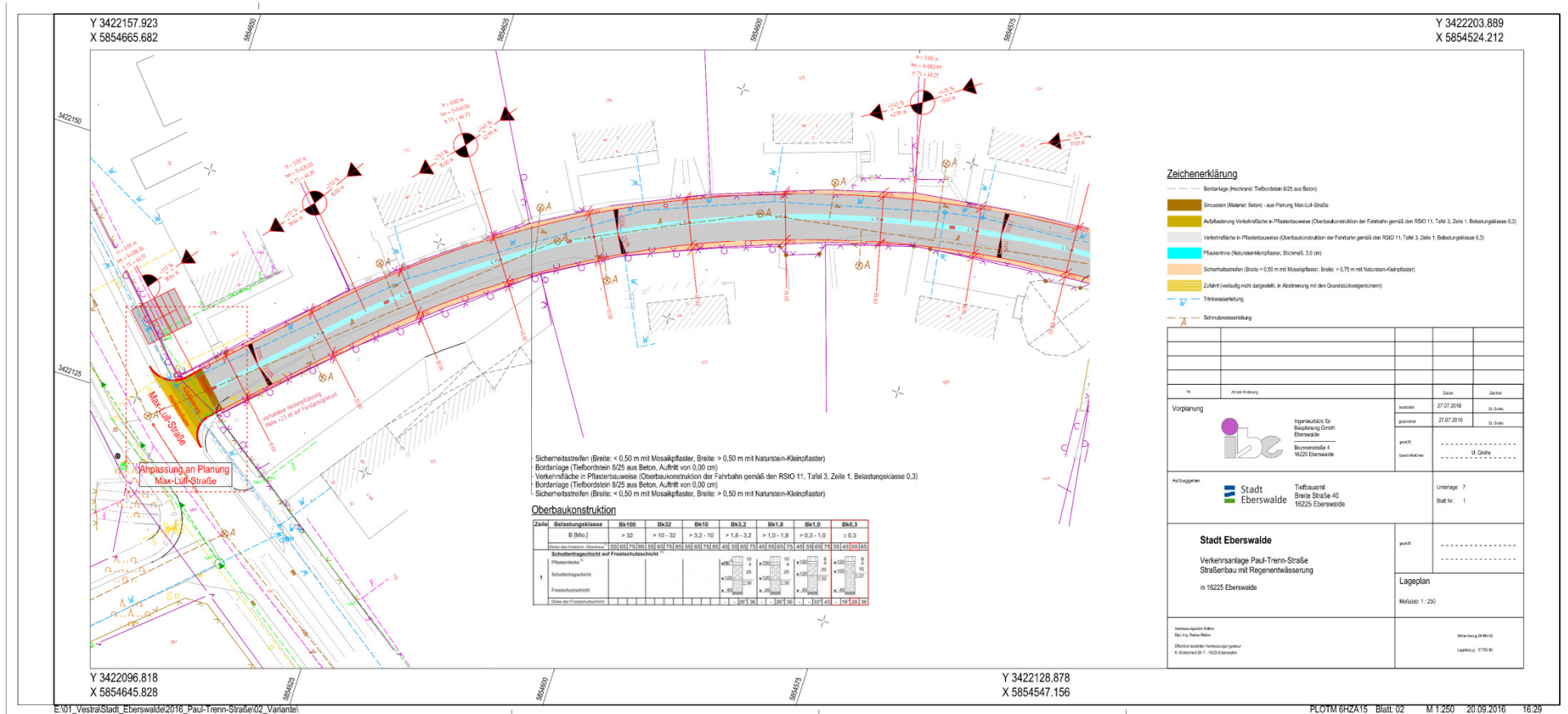
Parameter	Festlegung
Länge der Trasse:	ca. 240 m
Planungsvorschrift	Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen 06/09 (RASt)
Straßentyp	ES V - Wohnweg
Entwurfsgeschwindigkeit	30 km/h
Begegnungsfall	Pkw/Pkw

