

Gerd Markmann

Prenzlauer Straße 19
16227 Eberswalde

**Baudezernat
Stadtentwicklungsamt**

Bearbeiter
Jacob Renner

Telefon
03334 / 64- 615
Telefax
03334 / 64-619

Besucheranschrift
Breite Straße 39

Raum 3

E-Mail
j.renner@eberswalde.de
(nur für formlose Mitteilungen
ohne digitale Signatur)

Internet
www.eberswalde.de

Allgemeine Öffnungszeiten
der Stadtverwaltung
dienstags 9 – 12 Uhr
und 13 – 18 Uhr
donnerstags 9 – 12 Uhr
und 13 – 16 Uhr

Sparkasse Barnim
BLZ 170 520 00
Konto 25 100 100 02

Ab 01.02.2014
IBAN :
DE97 1705 2000 2510 0100 02
BIC : WELADED1GZE

O-Bus
Linien 861/862
sowie Bus
Linien 910, 912, 916,
918, 921 und 923
bis Haltestelle
„Am Markt“

Datum 14.04.2015

Ihr Zeichen

Unser Zeichen 02.3-61/ren

Betrifft **Anfrage in der Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Finanzen am
16.04.2015 zum Integrierten Energie- und Klimaschutzkonzept,
Evaluierungsbericht 2014.**

Sehr geehrter Herr Markmann,

Ihre Anfrage können wir wie folgt beantworten:

1. Einsatz Klimaschutzmanagement

Der Betrag von 200.328,09 € beinhaltet Gelder für einerseits Personalkosten als auch Sachkosten. Die folgende Tabelle stellt die Zusammensetzung dar:

Personalkosten	161.378,82 €
Öffentlichkeitsarbeit	30.769,00 €
Geschäftsbedarf	2.180,27 €
Reisekosten	6.000,00 €
Σ	<u>200.328,09 €</u>

Bei 65% Förderquote ergeben sich folgende Anteile:

Eigenmittel	70.114,83 €
Öffentlichkeitsarbeit	130.213,26 €

Im Antragsverfahren für die Fördermittel haben sich bis heute Änderungen ergeben, so dass die Kosten für Öffentlichkeitsarbeit auf 20.000 € und die Personalkosten geringfügig auf 161.221,83 € herabgesetzt wurden.

2. Energieeffiziente Straßenbeleuchtung

Der Umbau der Straßenbeleuchtung wurde auf vier verschiedene Weisen bewerkstelligt:

1. Umbau im Zuge von Straßenbaumaßnahmen (Bspw. Erich-Mühsam-Straße)
Hierbei wurden Mast, Leuchte und Leuchtmittel erneuert.

2. Neubau von Mast, Leuchte und Leuchtmittel an Orten, wo vorher keine Beleuchtung existierte
3. Umbau des Leuchtmittels
4. Umbau von Leuchte und Leuchtmittel

Die veranschlagten Kosten sind aufgrund der unterschiedlichen Leistungsumfänge ebenfalls unterschiedlich, somit nicht miteinander vergleichbar und nicht einheitlich darstellbar. Um eine ungefähre Vergleichbarkeit zu ermöglichen, wurde in Abstimmung mit dem Bauhof (Herr Leeske) zur Darstellung der Gesamtkosten ein Referenzobjekt gewählt (Fontanestraße). Die Kosten belaufen sich dort für den Umbau von Leuchte und Leuchtmittel je Leuchtpunkt auf 638,79 €. Hochgerechnet für 783 Straßenbeleuchtungen ergeben sich die dargestellten Kosten in Höhe von 500.170 €.

Am Beispiel der Fontanestraße soll die Amortisierung dargelegt werden:

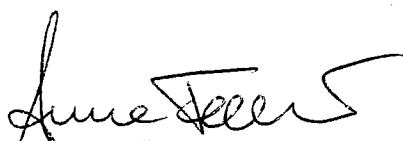
Umbaukosten für 15 Leuchten	9581,88 €
Energieverbrauch vorher	5562 kWh
Energieverbrauch nachher	2427 kWh
Energiekosten vorher	1349,90 €
Energiekosten nachher	599,95 €
Ersparnis	749,90 €
Amortisierungsdauer (Umbaukosten/Ersparnis)	12,7 a

Neben den Investitionskosten sind auch die laufenden Kosten (Stromkosten, Wartungskosten, Ersatzbeschaffungen) ein wichtiges Entscheidungskriterium für die Beschaffung von Straßenbeleuchtung. Zudem geht die Mehrheit der Akteure davon aus, dass die Strompreise in den nächsten Jahren steigen werden.¹ Unter diesem Aspekt kommt es dann wiederum zu einem Absinken der Amortisationsdauer.

Die Kostenentwicklung für LED-Beleuchtung wird in der hier aufgegriffenen Studie zwiespältig gesehen. Einerseits gehen Marktakteure von einer Stabilisierung der Preise aus, andererseits werden auch Preissenkungen für möglich gehalten. Von einer weiteren Effizienzentwicklung ist ebenfalls auszugehen.

Weitergehende Informationen wie Mehrkosten LED im Vergleich mit herkömmlichen Leuchten, Veränderungen der Stückkosten von 2010 – 2014, Veränderung Effizienz und Lebensdauer sowie die Kostenminimierung und Effizienzsteigerung in den nächsten Jahren sind erst durch tiefergehende Recherchen in Tiefbauamt und Bauhof möglich und somit zu einem späteren Zeitpunkt lieferbar.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag


Anne Fellner
Baudezernentin

¹ Quelle: SBI (Sustainable Business Institute) 2015: Modernisierung der kommunalen Straßenbeleuchtung. Erfolgsfaktoren und Hemmnisse der LED-Anwendung sowie von Contracting.