

**Anlage 1 zur Beschlussvorlage Baubeschluss der Verkehrsanlage Pappelallee  
für die ABPU- Sitzung am 10.02.2015  
für den Hauptausschuss am 19.02.2015**

**- Entwurf –**

**Bauprogramm zur Straßenbaumaßnahme Pappelallee in 16227 Eberswalde**

**1. Vorbemerkungen**

Die Verkehrsanlage (VA) Pappelallee befindet sich im Stadtteil Finow. Die Pappelallee ist über die Poststraße/ Jägerstraße und über die Biesenthaler Straße/ Thomas-Mann-Straße zu erreichen und soll in diesem Bereich grundhaft ausgebaut werden.

Der vorhandene Oberbau der Fahrbahn ist teilweise aus stark verwitterten Asphalt und Straßenbeton befestigt. Die Straße ist durch Rissbildungen, Schlaglöcher und Verwitterungsaufbrüchen sowie starken Unebenheiten in Form von Senken und Wellen im Straßenbereich gekennzeichnet. Aus diesen Gründen ist ein grundhafter Ausbau notwendig.

Entsprechend Verkehrsentwicklungsplan ist die Pappelallee als Anliegerstraße mit Zone 30 km/h eingestuft.

Am 14.11.2012 hat die Bürgerversammlung stattgefunden. Im Rahmen der Bürgerversammlung wurden die Bedingungen für den Straßenausbau vorgestellt, und die ca. Kosten für die einzelnen Grundstücke den Eigentümer mitgeteilt.

Die Fahrbahn soll in einer Breite von 4,75 m in Asphalt ausgebaut.

Örtliche Zwangspunkte wie Grundstückszufahrten, Einfahrten anderer Anliegerstraßen und-Wege sowie insbesondere die Leitungsbestände der Versorgungsträger finden hierin Beachtung.

Die Entwässerung soll im gesamten Bereich der Straße über beidseitige Versickerungsmulden erfolgen. Auf Anregung des Ausschusses für Bau, Planung und Umwelt am 02.12.2014 wurde die Mulde um 0,50 cm verbreitert.

Die Vorplanung wurde am 2.12.2014 durch den Ausschuss Bau, Planung und Umwelt befürwortet.

## 2. Technische Angaben zum Vorhaben

2.1	Straßen- und Wegekategorien:	ES , Wohnweg, Anliegerstraße
2.2	Ausbaulänge:	ca. 380,00 m
2.3	Ausbaubreite der Fahrbahn:	ca. 4,75 m
2.3.1	Bankett:	ca. 0,50 m beidseitig
2.3.2	Mulde:	ca. 1,50 m beidseitig
2.4	Ausbaufläche:	ca. 3.325,00 m <sup>2</sup>
2.5	Begegnungsfall:	Pkw/Pkw
2.6	Geschwindigkeit:	30 km/h
2.7	Deckenaufbau	

Entsprechend Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO 12) wird die Belastungsklasse 0,3 – Wohnweg – festgelegt. Daraus resultiert folgender Deckenaufbau.

Fahrbahn:

ca. 4 cm Asphaltdecke AC 11 DN  
ca. 8 cm Asphaltdeckschicht AC 22 TN  
ca. 25 cm Schottertragschicht 0/45  
ca. 13 cm vorh. frostempfindliche Schicht  
ca. 50 cm Gesamtaufbau

Zufahrten:

ca. 8 cm Betonsteinpflaster 10x20  
ca. 3 cm Brechsand/Splittgemisch 0/3  
ca. 25 cm Schottertragschicht 0/32  
ca. 13 cm vorh. frostempfindliche Schicht  
ca. 50 cm Gesamtaufbau

## 2.8 Ver- und Entsorgungsleitungen

Alle erforderlichen Umverlegungen bzw. Neuverlegungen von Leitungen und Kabeln werden vor dem Deckenschluss getätigt.

## 2.9 Öffentliche Beleuchtungsanlage

Die Straßenbeleuchtungsanlage wurde in den 90-iger Jahren erneuert und bleibt erhalten.

## 2.10 Grünanlagen

Im Bereich zwischen Mulde und Grundstücksgrenze wird Rasen gesät.

## 2.11 Oberflächenentwässerung

Die Entwässerung der Fahrbahn erfolgt über eine beidseitige angelegte Mulde und versickert Vorort.

## 3. Realisierungszeitraum

Die Baumaßnahme soll im Juni 2015 beginnen und im Oktober 2015 beendet sein.

## 4. Kostenübersicht

Straßenbau:	255.803,00 Euro
Planung:	<u>34.500,00 Euro</u>
	<u>290.303,00 Euro</u>

## 5. Finanzierung

Die Maßnahme soll in den Haushaltsplan der Stadt Eberswalde 2015 eingestellt werden.

Die Verkehrsanlage Pappelallee ist eine Anliegerstraße, daher werden entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung 60 % der Kosten von den Anliegern und 40 % der Kosten von der Stadt getragen.