Planungsdaten

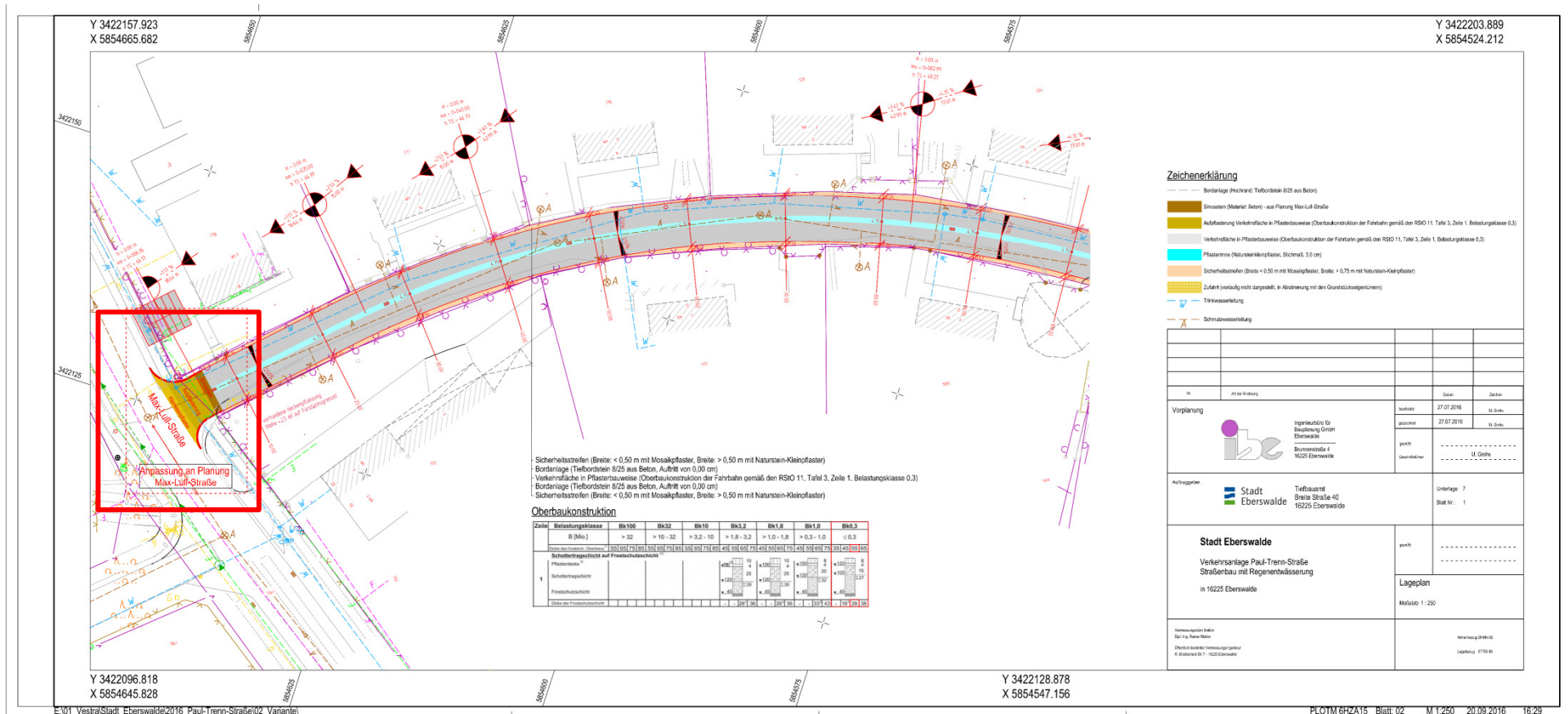
Tabelle 2: Randbedingungen für die Querschnittsgestaltung

Querschnittselement	Breite der Querschnittselemente
Sicherheitsstreifen zu angrenzenden Einfriedungen	$\geq 0,30 \text{ m}$
Fahrbahn	4,75 m
Sicherheitsstreifen zu angrenzenden Einfriedungen	$\geq 0,30 \text{ m}$
Gesamtbreite	$\geq 5,35 \text{ m}$

