

## **Anlage 04**

Auswertung  
Radverkehrszählungen

Radnutzungskonzept Eberswalde

# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

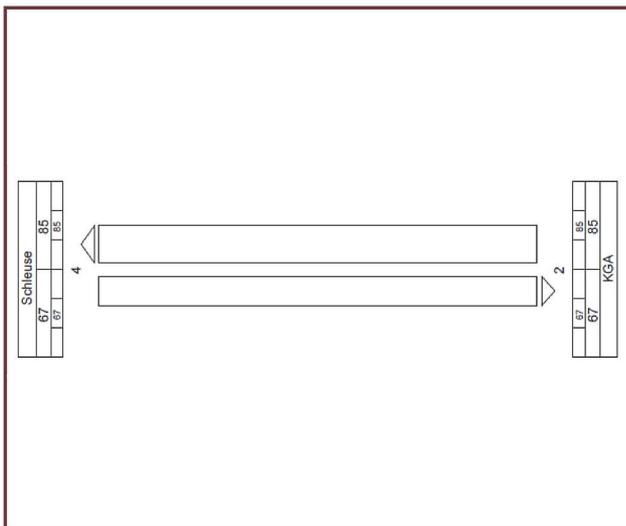
## Zählstelle: Treidelweg zwischen Kleingartenanlage und Kupferhammerschleuse

Zählart: Querschnittszählung  
 Datum: 30.06.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

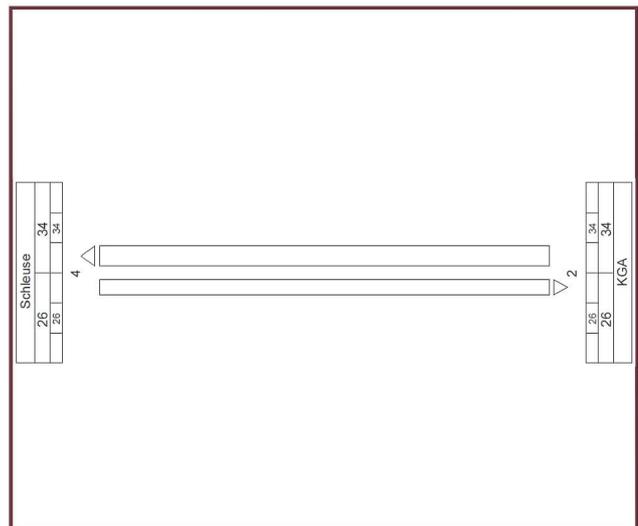
Zählstellennummer: 1

Besonderheit: ungünstiges Wetter für den Radverkehr mit starken Regenschauern

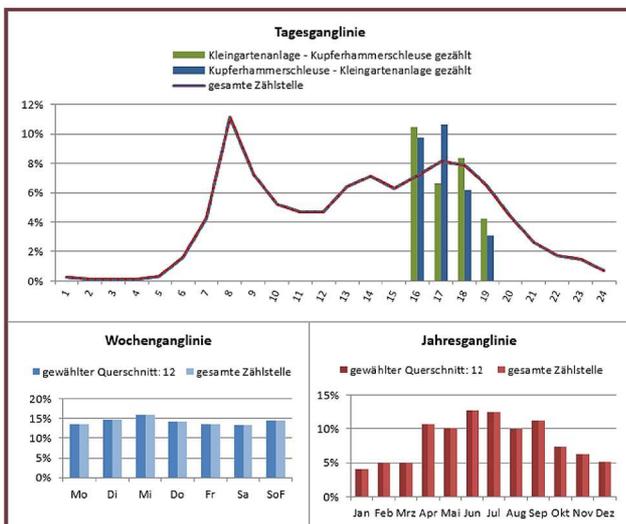
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 15:30 bis 16:30 Uhr



### Abschnitt: Kleingartenanlage - Kupferhammerschleuse



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |                       |     |     |
|--|------------------|-----------------------|-----|-----|
| Zähltag                                  | 30.06.2014       |                       |     |     |
|  | Montag - Freitag | gewählter Querschnitt |     |     |
| Tagtyp                                   |                  | R1                    | R2  | Q   |
| gezählte Stunden                         | 4h               |                       |     |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 152              | 67                    | 85  | 152 |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,4              | 3,4                   | 3,4 | 3,4 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 512              | 226                   | 286 | 512 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 760              | 335                   | 425 | 760 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 874              | 386                   | 488 | 874 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 576              | 254                   | 322 | 576 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 434              | 192                   | 243 | 434 |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 570              | 252                   | 318 | 570 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 658              | 290                   | 367 | 658 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 429              | 189                   | 239 | 429 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 320              | 141                   | 179 | 320 |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 372              | 164                   | 208 | 372 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 433              | 191                   | 242 | 433 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 275              | 121                   | 154 | 275 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 201              | 89                    | 112 | 201 |

gewählter Querschnitt: 12 zwischen Kleingartenanlage und Kupferhammerschleuse  
 R1 Kleingartenanlage  
 R2 Kupferhammerschleuse

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

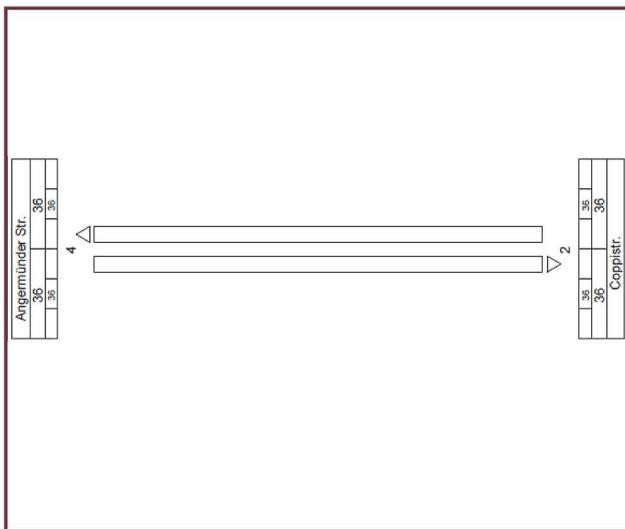
## Zählstelle: Treidelweg zwischen Coppistraße und Angermünder Straße

Zählart: Querschnittszählung  
 Datum: 04.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

