

Wir machen Schifffahrt möglich.

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Anlage 8

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Finowkanal und Mäckerseekanal:

Binnenwasserstraßen des Bundes gem. Art. 89 Abs. 1 GG

- Lage:** südlich der Havel-Oder-Wasserstraße (HOW),
Finowkanal **31,93 km** zw. Zerpenschleuse (km 57,37) & Liepe (km 89,30)
Mäckerseekanal **1,58 km** zw. Mündung (km 0,00) & Nordende (km 1,58)
- Schleusen:** **12 Schleusen**, erbaut 1877, Kesselschleusen mit versetzten Häuptionern,
(L x B = 40 m x 10 m); Fallhöhen zwischen 1,8 m und 4,0 m,
unterschiedlicher Erhaltungszustand
- Wehre:** **10 Wehre**, (9 WSV/ 1 Dritter); davon 8 beweglich und automatisiert,
unterschiedlicher Erhaltungszustand
- Brücken:** **45 Brücken** (31 WSV/ 14 Dritte), unterschiedlicher Erhaltungszustand

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Denkmalschutz

- Der Finowkanal steht von Zerpenschleuse bis Liepe mit allen wasserbaulichen Anlagen unter Denkmalschutz. Er wird in der Denkmalliste des Brandenburgischen Landesamtes unter der ID-Nummer 09175426 geführt.

Altlasten

- In der Stadtstrecke Eberswalde ist eine Kontamination des Gewässerbettes mit Quecksilber, Kupfer, Zink, Mineralölkohlenwasserstoffen und polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen bekannt.

Sonstige Binnenwasserstraße

- Hat für die Aufgabenerfüllung nach dem Bundeswasserstraßengesetz keine Bedeutung. Sie dient **nicht** dem allgemeinen Verkehr.

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Verkehrsaufkommen

- Jährlich durchschnittlich 1.270 Schleusungen je Schleuse
- Verkehr im Durchschnitt je Schleuse:
(im Jahr 2014)

Schubboote/ WSV:	80
Fahrgastschiffe:	39
motor. Sportboote:	819
muskelbetr. Boote:	445
Summe:	1.383

Einnahmen/ Aufwendungen

Einnahmen: ca. 20 T€/ Jahr
(abzgl. Verwaltungsaufwand)

Aufwendungen für Betrieb & Unterhaltung:
(Personal, Land- u. Wasserfahrzeuge, Sachmittel;
Mittelwert 2007-2014)

• Strecke	1.756.000 €/ Jahr
• Schleusen	460.000 €/ Jahr
• Wehre	208.000 €/ Jahr
• Brücken	81.000 €/ Jahr
Summe	2.505.000 €/ Jahr

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Szenario 1: Erhalt Status quo

- Der Finowkanal kann durchgängig auch mit motorgetriebenen Fahrzeugen befahren werden.
- Die Schleusen werden in einem betriebsfähigen und verkehrssicheren Zustand erhalten (Investitionen).
- Gewässerbett und Ufer werden in einem verkehrssicheren Zustand erhalten.

Szenario 2: Nutzung ohne Schleusen

- Der Finowkanal kann nur mit muskelbetriebenen Fahrzeugen (Paddelboote) befahren werden.
- Die Schleusen werden außer Betrieb genommen. Boote müssen an den Schleusen umgetragen werden.
- Gewässerbett und Ufer werden in einem verkehrssicheren Zustand erhalten.

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Szenario 1: Erhalt des Status quo

- erforderliche einmalige Investitionen: **61,60 Mio €** (brutto)

<i>Schleusen</i>	<i>29,60 Mio €</i>
<i>Wehre</i>	<i>8,80 Mio €</i>
<i>Brücken</i>	<i>11,40 Mio €</i>
<i>Ökolog. Durchgängigkeit:</i>	<i>11,80 Mio €</i>

- Aufwendungen Betrieb & Unterhaltung **2,50 Mio €/ Jahr** (brutto)
(s. Folie 6)
- Einnahmen **0,02 Mio €/ Jahr** (brutto)
(s. Folie 6)

- Verkehr: ca. 1.400 Schiffe/ Boote (inkl. WSV Fahrzeuge)

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Szenario 2: Nutzung ohne Schleusen

- erforderliche einmalige Investitionen: **43,60 Mio €** (brutto)

<i>Schleusen</i>	<i>11,60 Mio €</i>
<i>Wehre</i>	<i>8,80 Mio €</i>
<i>Brücken</i>	<i>11,40 Mio €</i>
<i>Ökolog. Durchgängigkeit:</i>	<i>11,80 Mio €</i>
- Aufwendungen Betrieb & Unterhaltung **1,74 Mio €/ Jahr** (brutto)
(*Reduzierung Wasserfahrzeuge, Betrieb und Unterhaltung der Schleusen*)
- Einnahmen **0,02 Mio €/ Jahr** (brutto)
(*s. Folie 6*)
- **Verkehr: ca. 500 Boote**

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Ermittelte Barwerte für den Finanzierungsbeitrag:

<i>Wehre:</i>	8,666 Mio €
<i>Brücken:</i>	6,600 Mio €
<i>ökolog. Durchgängigkeit:</i>	12,926 Mio €
<i>Strecke:</i>	33,770 Mio €
Summe:	61,962 Mio €
abzügl. Einnahmen:	0,196 Mio €
Ergebnis:	61,766 Mio €

Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Für die Schleusen Schöpfurt und Eberswalde, welche in den letzten Jahren neu gebaut wurden, wird entsprechend der verbleibenden Nutzungsdauer der Barwert des Finanzierungsbeitrages der WSV ermittelt ($E=K/q^{RND}$).

Mit K =Finanzierungsbeitrag der WSV (1,2 Mio €); $q=1,04$; RND =Restnutzungsdauer in Jahren

Schleuse Schöpfurt:	0,066 Mio €
Schleuse Eberswalde:	0,090 Mio €

Damit ergibt sich ein Gesamt-Finanzierungsbeitrag für die Schleusen von:

13,150 Mio €

Wir machen Schifffahrt möglich.



Finanzierungsbeitrag der WSV bei Abgabe des Finowkanals

Der Gesamt-Finanzierungsbeitrag der WSV für die Übergabe des Finowkanals mit dem Mäckerseekanal ergibt sich somit zu rund

75 Mio €

61,766 Mio € (S.19)
+ 13,150 Mio € (S.21)
74,916 Mio €