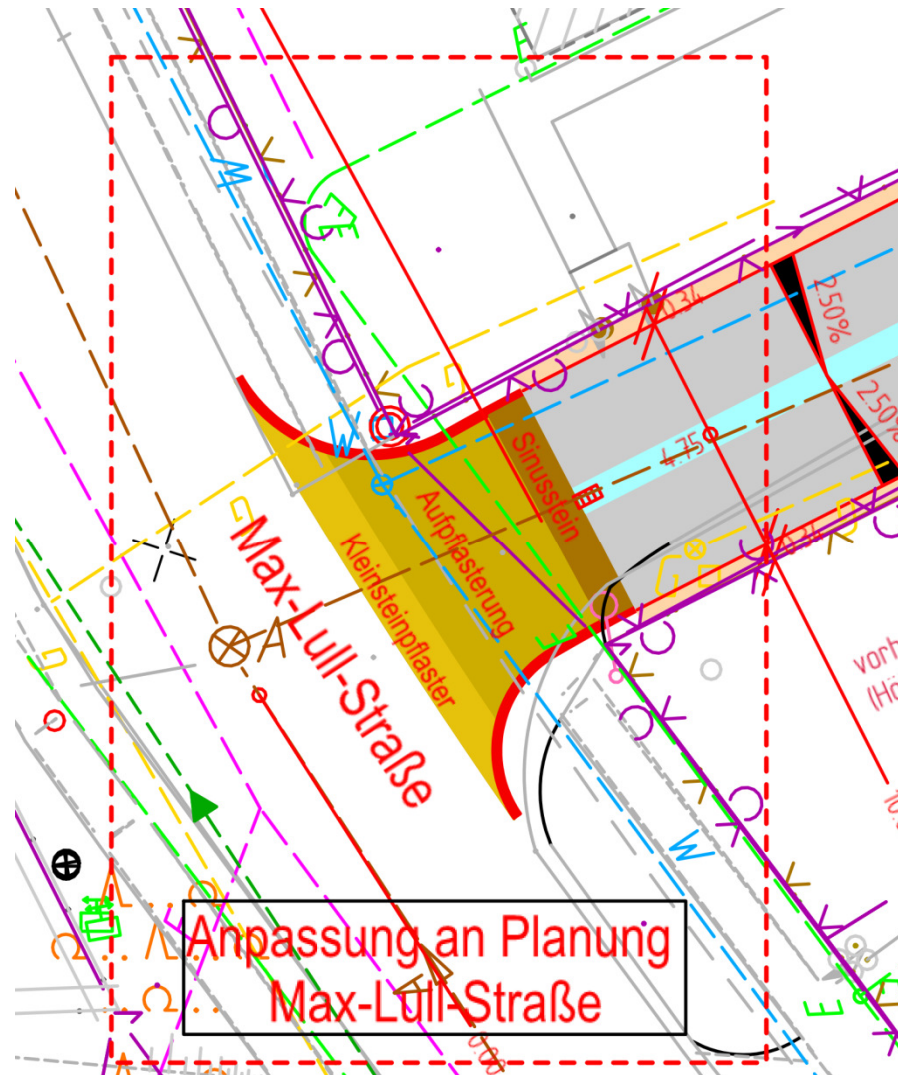
Umsetzung im Lageplan



Umsetzung im Lageplan