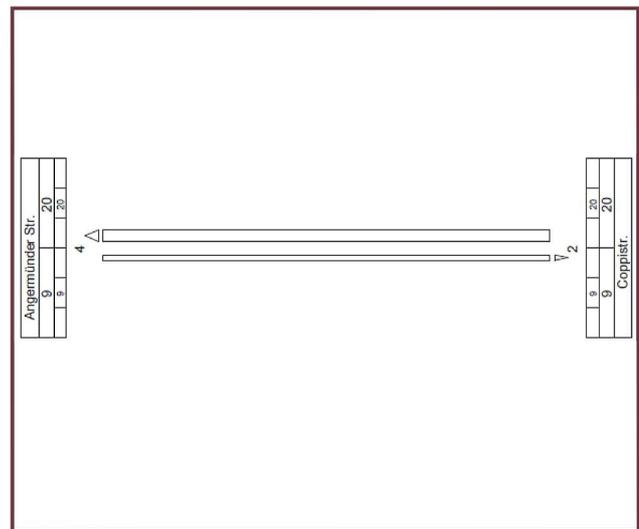
Zählstellennummer: 2

Besonderheit: Fußball-WM Spiel der deutschen Nationalmannschaft ab 18:00 Uhr

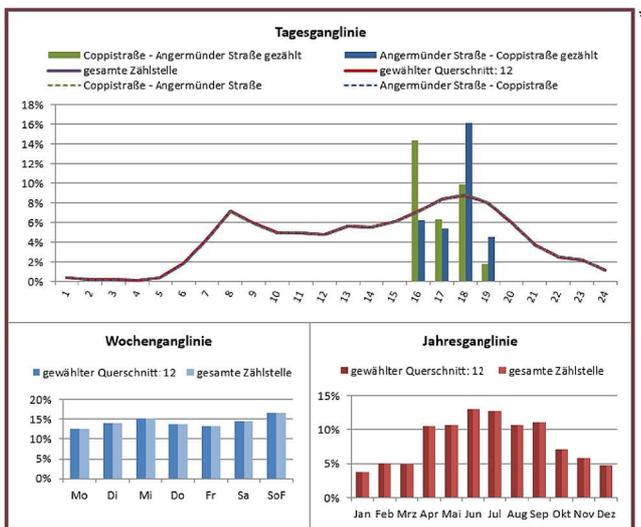
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 16:45 bis 17:45 Uhr



### Abschnitt: Coppistraße - Angermünder Straße



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |                       |     |     |
|--|------------------|-----------------------|-----|-----|
| Zähltag                                  | 04.07.2014       |                       |     |     |
|  | Montag - Freitag | gewählter Querschnitt |     |     |
| Tagtyp                                   |                  | R1                    | R2  | Q   |
| gezählte Stunden                         | 4h               |                       |     |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 72               | 36                    | 36  | 72  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,1                   | 3,1 | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 222              | 111                   | 111 | 222 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 232              | 116                   | 116 | 232 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 255              | 127                   | 127 | 255 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 192              | 96                    | 96  | 192 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 169              | 84                    | 84  | 169 |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 172              | 86                    | 86  | 172 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 189              | 95                    | 95  | 189 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 142              | 71                    | 71  | 142 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 124              | 62                    | 62  | 124 |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 110              | 55                    | 55  | 110 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 122              | 61                    | 61  | 122 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 90               | 45                    | 45  | 90  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 77               | 38                    | 38  | 77  |

gewählter Querschnitt 12 zwischen Coppistraße und Angermünder Straße  
 R1 Coppistraße  
 R2 Angermünder Straße

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

## Zählstelle: Grabowstraße zwischen Eisenbahnstraße und Werner-Seelenbinder-Straße

Zählart: Querschnittszählung  
 Datum: 01.07.2014  
 Zeit: 06:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uhr

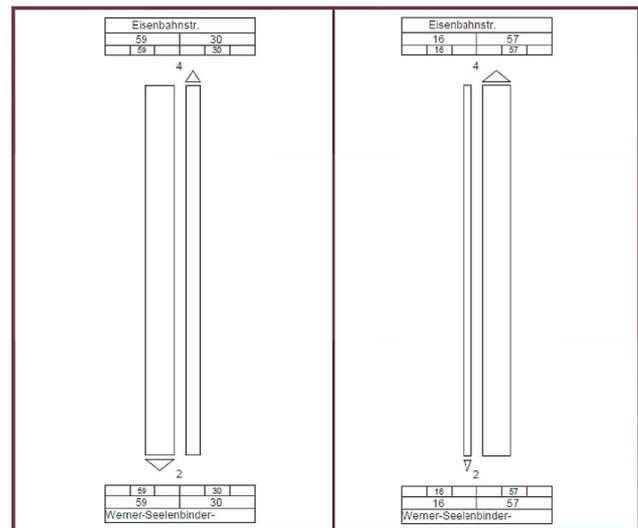
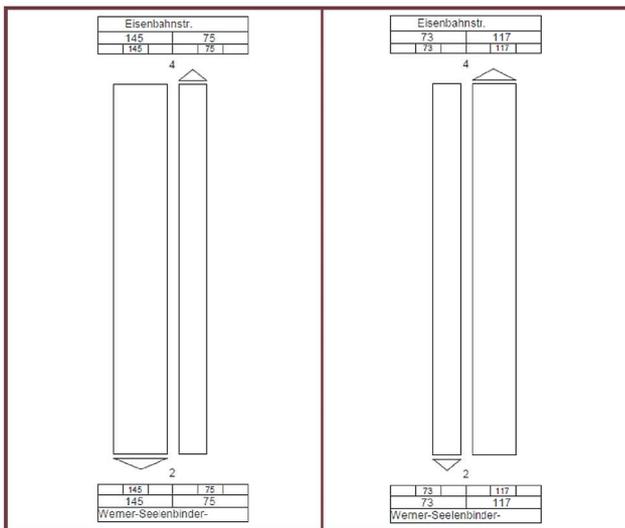
Zählstellennummer: 3

