

Radverkehrsführung in der Heegermühler Straße

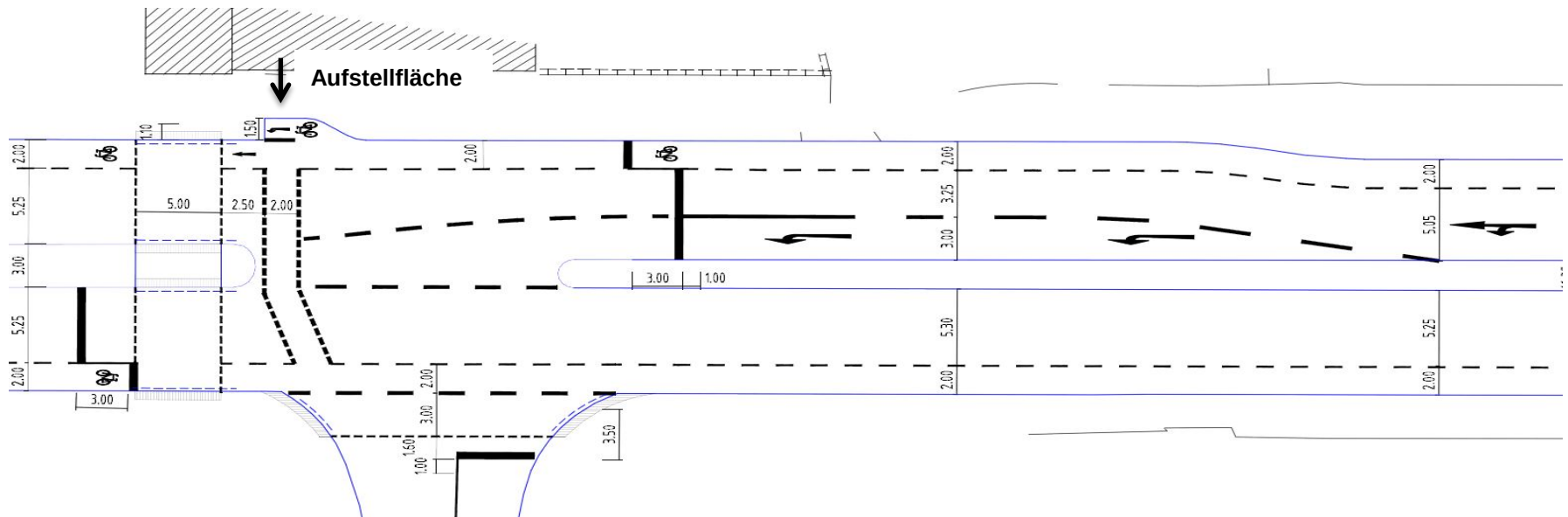
ABPU

11.10. 2016

- Die Heegermühler Straße ist eine der wichtigsten Verkehrsachsen in Eberswalde.
- Zukünftig sollen die Belange des Radverkehrs besser berücksichtigt werden.
- Gemäß Radnutzungskonzept – Ziernetz 2030:
Heegermühler Straße ein Teil der Radschnellverbindung
 - d. h. höchste Gewichtung mit Blick auf Priorität,
 - durchgehende, einheitliche, sichere und schnelle Führungsform

- Streckenabschnitt bislang durch ein mangelndes, unregelmäßiges „Radverkehrsangebot“ gekennzeichnet
- Westendcenter mit veränderter Verkehrsführung = Auslöser für Verkehrsraumgestaltung
- In enger Abstimmung mit LS und Polizei wurde die Maßnahme planerisch weiter betrachtet.