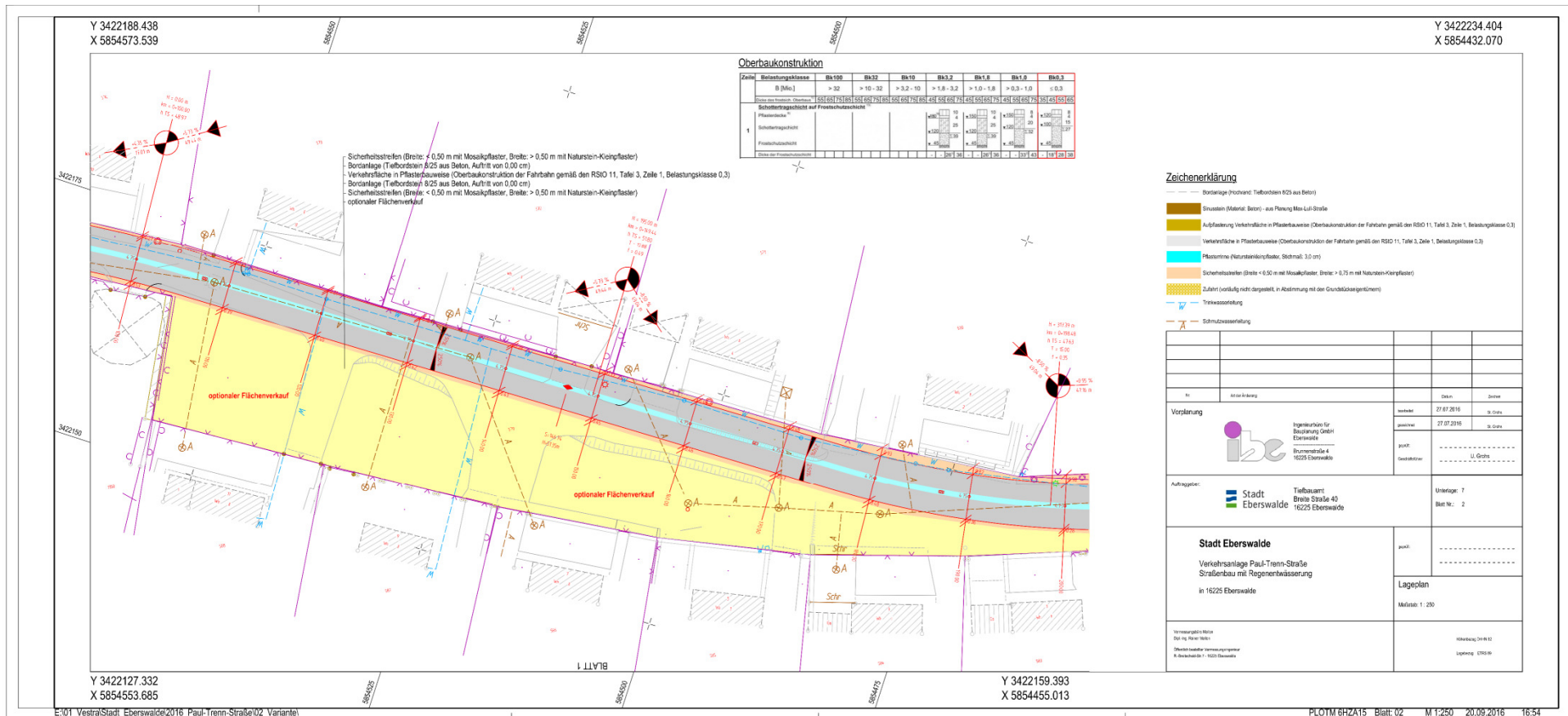
Knotenpunkt Max-Lull-Straße



