

Anlage 1 zur Beschlussvorlage Baubeschluss der Verkehrsanlage Bollwerkstraße im Abschnitt zwischen Knotenpunkt Friedensbrücke und Mauerstraße für die ABPU-Sitzung am 10.11.2015 für den Hauptausschuss am 19.11.2015

- Entwurf -

Bauprogramm zur Straßenbaumaßnahme Bollwerkstraße im Abschnitt zwischen Knotenpunkt Friedensbrücke und Mauerstraße in 16225 Eberswalde

1. Vorbemerkung

Die Bollwerkstraße befindet sich im Stadtteil Mitte, erstreckt sich von der Breiten Straße B167 bis zur Marienstraße. Der auszubauende Abschnitt beginnt am Anschluss der Planung Knotenpunkt Friedensbrücke und endet hinter der Einmündung Mauerstraße und soll in diesem Bereich grundhaft ausgebaut werden.

Derzeit ist die Straße mit Asphaltbeton und in einem Teilbereich mit regelmäßigen Natursteingroßpflaster befestigt. Die Einfassung der Straße ist beidseitig mit Betonsteinhochborde eingefasst. Nur im Bereich zwischen der Nagel- und der Mauerstraße sind Natursteinborde vorhanden.

Der Zustand ist durch starke Unebenheiten und verschiedene Materialien gekennzeichnet. Aus vorgenannten Gründen ist ein grundhafter Ausbau notwendig.

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist die Bollwerkstraße als Sammelstraße eingestuft.

Im Rahmen der Vorplanung Knotenpunkt Friedensbrücke wurde ein Teil des Bereiches der Bollwerkstraße bereits mit betrachtet. Die Vorplanung Knotenpunkt Friedensbrücke wurde im ABPU am 10.04.2012 durch den Landesbetrieb Straßenwesen vorgestellt. Aus diesem Grund wurde auf die Erarbeitung einer Vorplanung für den hier betroffenen Bereich der Bollwerkstraße verzichtet. Die Breiten bleiben durch den vorhandenen Baukörper unverändert und die Materialien, die im Knotenpunktbereich eingesetzt werden, sollen fortgeführt werden.

Die Ausbaustrecke hat eine Gesamtlänge von ca. 110 m. Im Baubereich sollen die Fahrbahn, die Gehwege und die Beleuchtung erneuert werden. Zwischen Nagel und Mauerstraße soll eine Mittelinsel als Rad- und Fußgängerquerung gebaut werden.

2. Technische Angaben zum Vorhaben

2.1 Straßen- und Wegekategorien: Sammelstraße

2.2 Ausbaulänge 110 m

2.3 Ausbaubreite Baufeld

vom Knotenpunkt Friedensbrücke bis zur Nagelstraße

< 0,50 m Grünstreifen

2,00 m gemeinsamer Geh-und Radweg

0,50 m Sicherheitsstreifen

14,50 m Fahrbahn (4 Fahrstreifen: 2 x Geradeaus, 1 x Rechts- und 1 x Links-
abbieger, 1 Radfahrstreifen)

0,50 m Sicherheitsstreifen

2,00 m Gehweg

< 0,50 m Grünstreifen

2.3.1 von der Nagel- bis zur Mauerstraße

< 0,20 m Sicherheitsstreifen

2,00 m gemeinsamer Geh-und Radweg

0,50 Sicherheitsstreifen

6,50 m Fahrbahn

0,50 m Sicherheitsstreifen

2,00 m Gehweg

< 0,50 m Grünstreifen

2.4 Ausbaufäche

vom Knotenpunkt Friedensbrücke bis zur Nagelstraße 661,50 qm

von Nagelstraße bis Bauende 862,50 qm

2.5 Begegnungsfall: LKW/LKW

2.6 Geschwindigkeit: 50 km/h

2.7 Deckenaufbau

Grundlage der RSTO 12, in Anlehnung an Tafel 1, Zeile 5 für die Belastungsklasse
1,0 folgender Aufbau

Fahrbahn: ca. 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
ca. 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
ca. 30 cm Schottertragschicht 0/32
ca. 21 cm Frostschuttschicht 0/45
ca. 65 cm Gesamtaufbau

Grundlage der RSTO 12, in Anlehnung an Tafel 6, Zeile 2 mit folgendem Aufbau

Gehweg:

ca. 8 cm Gehwegplatten aus Beton 30 x 30, grau
ca. 4 cm Bettung
ca. 18 cm Schottertragschicht
ca. 30 cm Gesamtaufbau

Grundlage der RSTO 12, in Anlehnung an Tafel 6, Zeile 2 mit folgendem Aufbau

gemeinsamer Geh- und Radweg

ca. 8 cm Gehwegplatten aus Beton 20 x 20 braun
ca. 4 cm Bettung
ca. 18 cm Schottertragschicht
ca. 30 cm Gesamtaufbau

Unter- und Oberstreifen

ca. 6 cm Granitstein – Mosaikpflaster grau
ca. 4 cm Brechsand
ca. 20 cm Schottertragschicht
ca. 30 cm Gesamtaufbau

2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Im auszubauenden Abschnitt ist keine Beleuchtungsanlage vorhanden. Im Baufeld werden 3 Stück Technische Leuchten mit LED- Ausrüstung mit der Bezeichnung BGP 100 T15 aufgestellt. Diese Leuchte wurde im Stadtgebiet im Technischen Bereich schon mehrfach eingesetzt.

2.10 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt im Ausbauabschnitt Leitungsgebunden. Das anfallende Regenwasser wird über Straßenabläufe gesammelt und an eine vorhandene Regenwasserleitung DN 600 angebunden.

3. Zusätzliche Informationen

3.1 Realisierungszeitraum

Der Realisierungszeitraum steht in einem engen Zusammenhang mit dem Ausbau des Knotenpunktes Friedensbrücke. Der Bau soll unmittelbar im Anschluss des Knotenpunktausbaus (2016/2017) erfolgen.

3.2 Kostenübersicht

Straßenbau:	225.000,00 €
Straßenbeleuchtung:	7.500,00 €
Planung:	<u>24.000,00 €</u>
Summe:	<u>256.500,00 €</u>

3.3 Finanzierung

Die Finanzierung der förderfähigen Kosten soll zu 2/3 aus der Städtebauförderung aus Bundes- und Landesmitteln und zu 1/3 aus städtischen Mitteln abgesichert werden.