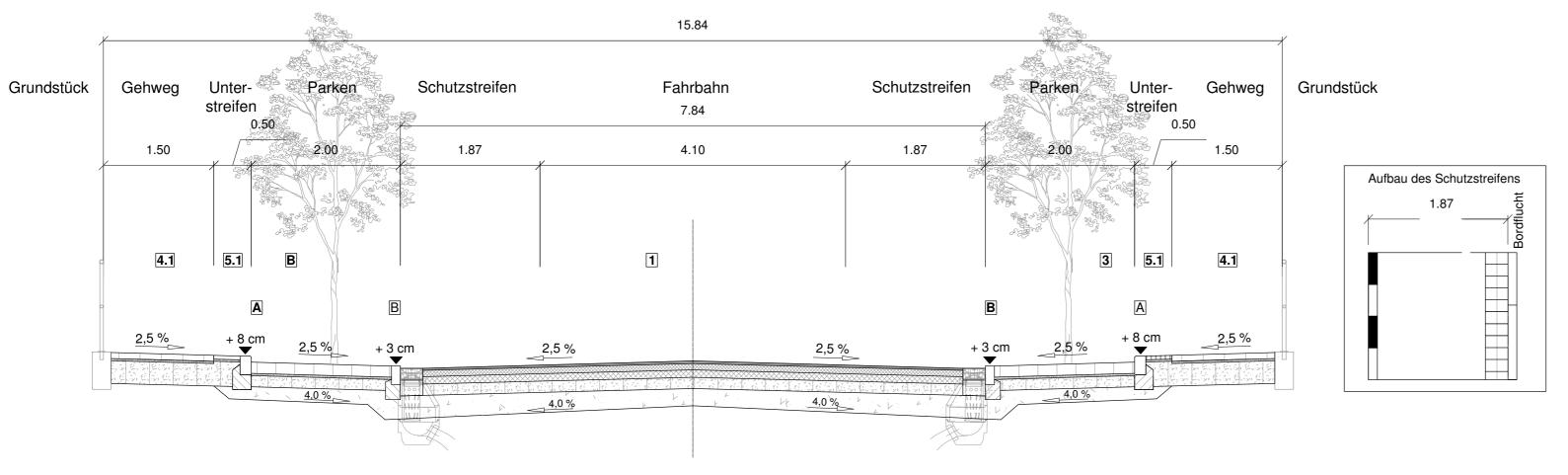
## Straßenquerschnitt 2 (gemäß RAST 06)

mit Schutzstreifen für Radfahrer



4.2	Gehweg im Bereich der Zufahrten BK 0,3 in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 3, Zeile				
-	5 cm	Gehwegplatten aus Beton			
		DIN EN 1339, 300/300/80 mm			
F	2 cm	Kalkmörtelbett			
F	3 cm	Pflasterbettung 0/4 GU,B			
		Ev₂ ≥ 120 MPa auf STS			
L	37 cm	Schottertragschicht 0/32			
	50 cm	Gesamtaufbau			
		E <sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum			

## Oberbau Zufahrten im Bereich Ober- und Unterstreifen 5.1 in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 3, Zeile 3

9 cm	Kleinpflaster DIN EN 1342, grau
	90/90/90 mm
5 cm	Pflasterbettung 0/4 GU,B
	E <sup>v2</sup> ≥ 120 MPa auf STS
36 cm	Schottertragschicht 0/32
50 cm	Gesamtaufbau
	E <sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum

## Gehwegplatten aus Beton DIN EN 1339, 350/350/50 mm Kalkmörtelbett Pflasterbettung 0/4 GU,B Ev2 ≥ 80 MPa auf STS Schottertragschicht 0/32 Gesamtaufbau E<sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum Ober- und Unterstreifen (ungebunde Ba in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 6, Ze Mosaikpflaster DIN EN 1342 50/50/50 mm, Granit gespalten F1, Pflasterbettung 0/4 GU,B E<sup>V2</sup> ≥ 80 MPa auf STS Schottertragschicht 0/32 Gesamtaufbau E<sup>V2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum Ober- und Unterstreifen (gebundene Ba