Gesamtbelastung  
06:00 - 10:00

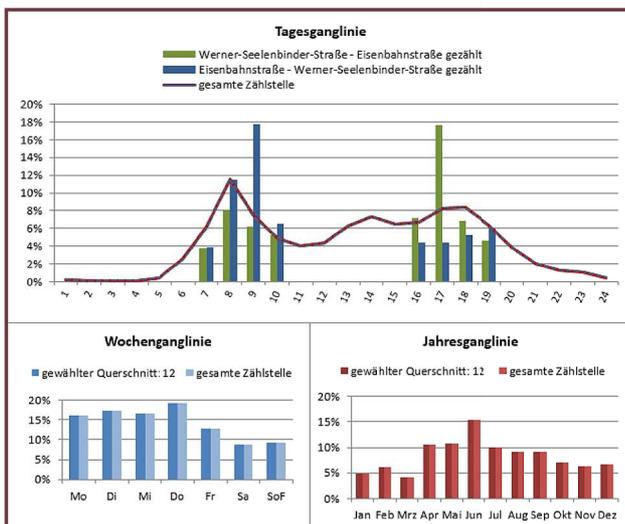
15:00 - 19:00

Spitzenbelastung  
07:30 - 08:30

16:00 - 17:00 Uhr



### Abschnitt: Eisenbahnstraße - Werner-Seelenbinder-Straße



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |            |         |                       |     |
|--|------------|---------|-----------------------|-----|
| Zähltag                                  | 01.07.2014 |         | gewählter Querschnitt |     |
|  | Montag     | Freitag | R1                    | R2  |
| Tagtyp                                   |            |         |                       |     |
| gezählte Stunden                         | 8h         |         |                       |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 410        | 218     | 192                   | 410 |
| Hochrechnungsfaktor                      | 1,7        | 1,7     | 1,7                   | 1,7 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 688        | 366     | 322                   | 688 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |            |         |                       |     |
| DTV                                      | 677        | 360     | 317                   | 677 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 863        | 459     | 404                   | 863 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 297        | 158     | 139                   | 297 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 221        | 118     | 104                   | 221 |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |            |         |                       |     |
| DTV                                      | 509        | 271     | 238                   | 509 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 649        | 345     | 304                   | 649 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 221        | 118     | 104                   | 221 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 163        | 87      | 76                    | 163 |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |            |         |                       |     |
| DTV                                      | 343        | 183     | 161                   | 343 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 441        | 235     | 206                   | 441 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 143        | 76      | 67                    | 143 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 103        | 55      | 48                    | 103 |

gewählter Querschnitt 12 zwischen Werner-Seelenbinder-Straße und Eisenbahnstraße  
 R1 Werner-Seelenbinder-Straße  
 R2 Eisenbahnstraße

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

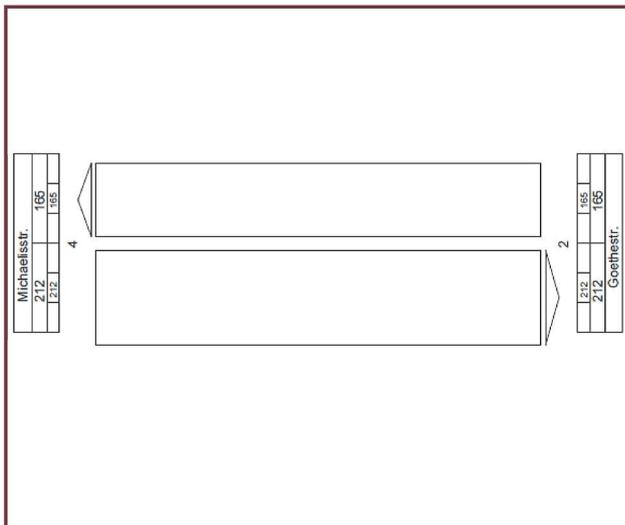
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

## Zählstelle: Friedrich-Ebert-Straße zwischen Michaelisstraße und Goethestraße

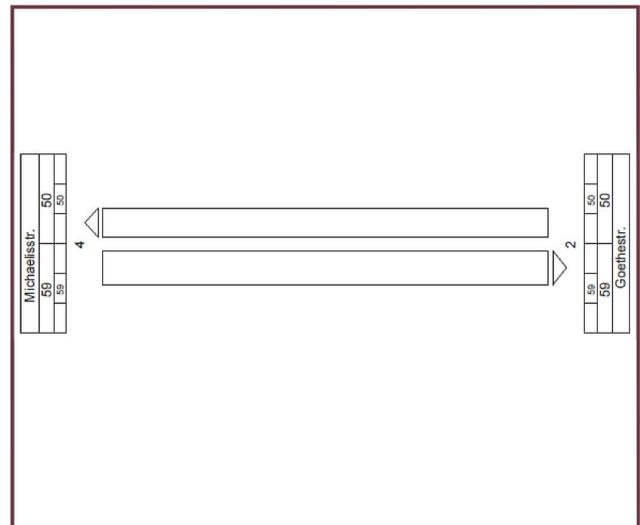
Zählart: Querschnittszählung  
 Datum: 03.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 4

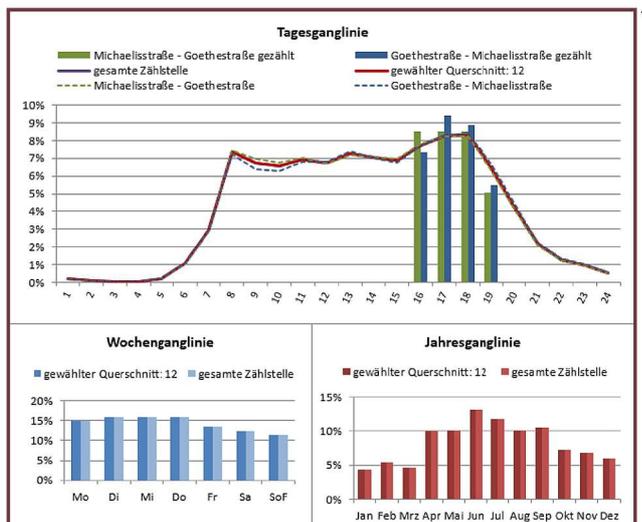
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 16:00 bis 17:00 Uhr



## Abschnitt: Michaelisstraße - Goethestraße



ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle \*

| Zähltag                             | 03.07.2014       |                       |     |       |
|-------------------------------------|------------------|-----------------------|-----|-------|
| Tagtyp                              | Montag - Freitag | gewählter Querschnitt |     |       |
|                                     |                  | R1                    | R2  | Q     |
| gezählte Stunden                    | 4h               |                       |     |       |
| gezählte Verkehrsstärke             | 377              | 165                   | 212 | 377   |
| Hochrechnungsfaktor                 | 3,2              | 3,2                   | 3,3 | 3,2   |
| Verkehrsstärke am Zähltag           | 1.224            | 531                   | 693 | 1.224 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>   |                  |                       |     |       |
| DTV                                 | 1.177            | 512                   | 665 | 1.177 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                | 1.378            | 599                   | 778 | 1.378 |
| DTV <sub>SA</sub>                   | 922              | 400                   | 522 | 922   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                 | 547              | 238                   | 309 | 547   |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i> |                  |                       |     |       |
| DTV                                 | 887              | 386                   | 502 | 887   |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                | 1.042            | 453                   | 589 | 1.042 |
| DTV <sub>SA</sub>                   | 690              | 299                   | 391 | 690   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                 | 405              | 176                   | 229 | 405   |
| <i>gesamtes Jahr</i>                |                  |                       |     |       |
| DTV                                 | 590              | 257                   | 334 | 590   |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                | 698              | 303                   | 394 | 698   |
| DTV <sub>SA</sub>                   | 451              | 195                   | 255 | 451   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                 | 256              | 112                   | 145 | 256   |

gewählter Querschnitt 12 zwischen Michaelisstraße und Goethestraße  
 R1 Michaelisstraße  
 R2 Goethestraße

