

Radnutzungskonzept Eberswalde

ABPU 09. Juni 2015

Anlass

- Förderung des Radverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des integrierten Energie + Stadt Klimaschutzkonzeptes sowie des integrierten Stadtentwicklungskonzeptes der Stadt Eberswalde.
- Radverkehrsplanung bisher gemäß dem VEP (2008) nach dem ganzheitlichen Ansatz – Maßnahmen werden vorrangig im Rahmen von baulichen Eingriffen (Neu-, Umbau oder Instandsetzungsarbeiten) umgesetzt.
- Die Besonderheit des RNK basiert insbesondere auf dem neu entwickelten Zielnetzplan 2030 und den entsprechenden Maßnahmen, die zur Zielerreichung (Verkehrssicherheit, Direktheit, Fahrkomfort, Wahlfreie Führungsform...) beitragen.

Auf den Weg zum Beschluss

- November 2013:
Einbeziehung des Planungsbüros (RVK)
- 03. Juni bis 03. August 2014:
1. Öffentlichkeitsbeteiligung („Radforum“)
- 10. März 2015:
Vorstellung des RNK Entwurfs im ABPU
- 11. März bis 11. April 2015:
2. Öffentlichkeitsbeteiligung + Behördenbeteiligung
- Abwägung eingebrachter Stellungnahmen/Einwände

Kernaussagen (2. Beteiligung)

- „Anlage von Schutzstreifen, d. h. den Radfahrer im Straßenraum mitzuführen (wo es zu empfehlen ist), sollte forciert werden.“
- „RNK dient als gute und zu empfehlende Planungsgrundlage für die Radverkehrsförderung in der Stadt Eberswalde.“
- „Mit dem RNK wird insbesondere den Aspekten der Verkehrssicherheit Rechnung getragen.“
- „Radwege sollen befahrbar sein und bedürfen einer entsprechenden Reinigung und Pflege“

Maßnahmenzuordnung

- **Bewertung:**
 - Verbesserung des Ist-Zustandes (Fahrkomfort, Verkehrssicherheit, Direktheit)
 - Bedeutung der Verbindung (Netzkategorien und Lage)
 - Bürgerbeteiligung
- **Zuordnung zu Maßnahmenpaketen (I-IV) gemäß des Zielnetzes 2030**
 - I: Radschnellverbindung
 - II: Radhauptverbindung
 - III: Verdichtungs- und Freizeitverbindung
 - IV: Kategorie mit besonderer Bedeutung für Freizeit- und touristischen Verkehr

Fazit

- Erreichen des Zielnetzes Radverkehr durch parallele Umsetzung der Maßnahmen
- Maßnahmen (Kostenschätzung < 5.000 €), sollen kurzfristig umgesetzt werden
- Ziel ist es, schnellstmöglich zusammenhängende Netze der jeweiligen Netzkategorien zu erreichen.
- kontinuierliche, schrittweise Umsetzung ist vorgesehen (LS, EFRE, ELER, nationale Klimaschutzinitiative, GVFG, städt. Haushalt, etc.)