

**Bestand: vorhandene Fahrraumbreiten siehe unten, beidseitiges Parken (4 m in allen Straßen),
Zweirichtungsverkehr, Ausweichstellen=Zufahrten bzw. Bereich Poliklinik in K.-Liebknecht-Str.**



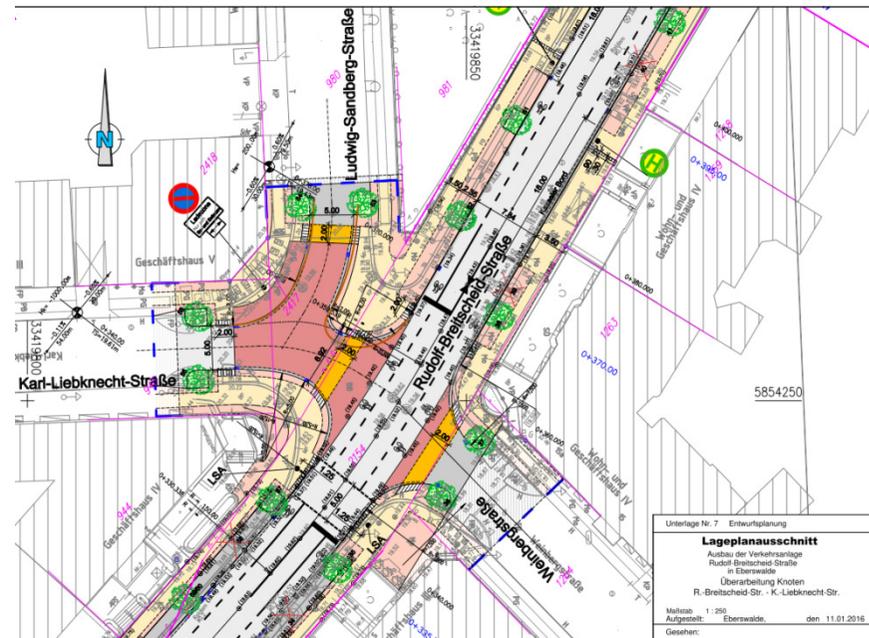
Bestandsverhältnisse:

- hoher Parksuchverkehr
- teilweise kritisches Parkverhalten
- Rangiermanöver beim Einparken
- teilweise eingeschränkte Sichtverhältnisse
- Ballung von ärztlichen Einrichtungen in der K.-Liebknecht-Straße

Prüfung und Vorschlag der Stadtverwaltung:

- K.-Liebknecht-Straße zwischen R.-Breitscheid-Straße und A.-Bebel-Straße hat den höchsten Parkdruck und Parksuchverkehr
- die anderen Straßen sind nicht so belastet, breiter, haben kürzere Abschnitte und mehr Ausweichstellen
- Vorschlag Einbahnstraße im Abschnitt der K.-Liebknecht-Straße in Richtung A.-Bebel-Straße
- weiterhin Einbahnstraße im Abschnitt der L.-Sandberg-Straße in Richtung K.-Liebknecht-Straße
- Einbahnstraße für Radfahrer im Gegenverkehr frei
- Realisierung nach Fertigstellung R.-Breitscheid-Straße

Knoten R.-Breitscheid-Straße / L.-Sandberg-Straße / K.-Liebknecht-Straße / Weinbergstraße nach Ausbau



Vorschlag der Verwaltung