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

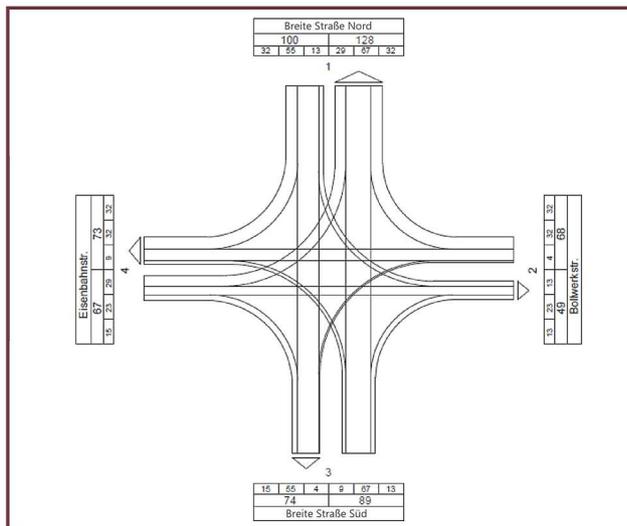
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

**Zählstelle: Breite Straße Süd / Eisenbahnstraße / Bollwerkstraße / Breite Straße Nord**

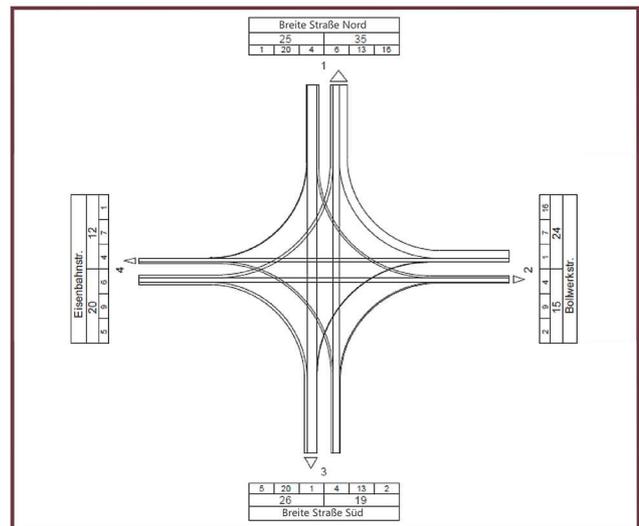
Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 02.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 5

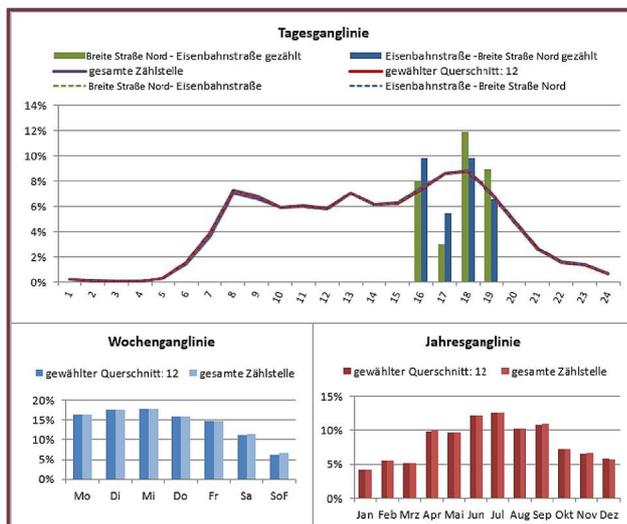
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 15:30 bis 16:30 Uhr



Abschnitt: Breite Straße Nord - Eisenbahnstraße



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |                       |     |     |
|--|------------------|-----------------------|-----|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014       |                       |     |     |
|  | Montag - Freitag | gewählter Querschnitt |     |     |
| Tagtyp                                   |                  | R1                    | R2  | Q   |
| gezählte Stunden                         | 4h               |                       |     |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324              | 29                    | 32  | 61  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,1                   | 3,2 | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012            | 91                    | 101 | 192 |
| <b>Radverkehrssaison, trocken</b>        |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 815              | 72                    | 80  | 151 |
| DTV <sub>MD-FR</sub>                     | 933              | 83                    | 92  | 174 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687              | 60                    | 66  | 125 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424              | 36                    | 40  | 75  |
| <b>Radverkehrssaison, alle Tage</b>      |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 611              | 54                    | 60  | 113 |
| DTV <sub>MD-FR</sub>                     | 701              | 62                    | 69  | 131 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514              | 45                    | 50  | 94  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314              | 27                    | 29  | 56  |
| <b>gesamtes Jahr</b>                     |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 401              | 35                    | 39  | 74  |
| DTV <sub>MD-FR</sub>                     | 462              | 41                    | 45  | 85  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335              | 29                    | 32  | 62  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198              | 17                    | 19  | 35  |

gewählter Querschnitt 12 zwischen Breite Straße Nord und Eisenbahnstraße  
 R1 Breite Straße Nord  
 R2 Eisenbahnstraße

\* Hochrechnungen analog des Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

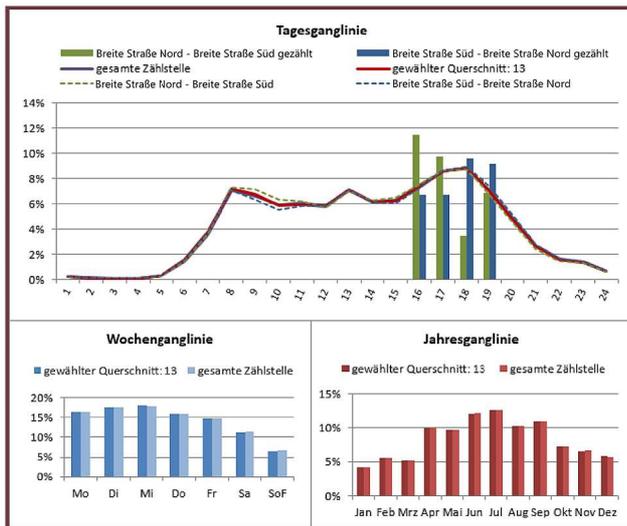
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