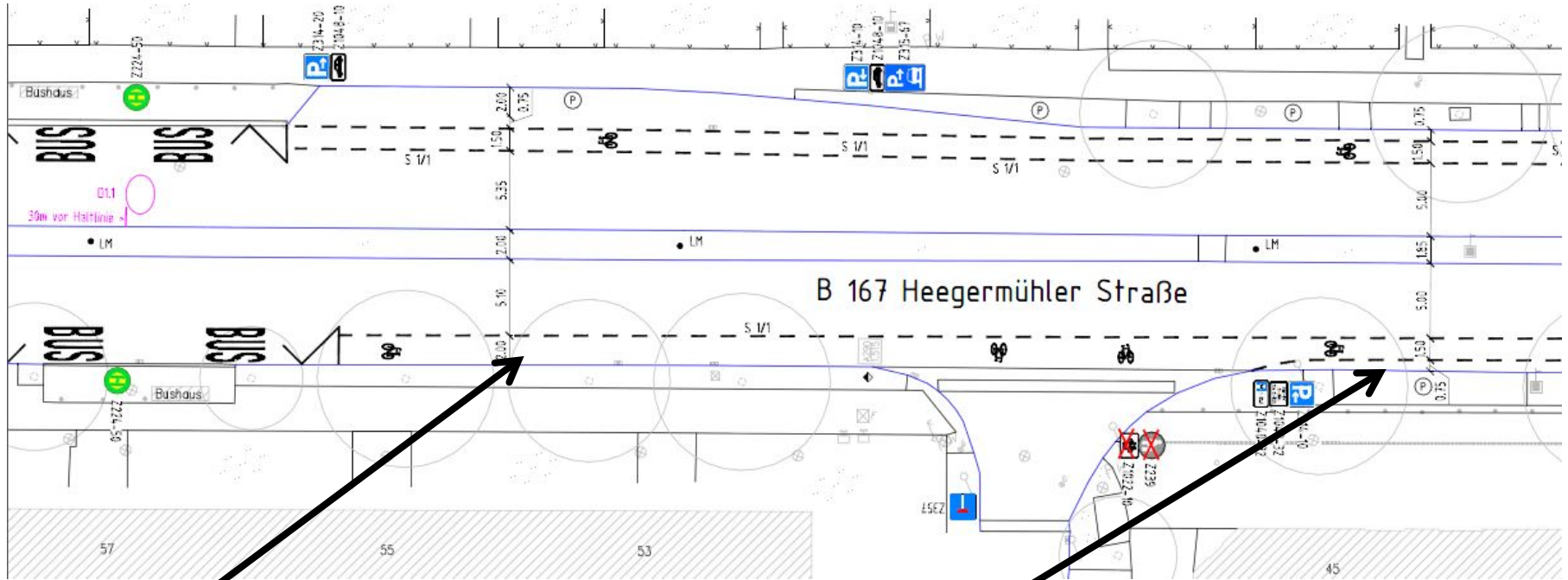
- 2,00 Meter breiter (beidseitig rechts verlaufender) Schutzstreifen für Radfahrer sowie ein überbreiter Fahrstreifen von mindestens 5,00 Meter Breite
- sicheres Linksabbiegen für Radfahrer an allen Knotenpunkten (LSA und Aufstellfläche) wird gewährleistet



- eine erhebliche Verringerung der Verkehrsleistung ist nicht zu erwarten
 - da dynamische LSA – Steuerung
 - Aufstellen nebeneinander an Knotenpunktzufahrten weiterhin möglich
 - nebeneinander Fahren mit angepasster Geschwindigkeit möglich
 - erfolgreiche Beispiele belegen diese Erwartungen:
Reinstraße (Karlsruhe), Friedberger Landstraße (Frankfurt am Main), Kirchfeldstraße (Bern) , Münchensteinerstrasse (Basel),...



Beispiel – Frankfurt am Main, Friedberger Landstraße; Quelle: RNK Eberswalde



2,00 Meter Schutzstreifen

Parken im Seitenraum
(Sicherheitsabstand 0,75 Meter), d.h.
Schutzstreifen 1,50 Meter

- Landesbetrieb Straßenwesen beabsichtigt die Markierungsarbeiten bis spätestens 21. Oktober 2016, für den Abschnitt „Alter Busbahnhof“ bis Höhe – Haltestelle am „Knotenpunkt-Boldtstraße“ durchzuführen.
- im Anschluss werden die beiden Knotenpunkte („Boldtstraße“, „Kupferhammer Weg“) angepasst
- vorgenommene Abschnittsbildung gewährleistet dennoch eine sichere Verkehrslösung für alle Verkehrsteilnehmer

The drawing is a technical plan of a road intersection and surrounding area. It features the following elements:

- Streets:** 'Boldtstraße' runs diagonally from the top left towards the bottom right. 'Teuberstraße' runs vertically along the bottom edge. A horizontal street is partially visible on the left, labeled 'aße'.
- Traffic Signs:**
 - Red circular signs with white borders: 'No Left Turn' (top left), 'No Entry' (center), and 'No Right Turn' (bottom left).
 - Blue circular signs: 'Priority' (center right) and 'One-Way' (bottom right).
 - Yellow rectangular signs: 'Road Work' (top right) and 'Road Closed' (bottom right).
 - Blue rectangular signs: 'One-Way' (top left) and 'Priority' (bottom left).
- Road Markings:** Dashed lines indicate lane boundaries and pedestrian crossings. Solid lines indicate the edge of the road. A blue arrow points to a specific area on the right side of the drawing.
- Dimensions:** Various numerical values are scattered throughout the drawing, likely representing distances or dimensions in meters. Examples include 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00, 19.00, 20.00, 21.00, 22.00, 23.00, 24.00, 25.00, 26.00, 27.00, 28.00, 29.00, 30.00, 31.00, 32.00, 33.00, 34.00, 35.00, 36.00, 37.00, 38.00, 39.00, 40.00, 41.00, 42.00, 43.00, 44.00, 45.00, 46.00, 47.00, 48.00, 49.00, 50.00, 51.00, 52.00, 53.00, 54.00, 55.00, 56.00, 57.00, 58.00, 59.00, 60.00, 61.00, 62.00, 63.00, 64.00, 65.00, 66.00, 67.00, 68.00, 69.00, 70.00, 71.00, 72.00, 73.00, 74.00, 75.00, 76.00, 77.00, 78.00, 79.00, 80.00, 81.00, 82.00, 83.00, 84.00, 85.00, 86.00, 87.00, 88.00, 89.00, 90.00, 91.00, 92.00, 93.00, 94.00, 95.00, 96.00, 97.00, 98.00, 99.00, 100.00.
- Other Features:** A yellow box highlights a specific area on the right side of the drawing. A blue arrow points to this area. The drawing is oriented with North at the top.