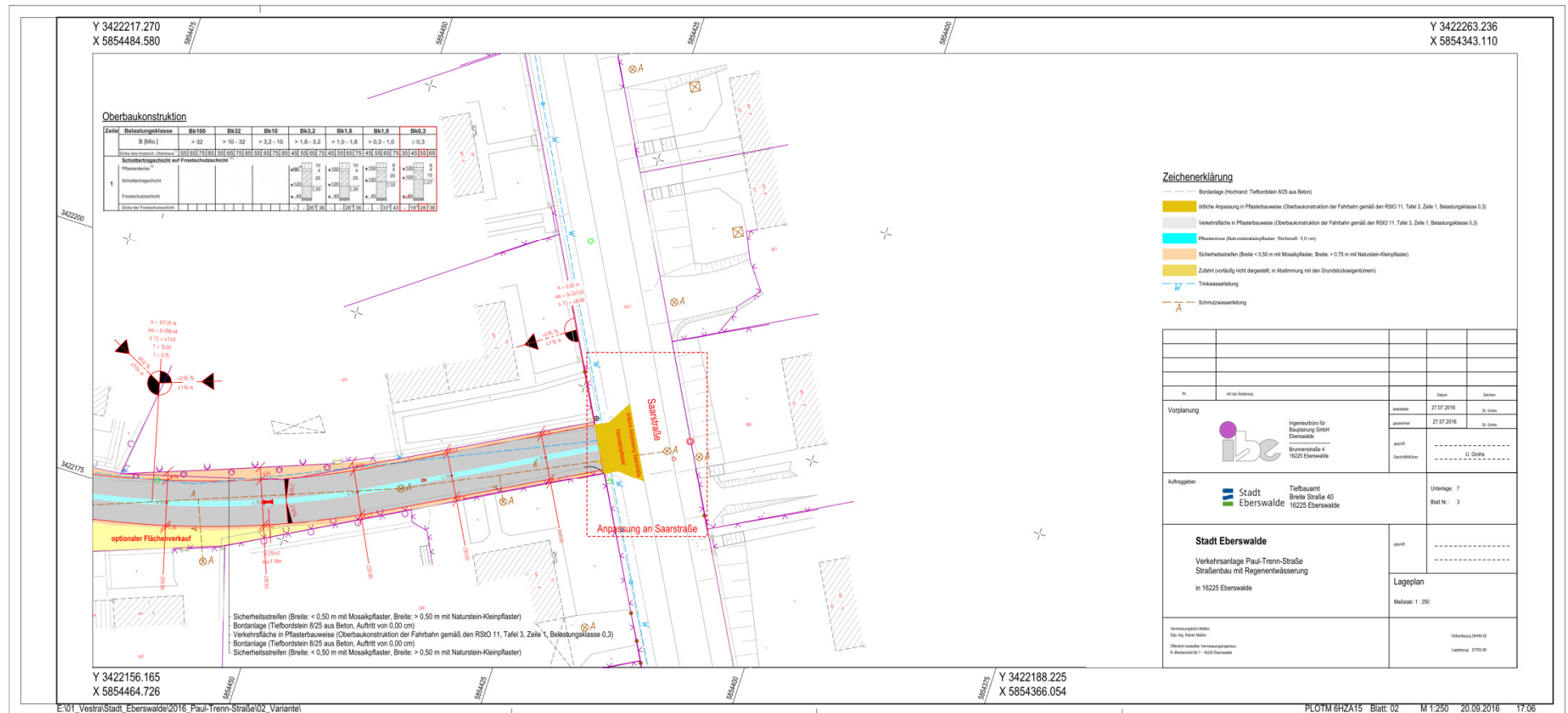
Knotenpunkt Max-Lull-Straße (vgl. Gutenbergstraße)