**Zählstelle: Breite Straße Süd / Eisenbahnstraße / Bollwerkstraße / Breite Straße Nord**

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 02.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 5

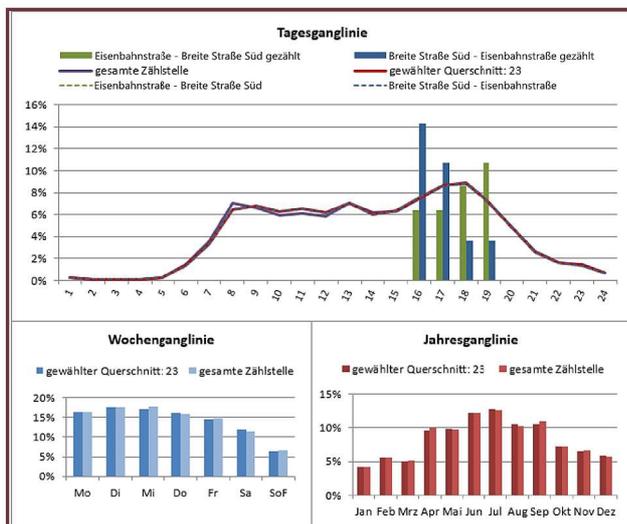
**Abschnitt: Friedensbrücke - Breite Straße Süd**



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |     |                       |     |
|--|------------------|-----|-----------------------|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014       |     | gewählter Querschnitt |     |
|  | Montag - Freitag | R1  | R2                    | Q   |
| Tagtyp                                   |                  |     |                       |     |
| gezählte Stunden                         | 4h               |     |                       |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324              | 67  | 55                    | 122 |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,1 | 3,2                   | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012            | 208 | 174                   | 382 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 815              | 163 | 137                   | 300 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 933              | 188 | 158                   | 345 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687              | 136 | 115                   | 251 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424              | 82  | 68                    | 150 |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 611              | 122 | 103                   | 225 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 701              | 141 | 118                   | 260 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514              | 102 | 86                    | 188 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314              | 61  | 50                    | 111 |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 401              | 80  | 67                    | 148 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 462              | 93  | 78                    | 171 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335              | 66  | 56                    | 122 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198              | 39  | 32                    | 71  |

gewählter Querschnitt: 13 zwischen Friedensbrücke und Breite Straße  
 R1 Friedensbrücke  
 R2 Breite Straße

**Abschnitt: Eisenbahnstraße - Breite Straße Süd**



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |     |                       |     |
|--|------------------|-----|-----------------------|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014       |     | gewählter Querschnitt |     |
|  | Montag - Freitag | R1  | R2                    | Q   |
| Tagtyp                                   |                  |     |                       |     |
| gezählte Stunden                         | 4h               |     |                       |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324              | 9   | 15                    | 24  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,1 | 3,1                   | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012            | 28  | 47                    | 75  |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 815              | 23  | 38                    | 60  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 933              | 26  | 43                    | 69  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687              | 19  | 33                    | 52  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424              | 11  | 19                    | 31  |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 611              | 17  | 28                    | 45  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 701              | 19  | 32                    | 52  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514              | 15  | 24                    | 35  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314              | 8   | 14                    | 23  |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 401              | 11  | 19                    | 30  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 462              | 13  | 21                    | 34  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335              | 9   | 16                    | 25  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198              | 5   | 9                     | 14  |

gewählter Querschnitt: 23 zwischen Eisenbahnstraße und Breite Straße Süd  
 R1 Eisenbahnstraße  
 R2 Breite Straße Süd

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

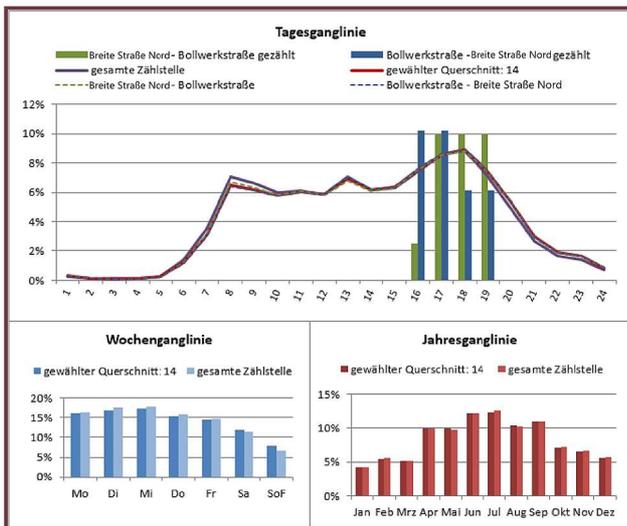
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

**Zählstelle: Breite Straße Süd / Eisenbahnstraße / Bollwerkstraße / Breite Straße Nord**

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 02.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 5

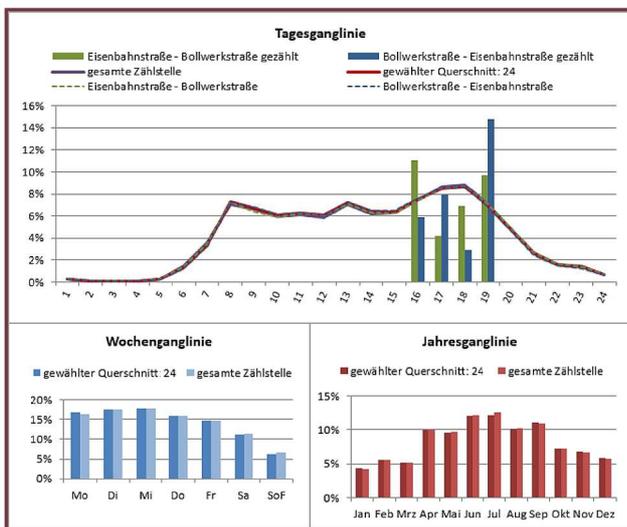
**Abschnitt: Breite Straße Nord - Bollwerkstraße**



