

STADT EBERSWALDE
Der Bürgermeister



DB/Vorlage Nr. **BV/0084/2015**

Datum: 08.01.2015

zur Behandlung in Sitzung:
- öffentlich -

Einreicher/zuständige Dienststelle:
65 - Tiefbauamt

Betrifft: Baubeschluss Verkehrsanlage Pappelallee

Beratungsfolge:

Ausschuss für Bau, Planung und Umwelt	10.02.2015	Vorberatung
Hauptausschuss	19.02.2015	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss stimmt der Entwurfsplanung zum Bau der Verkehrsanlage Pappelallee zu und beschließt den Bau der Verkehrsanlage.

Weiterhin wird die Verwaltung mit der Erstellung des Bauprogramms beauftragt.

Boginski
Bürgermeister

Anlagen

- Anlage 1 – Bauprogramm
- Anlage 2 – Lageplan aus der Entwurfsplanung
- Anlage 3 – Straßenquerschnitte aus der Entwurfsplanung

Fin. Auswirkungen: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Haus-haltsjahr	Ertrag / Aufwand bzw. Einzahlung/ Auszahlung	Produkt-gruppe	Sachkonto	Planansatz gesamt (in €)	Aktueller Ertrag bzw. Aufwand (in €)
a) Ergebnishaushalt:					
2015	Ertrag	54.10	437100	594,00	969,00
2015	Aufwand	54.10	571100	1.150,00	1.616,00
2015	Aufwand	54.10	522100	295.000,00	967,00
2016	Ertrag	54.10	437100	3.567,00	5.816,00
2016	Aufwand	54.10	571100	6.900,00	9.693,00
2016	Aufwand	54.10	522100	295.000,00	5.800,00
b) Finanzaushalt: (für Investitionen Maßnahmennummer: 65060062)					
2015	Auszahlung	54.10	785200	207.000,00	290.803,00
2015	Einzahlung	54.10	688100	107.000,00	174.482,00
2016	Auszahlung	54.10	722100	295.000,00	967,00
2016	Auszahlung	54.10	722100	295.000,00	5.800,00
Wirtschaftlichkeitsberechnung liegt vor: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich: <input type="checkbox"/>					
Erläuterung: Die Maßnahme wurde vorbehaltlich in den Haushaltsplan 2015 aufgenommen und bedarf noch der Bestätigung durch die StVV.					
Abstimmung mit der Behindertenbeauftragten erforderlich: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Abstimmung erfolgte: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>					
Mitzeichnung Amtsleiter/in:		Mitzeichnung Kämmerer/in:		Mitzeichnung Dezernent/in:	

Sachverhaltsdarstellung:

1. Vorbemerkungen

Die Verkehrsanlage (VA) Pappelallee befindet sich im Stadtteil Finow. Die Pappelallee ist über die Poststraße/ Jägerstraße und über die Biesenthaler Straße/ Thomas-Mann-Straße zu erreichen.

Der auszubauende Abschnitt der Pappelallee beginnt an dem Knotenpunkt Jägerstraße bis zum Ende der Bebauung in Richtung B167.

Die Pappelallee befindet sich im B-Plan Gebiet des BPL 608.

Der vorhandene Oberbau der Fahrbahn ist teilweise aus stark verwitterten Asphalt und Straßenbeton befestigt. Die Straße ist durch Rissbildungen, Schlaglöcher und Verwitterungsaufbrüchen sowie starken Unebenheiten in Form von Senken und Wellen im Straßenbereich gekennzeichnet.

Die Verformungen führen zu Pfützenbildung und verschlechtern damit den Zustand. Die teilweise stark ausgefahrenen Bereiche füllen sich bei Regenfällen mit Wasser. Wegen der fehlenden Oberflächenentwässerung läuft das Regenwasser von der Verkehrsfläche in die angrenzenden Bereiche und überflutet teilweise private Grundstücksflächen. Aus diesen Gründen ist eine Erneuerung der Straße notwendig.

Die Pappelallee ist eine bereits hergestellte Erschließungsanlage. Die Aufwendungen der Straßenbaumaßnahme sind entsprechend der städtischen Straßenbaubeitragssatzung abzurechnen (Anteile der Beitragspflichtigen 60 %, Anteil der Stadt 40 %).

Die Straßenbeleuchtungsanlage ist als erdverkabelte Anlage in den 90-iger Jahren bereits erneuert.

Der beiliegende Lageplan (Anlage 2) und die Querschnitte (Anlage 3) zeigen die räumliche Ausdehnung der Straßenbaumaßnahme.

Das Bauprogramm bestimmt neben der räumlichen Ausdehnung der Straßenbaumaßnahme auch Art und Weise des grundhaften Ausbaus. Das Bauprogramm, das durch die Verwaltung erstellt wird, liegt in der Entwurfsplanung vor und wird dem Hauptausschuss als Anlage zur Kenntnis gegeben.