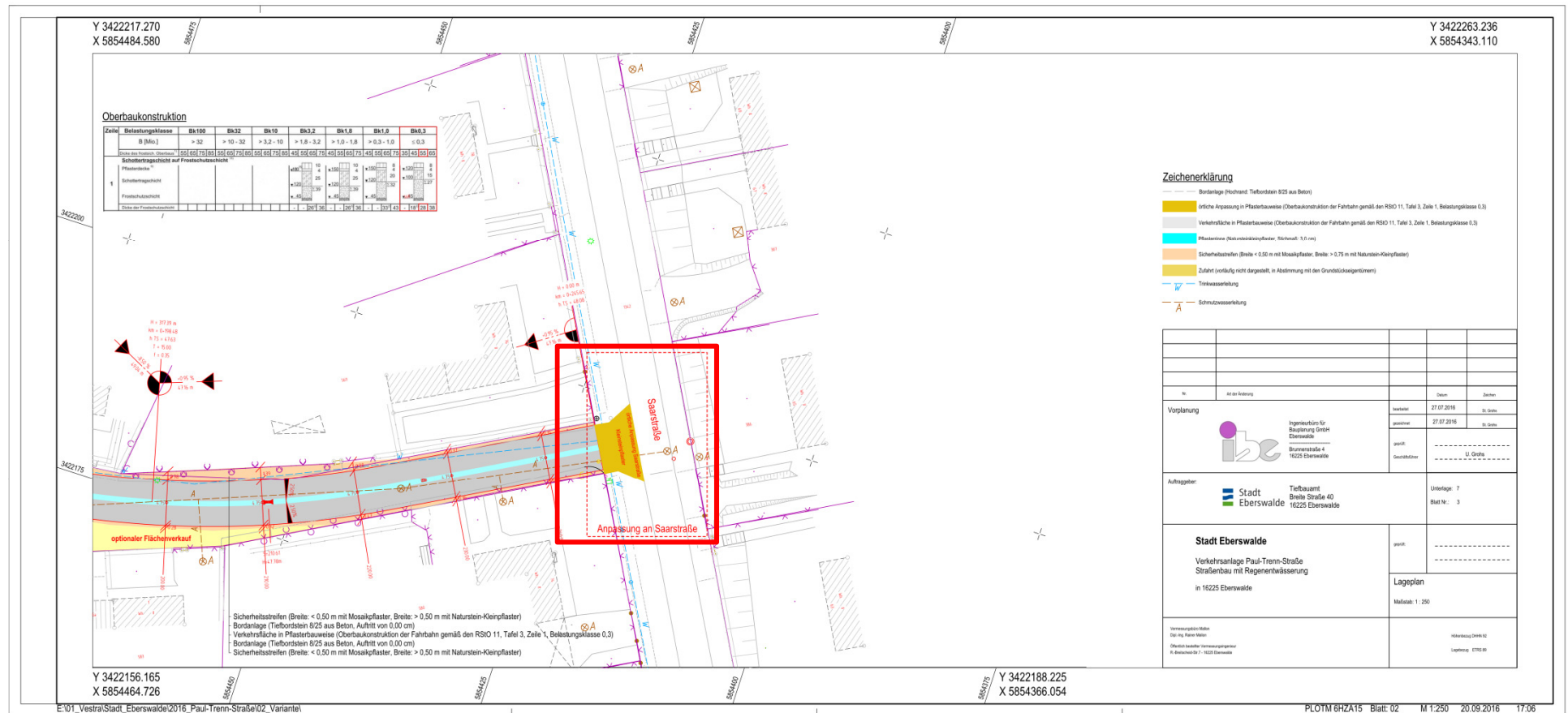
Umsetzung im Lageplan



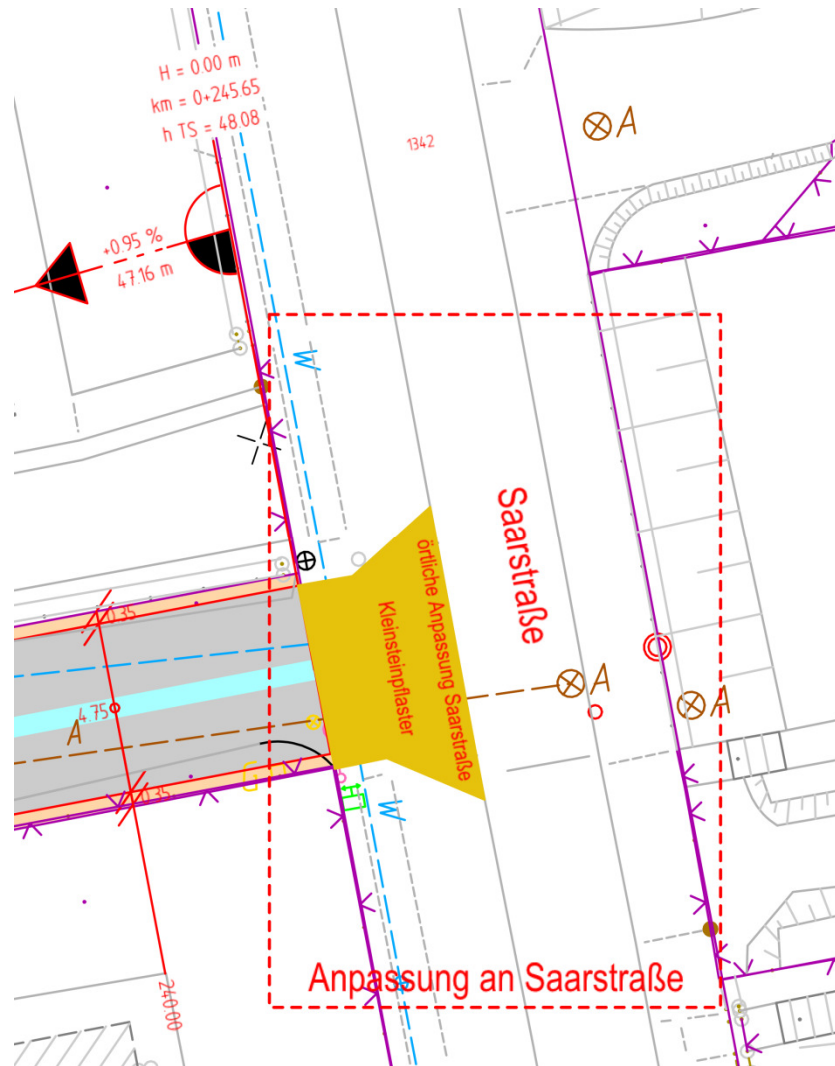
Umsetzung im Lageplan