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |     |                       |     |
|--|------------------|-----|-----------------------|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014       |     | gewählter Querschnitt |     |
|  | Montag - Freitag | R1  | R2                    | Q   |
| Tagtyp                                   | Montag - Freitag |     |                       |     |
| gezählte Stunden                         | 4h               |     |                       |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324              | 32  | 13                    | 45  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,1 | 3,1                   | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012            | 98  | 40                    | 138 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 815              | 82  | 34                    | 116 |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 933              | 92  | 38                    | 130 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687              | 72  | 29                    | 101 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424              | 50  | 20                    | 70  |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 611              | 62  | 25                    | 87  |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 701              | 69  | 28                    | 98  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514              | 53  | 22                    | 75  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314              | 37  | 15                    | 51  |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 401              | 40  | 16                    | 57  |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 462              | 46  | 19                    | 64  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335              | 34  | 14                    | 49  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198              | 23  | 9                     | 32  |

gewählter Querschnitt 14 zwischen Friedensbrücke und Bollwerkstraße  
 R1 Breite Straße Nord  
 R2 Bollwerkstraße

**Abschnitt: Eisenbahnstraße - Bollwerkstraße**



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |     |                       |     |
|--|------------------|-----|-----------------------|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014       |     | gewählter Querschnitt |     |
|  | Montag - Freitag | R1  | R2                    | Q   |
| Tagtyp                                   | Montag - Freitag |     |                       |     |
| gezählte Stunden                         | 4h               |     |                       |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324              | 32  | 23                    | 55  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1              | 3,2 | 3,1                   | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012            | 101 | 72                    | 173 |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 815              | 83  | 59                    | 142 |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 933              | 96  | 68                    | 164 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687              | 69  | 49                    | 113 |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424              | 41  | 29                    | 71  |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 611              | 63  | 44                    | 107 |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 701              | 72  | 51                    | 124 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514              | 52  | 37                    | 89  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314              | 31  | 22                    | 52  |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |     |                       |     |
| DTV                                      | 401              | 41  | 29                    | 71  |
| DTV <sub>MID-FR</sub>                    | 462              | 48  | 34                    | 82  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335              | 34  | 24                    | 58  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198              | 19  | 14                    | 33  |

gewählter Querschnitt 24 zwischen Eisenbahnstraße und Bollwerkstraße  
 R1 Eisenbahnstraße  
 R2 Bollwerkstraße

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

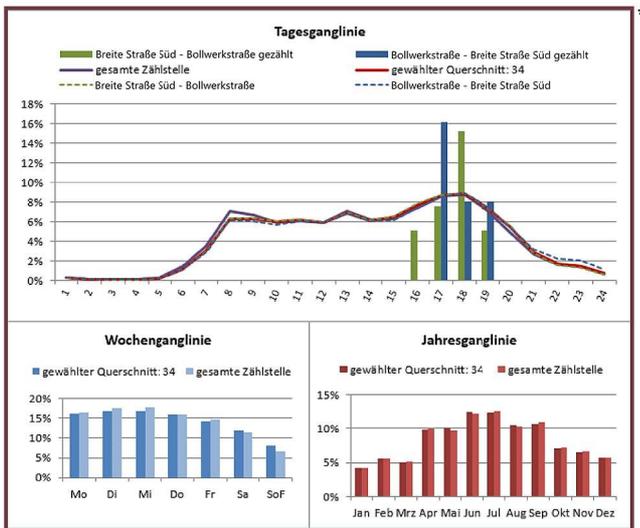
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

**Zählstelle: Breite Straße Süd / Eisenbahnstraße / Bollwerkstraße / Breite Straße Nord**

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 02.07.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 5

Abschnitt: Breite Straße Süd - Bollwerkstraße



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                       |     |     |     |
|--|-----------------------|-----|-----|-----|
| Zähltag                                  | 02.07.2014            |     |     |     |
| Tagtyp                                   | Montag - Freitag      |     |     |     |
|  | gewählter Querschnitt |     |     |     |
|  | R1                    | R2  | Q   |     |
| gezählte Stunden                         | 4h                    |     |     |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 324                   | 4   | 13  | 17  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,1                   | 3,0 | 3,1 | 3,1 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 1.012                 | 12  | 40  | 52  |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                       |     |     |     |
| DTV                                      | 815                   | 10  | 35  | 45  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 933                   | 12  | 39  | 50  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 687                   | 9   | 30  | 39  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 424                   | 6   | 21  | 27  |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                       |     |     |     |
| DTV                                      | 611                   | 8   | 26  | 33  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 701                   | 9   | 29  | 38  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 514                   | 7   | 22  | 29  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 314                   | 4   | 16  | 20  |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                       |     |     |     |
| DTV                                      | 401                   | 5   | 17  | 22  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 462                   | 6   | 19  | 25  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 335                   | 4   | 14  | 19  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 198                   | 3   | 10  | 13  |

**gewählter Querschnitt 34** zwischen Breite Straße Süd und Bollwerkstraße  
 R1 Breite Straße Süd  
 R2 Bollwerkstraße

\* Hochrechnungen analog eines Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

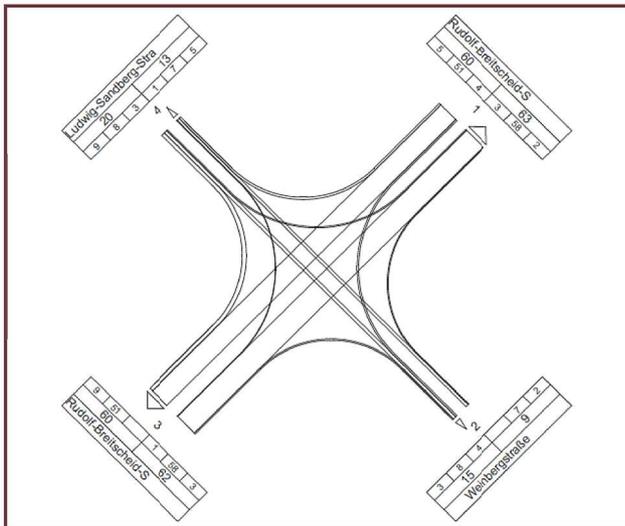
## Zählstelle: Knotenpunkt an der Rudolf-Breitscheid-Straße

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 20.03.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

