

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/0345/2016**

Datum: 02.08.2016

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:
65 - Tiefbauamt

Betrifft: Vorplanung der Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße

Beratungsfolge:

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	11.10.2016	Entscheidung
---------------------------------------	------------	--------------

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt befürwortet die Vorplanung mit Stand vom Juli 2016 für den Ausbau der Verkehrsanlage Paul-Trenn-Straße im Abschnitt zwischen der Max-Lull-Straße und der Saarstraße in 16225 Eberswalde.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Entwurfsplanung zu fertigen.

Boginski
Bürgermeister

Anlagen

Anlage 1 – Blatt 1 bis 3 Lagepläne
Anlage 2 – Regelquerschnitte

Fin. Auswirkungen: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
a) Ergebnishaushalt:					
2018	Ertrag	54.10	437100	255.860,00	4.480,00
2018	Aufwand	54.10	571100	2.010.660,00	9.333,00
2019	Ertrag	54.10	437100	241.670,00	5.600,00
b) Finanzhaushalt: (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060006)					
2016	Auszahlung	54.10	785200	30.100,00	30.100,00
2017	Einzahlung	54.10	688100	151.000,00	134.000,00
2017	Auszahlung	54.10	785200	285.100,00	219.900,00
2018	Auszahlung	54.10	785200	30.000,00	30.000,00
2019	Einzahlung	54.10	688100	189.000,00	33.600,00
2019	Auszahlung	54.10	785200	315.000,00	0,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor:			Ja:	<input checked="" type="checkbox"/>	
			nicht erforderlich:	<input type="checkbox"/>	
Erläuterung:					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

Sachverhaltsdarstellung:

1. Vorbemerkungen

Die Paul-Trenn-Straße befindet sich im Ortsteil Ostend in Eberswalde. Der Ausbauabschnitt beginnt an der Max-Lull-Straße und endet an der Saarstraße. Die Paul-Trenn-Straße wird grundhaft ausgebaut.

Entsprechend dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Eberswalde ist die Paul-Trenn-Straße in die Straßenkategorie ES V – Anliegerstraße eingestuft. Die Länge beträgt ca. 240 m bei einer Fahrbahnbreite von ca. 5,35 m.

Derzeit ist die Straße unbefestigt. Sie befindet sich in einem schlechten Zustand, der durch

Bodenwellen und Schlaglöcher gekennzeichnet ist. In der Paul-Trenn-Straße existiert kein Regenwasserkanal. Zukünftig wird das anfallende Oberflächenwasser in einer gepflasterten Muldenrinne gesammelt und durch Straßenabläufe in eine Füllkörper-Rigole geführt. Die vorhandene Beleuchtungsanlage (Freileitung) ist schon alt und wird im Zuge der Maßnahme erneuert.

Am 14.12.2015 hat eine Bürgerversammlung stattgefunden. Im Rahmen der Bürgerversammlung wurden Ausbauvarianten, ungefähre Baukosten und die Berechnung der Straßenbaubeiträge vorgestellt. Die Eigentümer unterbreiteten anlässlich der Bürgerversammlung ihre Anregungen zum Ausbau der Paul-Trenn-Straße. Im Anschluss daran erfolgte eine Abstimmung zur Weiterführung der geplanten Maßnahme. Die Abstimmung ergab eine 68 % ige Zustimmung für die Straßenbaumaßnahme.

2. Technische Angaben

- | | | |
|-----|-------------------|------------------------------|
| 2.1 | Straßenkategorie: | ES V, Anliegerstraße |
| 2.2 | Länge der Straße: | ca. 240 m |
| 2.3 | Ausbaubreite: | ca. 5,35 m (Fahrbahn 4,75 m) |
| 2.4 | Ausbaufäche: | ca. 1.300 m ² |
| 2.5 | Begegnungsfall: | PKW/PKW |
| 2.6 | Geschwindigkeit: | 30 km/h |
| 2.7 | Deckenaufbau | |

der Fahrbahn, entsprechend Belastungsklasse 0,3
gemäß RStO 11, in Anlehnung Tafel 3, Zeile 1

8 cm Pflasterdecke
3 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht
19 cm Frostschuttschicht
45 cm Gesamtstärke

der Grundstückszufahrten,

8 cm Betonsteinpflaster 200x100
4 cm Pflasterbett
25 cm Schottertragschicht
37 cm Gesamtstärke

der Seitenbereiche,

8 cm Natursteinbruch

4 cm Pflasterbett

25 cm Schottertragschicht

37 cm Gesamtstärke

2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Die Versorgungsträger werden im Rahmen der Genehmigungsplanung angeschrieben und ihre Belange in den folgenden Planungsphasen berücksichtigt. Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die bestehende, nicht den Vorschriften entsprechende und veraltete Straßenbeleuchtungsanlage soll durch eine neue Straßenbeleuchtungsanlage mit LED-Ausrüstung ersetzt werden.

2.10 Grünanlagen

2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung des Oberflächenwassers soll über entsprechende Quer- und Längsgefälle von den befestigten Flächen in neu anzulegenden Regeneinläufen erfolgen. Von den Regeneinläufen soll das Oberflächenwasser über eine neu herzustellende unterirdische Leitung in die Vorflutleitung abgeführt werden.

2.12 Barrierefreiheit

Die neu herzustellenden Flächen sollen bzgl. der Ebenföchigkeit, der Gefälle, der Absenkungen und der taktilen und optischen Elemente den Anforderungen der Barrierefreiheit entsprechen.

3. Realisierungszeitraum

Der Beginn der Maßnahme ist im II. Quartal 2017 vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich fünf Monate betragen.

4. Kosten und Finanzierung

4.1 Kosten

Planung:	ca.	33.000,00 €
Verkehrsanlage:	ca.	220.000,00 €
Beleuchtung:	ca.	15.000,00 €
Nebenkosten:	<u>ca.</u>	<u>12.000,00 €</u>
	<u>ca.</u>	<u>280.000,00 €</u>

4.2 Finanzierung

Die Paul-Trenn-Straße ist eine Anliegerstraße. Entsprechend der städtischen Erschließungsbeitragsatzung tragen 60 % des beitragsfähigen Aufwandes die Anlieger und 40 % werden von der Stadt getragen.