Pflastermörtelbettung

Gesamtaufbau

E<sup>V2</sup> ≥ 80 MPa auf STS Schottertragschicht 0/32

Ev2 ≥ 45 MPa auf Planum

in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 6, Zeile 2

cm	Gehwegplatten aus Beton DIN EN 1339, 350/350/50 mm	-		
cm	Kalkmörtelbett	-		
cm	Pflasterbettung 0/4 Gu,B			
	E <sup>v₂</sup> ≥ 80 MPa auf STS	F		
cm	Schottertragschicht 0/32			
cm	Gesamtaufbau	L		
	E <sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum			
	- und Unterstreifen (ungebunde Bauweise)	2		
ın An	lehnung an die RStO 12 Tafel 6, Zeile 2			
cm	Mosaikpflaster DIN EN 1342	-		
	50/50/50 mm, Granit gespalten F1, T2	-		
cm	Pflasterbettung 0/4 Gu,B	-		
	E <sup>v2</sup> ≥ 80 MPa auf STS			
cm	Schottertragschicht 0/32	-		
cm	Gesamtaufbau			
	E <sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum	L		
Ober- und Unterstreifen (gebundene Bauweise) in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 6, Zeile 2				
cm	Mosaikpflaster DIN EN 1342 50/50/50 mm, Granit gespalten F1, T2			

## Fahrbahn Bk 3,2 in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 Splittmastixasphalt SMA 8 S 25/55-55 Asphaltbinderschicht AC 16 B S 25/55-55 Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70 10 cm $E^{V2} \ge 150 \text{ MPa auf STS}$ Schottertragschicht 0/32 Ev₂ ≥ 120 MPa auf FSS Frostschutzschicht 0/32 Gesamtaufbau E<sup>v2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum Busaufstellflächen Bk 3,2

	in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 1, Zeile 3				
-	4 cm	Halbstarre Deckschicht gem. Merkblatt MHD			
F	6 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S 25/55-55			
-	10 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70			
		E <sup>v2</sup> ≥ 150 MPa auf STS			
-	15 cm	Schottertragschicht 0/32	I		
		E <sup>v₂</sup> ≥ 120 MPa auf FSS			
L	25 cm	Frostschutzschicht 0/32			
	60 cm	Gesamtaufbau			
		Ev2 ≥ 45 MPa auf Planum			

Granitbord A5 15x30 (in Übergängen und Parkbuchten als Rundbord herstellen) nach DIN 482 / DIN EN 1343 (Bettung ≥ 20 cm in Beton C20/25) Granitbord B6 12x25 nach DIN 482 / DIN EN 1343 (Bettung ≥ 20 cm in Beton C12/15) Gerinnestreifen aus Gossenpflaster in Bettung Beton C20/25

Parkbucht Bk 0.3

4 cm

15 cm

in Anlehnung an die RStO 12 Tafel 3, Zeile 1

Pflasterbettung 0/8 Gu,B

E<sub>V2</sub> ≥ 120 MPa auf STS

Schottertragschicht 0/32

E<sup>V2</sup> ≥ 100 MPa auf FSS

Frostschutzschicht 0/32

E<sup>V2</sup> ≥ 45 MPa auf Planum

Gesamtaufbau

Großpflaster, DIN EN 1342 160/160/160, Granit

Tiefbord 10 x 25 als Gehwegbegrenzung bei unbesfestigten Seitenbereichen

Baumscheibeneinfassung aus Großpflaster (Granit) 120/120 - 180/130, gespalten, F1, T2 nach DIN EN 1342

Anlage 5 Blatt 2 zur Beschlussvorlage Entwurfsplanung und Baubeschluss für die Verkehrsanlage Rudolf-Breitscheid-Straße im Abschnitt zwischen Eisenbahnstraße und Grabowstraße für die ABPU-Sitzung am 01.12.2015 für die Stadtverordnetenversammlung am 17.12.2015

Index	Index Art der Änderung bzw. Ergänzung			Datum	Name	
				Datum	Zeichen	
ASPHALTA Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH			bearbeitet	30.10.2015	M. Hüttig	
		ASPHALTA	gezeichnet	30.10.2015	M. Hüttig	
Zweigniederla	ssung Eberswalde					
Eisenbahnstraße 102, 16225 Eberswalde			geprüft:	gepruft:		
Tel.: 03334/ 38	80933 Fax: 03334/ 380934, E-Mail: ingb	ouero@asphalta.eu				
			1			

Stadt Eberswalde Stadt	Unterlage I	Nr.:	6	
Tiefbauamt Eberswal	Eberswalde			2
Breite Straße 40, 16225 Eberswalde		Reg. Nr.		
Tel.: 03334/ 64-650		Datum	Ze	eich
	bearbeitet:			
Entwurfsplanung	gezeichnet:			
1 5	geprüft:			
Ausbau der Verkehrsanlage Rudolf-Breitscheid-Straße	Straßend	querschnitt	2	

zwischen Eisenbahnstraße und Grabowstraße

Zeichen

zwischen Eisenbahnstraße und Grabowstral	Maßstab: 1:50
Aufgestellt	
den 20	