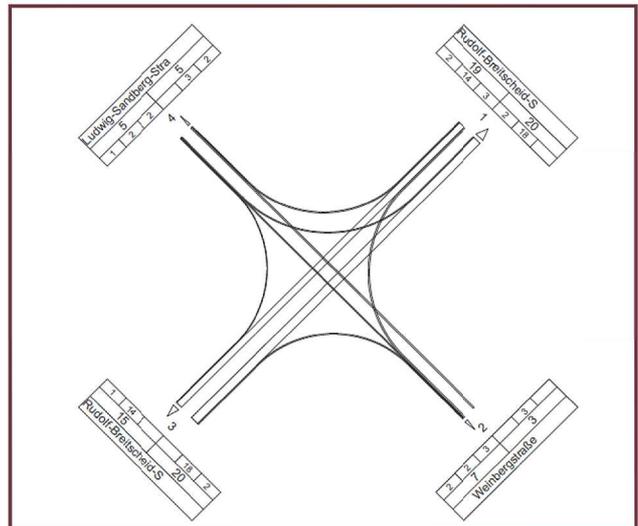
Zählstellennummer: 6

Besonderheit: Der Knotenpunkt an der Rudolf-Breitscheid-Straße wurde mit Hilfe einer Videozählung des Stadtentwicklungsamtes Eberswalde erfasst. Die Radfahrer wurden dabei nicht kategorisch unterteilt. Es wurden daher Schätzungen vorgenommen. Hochrechnungen erfolgen aus statistischen Gründen nur bei Verkehrsbeziehungen mit mehr als zehn gezählten Radfahrern. In den beiden Strombelastungsdiagrammen wurden die Ludwig-Sandberg-Straße und die Karl-Liebnecht-Straße aus verfahrenstechnischen Gründen zusammengefasst.

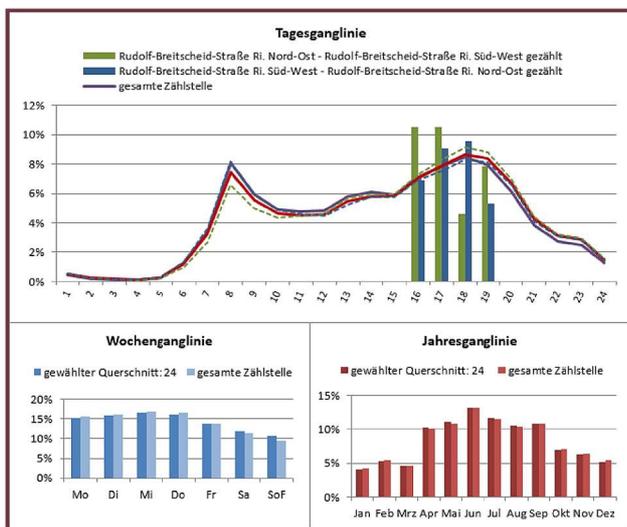
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 16:45 bis 17:45 Uhr



## Abschnitt: Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Nord-Ost - Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Süd-West



ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle

| Zähltag                      | 20.03.2014       |     |                       |     |
|------------------------------|------------------|-----|-----------------------|-----|
| Tagtyp                       | Montag - Freitag |     | gewählter Querschnitt |     |
|                              | 4h               | R1  | R2                    | Q   |
| gezählte Stunden             | 152              | 58  | 51                    | 109 |
| gezählte Verkehrsstärke      | 3,2              | 3,2 | 3,0                   | 3,1 |
| Hochrechnungsfaktor          | 482              | 188 | 152                   | 340 |
| Verkehrsstärke am Zähltag    |                  |     |                       |     |
| Radverkehrssaison, trocken   |                  |     |                       |     |
| DTV                          | 1.231            | 489 | 396                   | 885 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>         | 1.361            | 529 | 428                   | 957 |
| DTV <sub>SA</sub>            | 1.029            | 419 | 340                   | 759 |
| DTV <sub>SORT</sub>          | 850              | 377 | 307                   | 684 |
| Radverkehrssaison, alle Tage |                  |     |                       |     |
| DTV                          | 917              | 363 | 294                   | 657 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>         | 1.017            | 394 | 319                   | 713 |
| DTV <sub>SA</sub>            | 762              | 309 | 251                   | 561 |
| DTV <sub>SORT</sub>          | 624              | 277 | 225                   | 502 |
| gesamtes Jahr                |                  |     |                       |     |
| DTV                          | 593              | 233 | 188                   | 421 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>         | 664              | 255 | 206                   | 461 |
| DTV <sub>SA</sub>            | 485              | 195 | 158                   | 354 |
| DTV <sub>SORT</sub>          | 388              | 171 | 139                   | 310 |

gewählter Querschnitt 24 zwischen Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Nord-Ost und Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Süd-West  
 R1 Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Nord-Ost  
 R2 Rudolf-Breitscheid-Straße Ri. Süd-West

\* Hochrechnungen analog des Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

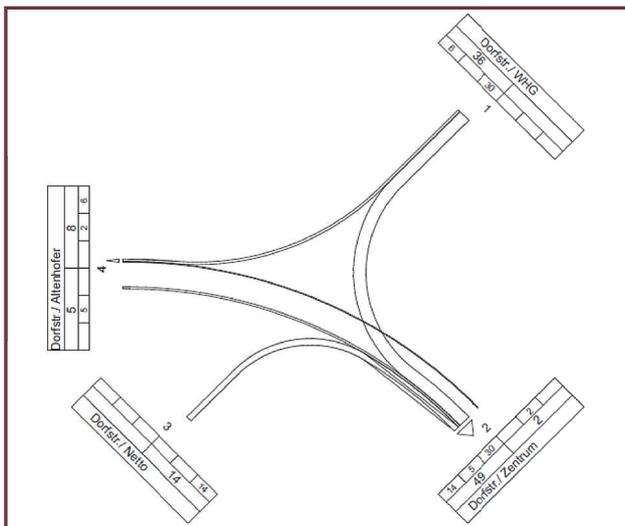
## Zählstelle: Knotenpunkt an der Friedenseiche

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 13.03.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

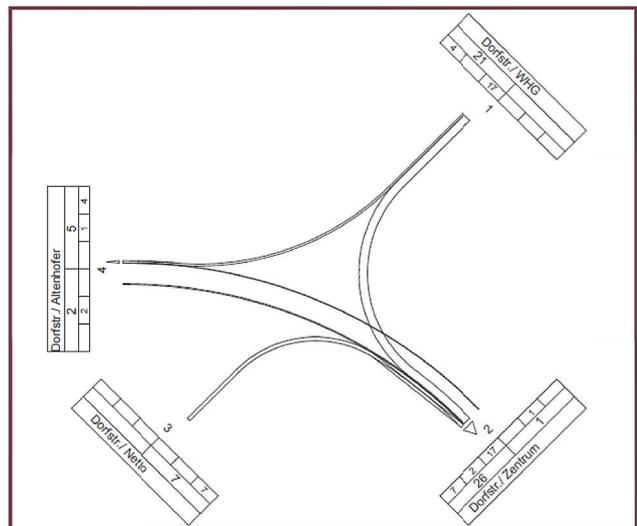
Zählstellennummer: 7

Besonderheit: Der Knotenpunkt an der Friedenseiche wurde mit Hilfe einer Videozählung des Stadtentwicklungsamtes Eberswalde erfasst. Die Radfahrer wurden dabei nicht kategorisch unterteilt. Es wurden daher Schätzungen vorgenommen. Hochrechnungen erfolgen aus statistischen Gründen nur bei Verkehrsbeziehungen mit mehr als zehn gezählten Radfahrern.