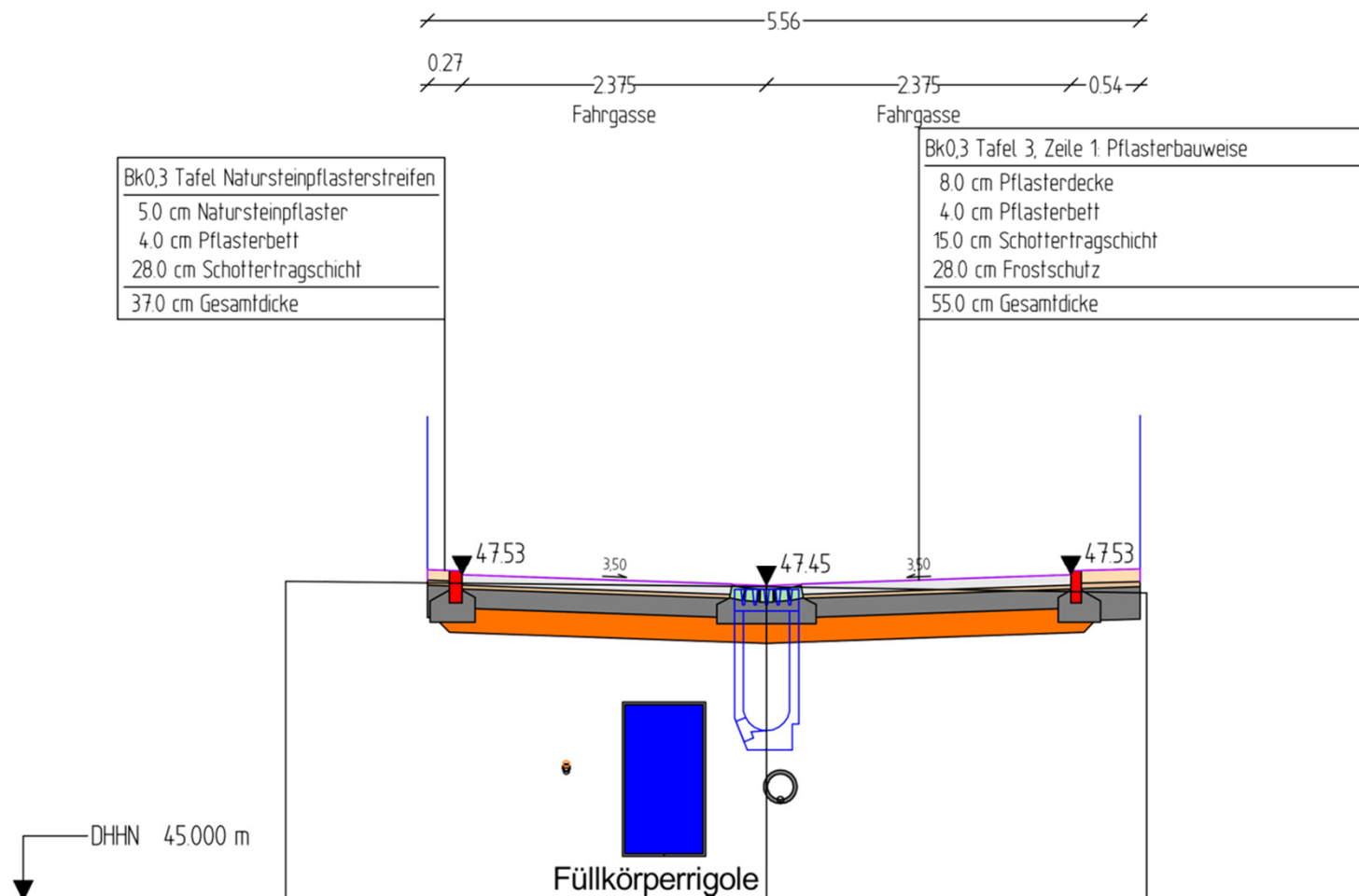
Umsetzung im Lageplan



Knotenpunkt Saarstraße



Standardquerschnitt





vielen Dank !!!