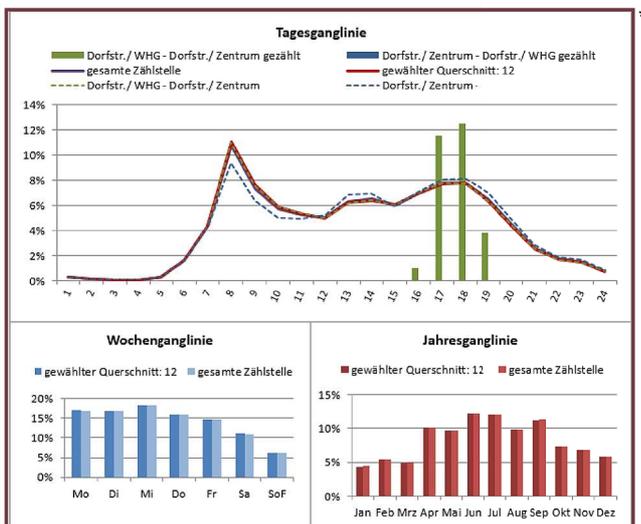
Gesamtbelastung



Spitzenbelastung von 16:45 bis 17:45 Uhr



## Abschnitt: Dorfstraße / WHG - Dorfstraße / Zentrum



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |            |         |                       |     |   |
|--|------------|---------|-----------------------|-----|---|
| Zähltag                                  | 13.03.2014 |         | gewählter Querschnitt |     |   |
|  | Montag     | Freitag | R1                    | R2  | Q |
| Tagtyp                                   |            |         |                       |     |   |
| gezählte Stunden                         | 4h         |         |                       |     |   |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 57         | 0       | 30                    | 30  |   |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,4        | 0,0     | 3,5                   | 3,5 |   |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 196        | 0       | 104                   | 104 |   |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |            |         |                       |     |   |
| DTV                                      | 451        | 0       | 240                   | 240 |   |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 522        | 0       | 278                   | 278 |   |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 366        | 0       | 195                   | 195 |   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 222        | 0       | 118                   | 118 |   |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |            |         |                       |     |   |
| DTV                                      | 339        | 0       | 181                   | 181 |   |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 394        | 0       | 210                   | 210 |   |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 273        | 0       | 146                   | 146 |   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 164        | 0       | 87                    | 87  |   |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |            |         |                       |     |   |
| DTV                                      | 224        | 0       | 119                   | 119 |   |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 262        | 0       | 139                   | 139 |   |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 178        | 0       | 95                    | 95  |   |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 104        | 0       | 55                    | 55  |   |

gewählter Querschnitt 12 zwischen Dorfstr./ WHG und Dorfstr./ Zentrum  
 R1 Dorfstr./ WHG  
 R2 Dorfstr./ Zentrum

\* Hochrechnungen analog des Hochrechnungsmodells von Stichprobenzählungen für den Radverkehr, TU Dresden, 2011

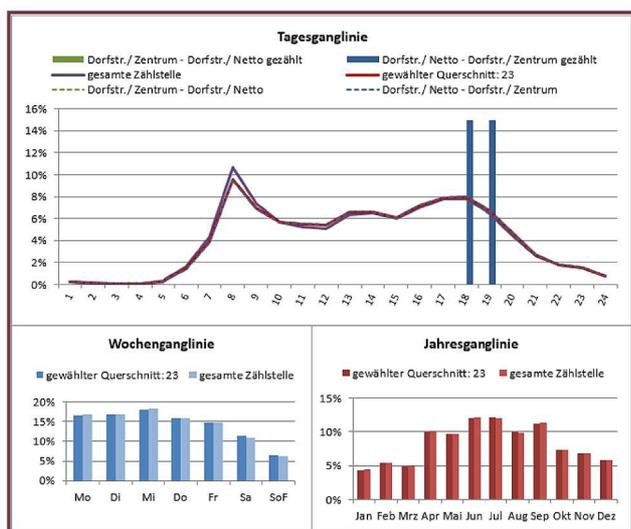
# Grafische Auswertung der Radverkehrszählungen

## Zählstelle: Knotenpunkt an der Friedenseiche

Zählart: Knotenpunktzählung  
 Datum: 13.03.2014  
 Zeit: 15:00 - 19:00 Uhr

Zählstellennummer: 7

### Abschnitt: Dorfstraße / Zentrum - Dorfstraße / Netto



| ausgewählte Kennwerte für die Zählstelle |                  |                       |     |     |
|--|------------------|-----------------------|-----|-----|
| Zähltag                                  | 13.03.2014       |                       |     |     |
|  | Montag - Freitag | gewählter Querschnitt |     |     |
| Tagtyp                                   |                  | R1                    | R2  | Q   |
| gezählte Stunden                         | 4h               |                       |     |     |
| gezählte Verkehrsstärke                  | 57               | 14                    | 0   | 14  |
| Hochrechnungsfaktor                      | 3,4              | 3,4                   | 0,0 | 3,4 |
| Verkehrsstärke am Zähltag                | 196              | 47                    | 0   | 47  |
| <i>Radverkehrssaison, trocken</i>        |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 451              | 109                   | 0   | 109 |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 522              | 126                   | 0   | 126 |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 366              | 91                    | 0   | 91  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 222              | 54                    | 0   | 54  |
| <i>Radverkehrssaison, alle Tage</i>      |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 339              | 82                    | 0   | 82  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 394              | 95                    | 0   | 95  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 273              | 68                    | 0   | 68  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 164              | 40                    | 0   | 40  |
| <i>gesamtes Jahr</i>                     |                  |                       |     |     |
| DTV                                      | 224              | 54                    | 0   | 54  |
| DTV <sub>MO-FR</sub>                     | 262              | 63                    | 0   | 63  |
| DTV <sub>SA</sub>                        | 178              | 45                    | 0   | 45  |
| DTV <sub>SOFT</sub>                      | 104              | 26                    | 0   | 26  |

gewählter Querschnitt 23 zwischen Dorfstr./Zentrum und Dorfstr./Netto  
 R1 Dorfstr./Zentrum  
 R2 Dorfstr./Netto